**Protokół ze spotkania informacyjno-konsultacyjnego w sprawie nowego układu sieci (tras połączeń) komunikacji miejskiej w Koszalinie**

Spotkanie odbyło się na terenie Osiedla Rokosowo w Klubie Osiedlowym Zacisze w środę 24.07.24 o godzinie 17.00. Łącznie w wydarzeniu wzięło udział blisko 30 osób, w tym Zastępca Prezydenta Miasta pan Tomasz Bernacki, Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu pani Anna Grabuszyńska-Hewelt, pan Piotr Badowski pracownik Zarządu Dróg i Transportu, przedstawiciele MZK Sp. z o. o., przedstawiciele Rad Osiedli Rokosowa i Lubiatowa, pracownicy Gabinetu Prezydenta Miasta oraz mieszkańcy Koszalina.

Pan Jerzy Turek, przewodniczący Rady Osiedla Rokosowo, przywitał zaproszonych gości,
a następnie Tomasz Bernacki i Anna Grabuszyńska-Hewelt opowiedzieli o podstawowych założeniach nowego układu sieci komunikacyjnej. Przypomnieli, że nad koncepcją pracuje firma Marcin Gromadzki Public Transport Consulting z Gdyni wraz z MZK Koszalin oraz ZDiT.

Punktem wyjściowym do wprowadzenia zmian były badania napełnień autobusów i badania struktury przejazdów pasażerskich. Niektóre obciążenia linii są duże, inne – bardzo małe. Na podstawie wyliczeń ustalono, że zmiany należy wprowadzić m.in. na liniach priorytetowych w godzinach szczytu i poza szczytem oraz w weekendy. Kolejny cel przy nowym układzie połączeń, to dotarcie do tych części miasta, które teraz nie są obsługiwane.

Podczas 20-minutowej prezentacji Piotr Badowski z Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie przybliżył koncepcję zmian oraz tego, jak nowa siatka połączeń miałaby wyglądać, głównie
z perspektywy mieszkańców Rokosowa i Lubiatowa, bo to głównie dla nich zorganizowano to osiedlowe spotkanie.

Wyjaśniono przy okazji, że proponowany nowy układ linii wynika z Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2015-2025 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, przyjęty uchwałami.

Do tej pory zgłoszono do ZDiT ponad 220 uwag, a w części konsultacyjnej środowego spotkania doszło kilka kolejnych. Odbędą się także dodatkowe konsultacje, gdy już ustalony zostanie wstępny rozkład jazdy. Wdrożenie nowego układu połączeń planowane jest na październik 2024 roku.

Grzegorz Podławiak, członek Rady Osiedla Rokosowo, zaproponował, by linię nr 13 skierować przez ul. Słoneczną i Chałubińskiego. Spytał, czy nie dałoby się zlokalizować przystanku przy sklepie Stokrotka na ulicy Dębowej. Zwrócił uwagę na ulicę Cedrową
i nawierzchnię z płyt, która w wyniku eksploatacji przez autobusy mogłaby być szybko uszkodzona. Podławiak zauważył, że już teraz płyty na tym odcinku są w złym stanie technicznym. Ponadto optuje za tym, by linia nr 2 kursowała częściej rano i w szczycie komunikacyjnym. Jego zdaniem te kursy muszą być przedłużone, by nie kończyły tuż po godzinie 15.00, a jednak jeździły dłużej, by ci, którzy kończą szkołę lub pracę, zdążyli na autobus. Trzeba się też skupić na taryfach biletowych, by uwzględnić czasy przedłużonych kursów.

Piotr Badowski wyjaśniał kwestię linii nr 20 i tego, dlaczego ludzie nie będą mieli dojazdu do os. Bukowego czy do Parku Wodnego. Wynika to z liczby pasażerów na trasie „20” w ciągu dnia. I są to zbyt małe liczby, by utrzymywać linię. Badania wykonywano w miesiącach „istotnych statystycznie”, we wrześniu, październiku i listopadzie, czyli wtedy, gdy jeździ najwięcej pasażerów. Głównie korzystali z „20” pasażerowie z Osiedla Bukowego, dla których to była alternatywa dla linii nr 16, jak podkreślił Badowski. Dodał przy tym, że na przystankach należy zamieść podstawową informację nt. wyszukiwania połączeń i cen biletów. Potwierdził też, że w rejonie ulic Cedrowej i Jabłoniowej linie 4A i 4B będą miały przystanki, bo takie wątpliwości zgłaszała jedna z uczestniczek konsultacji.

Mieszkanka Osiedla Lechitów mówiła z kolei, że w tej okolicy jest zbyt mało przystanków
i trzeba pokonywać dłuższe dystanse, by do nich dojść. Ponadto autobusy na ulicę Wenedów w sobotę i święta jeżdżą za rzadko. Postulowała też o darmową komunikację miejską dla seniorów. Piotr Badowski odpowiedział, że po wprowadzeniu zmian w soboty i w niedziele będzie około dwa razy więcej kursów na przystanku przy ul. Wenedów, a darmowa komunikacja miejska sprawdza się głównie w mniejszych miejscowościach takich jak Białogard czy Sianów.

Mieszkańcy mówili także o przystanku dla linii nr 4A i 4B przy ulicy Św. Wojciecha, o większej częstotliwości autobusów na osiedlu Rokosowo i o lepszym dostępie do Góry Chełmskiej, bo linia nr 23 ma tylko jeden przejazd. Proszono również o to, by zrobić przystanek na żądanie
w miejscu, gdzie była ta pętla przy ulicy Chałubińskiego (przy sklepie Żabka).

Jedna z mieszkanek Rokosowa spytała o połączenia na cmentarz i do Emki z ulicy Traugutta. Te zapewnić ma, jak wyjaśniał Piotr Badowski, linia nr 13. Ta sama linia łączyć ma Osiedle Morskie ze szpitalem, bo na tę kwestię też zwracali uwagę mieszkańcy.

Grzegorz Podławiak podkreślił, że trzeba zmienić myślenie i zachęcać do korzystania
z komunikacji miejskiej ludzi, którzy na co dzień jeżdżą samochodami. Mówił, że nie chodzi
o to, by autobusami jeździli tylko seniorzy i dzieci. Na tym dyskusja dotycząca zmian
w komunikacji miejskiej się zakończyła, a wiceprezydent Tomasz Bernacki podziękował uczestnikom za przybycie i zgłaszanie uwag.