

KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU

***Polepszenie warunków prowadzenia działalności gospodarczej w obrębie ulic
Różana - Lniana w Koszalinie***

FUNDUSZ

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

NAZWA PROGRAMU

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013

DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE

Poddziałanie 1.3.3 Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej

PERSPEKTYWA FINANSOWA

2007-2013

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

4 156 854,62 PLN

WYDATKI KWALIFIKOWANE

3 970 976,52 PLN

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA

3 375 330,04 PLN

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

3 375 330,04 PLN

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

-

PROCENT DOFINANSOWANIA

84,999999497%

OKRES REALIZACJI

29.10.2008 – 19.12.2011

NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

UDA-RPZP.01.03.03-32-004/12-00

DATA PODPISANIA UMOWY

13.02.2013 r.

OPIS PROJEKTU

Projekt obejmuje obszar o powierzchni około 11 ha, na którym funkcjonuje wiele małych przedsiębiorstw. Budowa ulic na tym terenie ma na celu polepszenie przedsiębiorcom warunków prowadzenia działalności gospodarczej.

Mając atrakcyjne tereny inwestycyjne Miasto będzie tworzyć szanse na rozwój firm w oparciu o rozwiniętą infrastrukturę. Takie działania pozwolą na zwiększenie poziomu inwestycji oraz stworzenie warunków rozwoju działalności gospodarczej.

W ramach projektu wykonane zostały nawierzchnie ulic wraz ze zjazdami, chodnikami i zagospodarowaniem zieleni o łącznej powierzchni ponad 22 tys. m² z oświetleniem ulicznym (z włączeniem do ulic Morskiej i Różanej): nawierzchnie dróg o pow. 16 503,87 m², zjazdy o pow. 959,4 m², chodniki o pow. 1 084,02 m², zieleń o pow. 3 644 m² oraz linie kablowe o dł. 2 170 m z 60 słupami oświetleniowymi, a także usunięto kolizje z siecią gazową oraz z siecią elektryczną.

W zakresie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy miasta Koszalin obszar objęty projektem jest przewidziany na realizację następujących funkcji: produkcyjna i magazynowa, rzemiosło produkcyjne, składy, hurtownie, bazy transportowe, obsługa komunikacji drogowej i kolejowej. Dotychczasowy stan dróg uniemożliwiał na tym obszarze prowadzenie swobodnej działalności gospodarczej. Pierwotnie był to teren firm państwowych, które uległy restrukturyzacji. Na ich miejsce powstały przedsiębiorstwa prywatne.