



KOSZALIN

Centrum Pomorza

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego
transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla
Miasta Koszalina i gmin ościennych, które
zawarły z Gminą Miasto Koszalin
porozumienia w zakresie organizacji
transportu publicznego



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



Wprowadzenie

W okresie od 3 grudnia 2025 r. do 23 grudnia 2025 r. prowadzone były w Gminie Miasto Koszalin konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego”. Zostały one przeprowadzone zgodnie z wytycznymi z art. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173).

Serdecznie dziękujemy Mieszkańcom za złożenie tylu uwag. Jest to dobry przykład uspołecznienia publikowanego dokumentu, który wyznacza kierunki rozwoju bardzo ważnej usługi publicznej jaką jest komunikacja miejska.

1. Cel konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego” miały na celu poinformowanie mieszkańców Koszalina oraz wszystkich zainteresowanych o przedmiotowym projekcie, a także stworzenie mieszkańcom Gminy możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania preferowanych rozwiązań. Celem niniejszych konsultacji było również zapewnienie mieszkańcom, organizacjom i innym podmiotom uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć bezpośrednio wpływających na sposób i jakość ich życia.

2. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji był projekt opracowania pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego”. Plan Transportowy to dokument, który wytycza na kilka lat kierunki polityki zrównoważonego rozwoju transportu publicznego w Mieście Koszalin. Dokument może być aktualizowany i zmieniany wedle aktualnych potrzeb i wyzwań.

Głównym celem niniejszego dokumentu jest określenie warunków dla zapewnienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze Miasta Koszalina, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu z uwzględnieniem potrzeb transportowych wszystkich mieszkańców.

Zadaniem Planu transportowego jest wskazanie rozwoju organizowanego przez Miasto Koszalin publicznego transportu zbiorowego, który docelowo powinien stać się realną alternatywą



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



dla transportu indywidualnego dzięki dostępności, jakości i efektywności działania. Proces rozwoju publicznego transportu zbiorowego będzie przebiegał z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej mobilności (z niepełnosprawnościami, z dysfunkcjami ruchowymi i osób starszych), a także przy uwzględnieniu aspektów dotyczących środowiska naturalnego.

Wdrożenie Planu transportowego, w wieloletniej perspektywie, przyczyni się m.in. do:

- ❖ zwiększenia dostępności komunikacyjnej,
- ❖ podniesienia standardów obsługi pasażerów,
- ❖ zwiększenia roli transportu publicznego w codziennych podróżach jako alternatywy dla transportu indywidualnego,
- ❖ integracji różnych środków transportu.

3. Formy konsultacji

Z treścią dokumentu można było się zapoznać:

- ❖ na stronie internetowej wykonawcy dokumentu pod adresem: www.refunda.pl/konsultacje;
- ❖ na stronie internetowej biuletynu informacji publicznej Urzędu Miejskiego w Koszalinie pod adresem: www.bip.koszalin.pl;
- ❖ w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, w godzinach 7.00 – 15.00;
- ❖ na stronie internetowej Referatu Konsultacji i Dialogu: www.koszalin.wdialogu.pl/konsultacje;

Uwagi i wnioski do projektu ww. dokumentu można było składać w dniach od 3 grudnia 2025 r. do 23 grudnia 2025 r.

- ❖ drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres: konsultacje@zdit-koszalin.pl;
- ❖ poprzez formularz elektroniczny dostępny na stronie: www.refunda.pl/konsultacje;
- ❖ pocztą w formie pisemnej na wskazany adres korespondencyjny: Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, z dopiskiem „Konsultacje społeczne dot. Planu transportowego”;
- ❖ w formie pisemnej w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, w godzinach 7.00 – 15.00.
- ❖ w wersji papierowej w Sekretariacie Zarządu Dróg i Transportu (ul. Połczyńska 24) oraz siedzibie referatu Konsultacji i Dialogu (ul. Młyńska 2) w godzinach pracy jednostek.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



4. Uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji

W trakcie konsultacji społecznych zgłoszono 30 następujących uwag:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi/opinii	Stanowisko/ wyjaśnienie
1.	Dział 3, str. 31, 32 /schemat komunikacji, linie autobusowe; Dział 4, 4.1.2 str. 39 /brak dostosowania oferty transportu zbiorowego do sezonowych potrzeb turystycznych; Dział 5, 5.5, str. 86 Dział 11, str. 120 /utworzenie centrum przesiadkowego w Jamnie; Dział 12, str. 129.	Brak bezpośredniego połączenia z przystani Jamno do centrum miasta. Wprowadzenie linii autobusowej przystań Jamno - centrum miasta - linii bezpośredniej /np. linia 6 lub 3/. Rozwiązanie drugie - uruchomienie dedykowanej, specjalnej linii autobusowej lub wprowadzenie dedykowanych busów na trasie Przystań w Jamnie - centrum miasta /ul. Zwycięstwa, Rynek Staromiejski lub ul. Zwycięstwa, Katedra/. Trasa z jednym lub dwoma przystankami. System kursowania dostosowany do rozkładu rejsów statku „Julek”. Byłaby to linia turystyczna funkcjonująca w okresie wakacyjnym w okresie kursowania statku „Julek”. Obiekty turystyczne, ruch turystyczny to czynniki generujące potrzeby przewozowe, wpływające na transport publiczny. Brak działań promocyjnych, informacyjnych dotyczących rejsów statkiem „Julek”, który jest częścią transportu publicznego na terenie Koszalina i KKBOF.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji opracowania zostaną dodane zapisy uwzględniające potrzebę bezpośredniego skomunikowania przystani Jamno z centrum miasta. Dodane zostaną również zapisy dotyczące prowadzenia działań promocyjnych statku „Julek”.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



2.	Dział 4, 4.1.2, str. 41 /system roweru ponadgminnego.../	Rozbudowa Koszalińskiego Roweru Miejskiego o stacje w Mielnie i w Mielnie - Unieściu.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji opracowania zostaną dodane zapisy uwzględniające rozwój systemu rowerowego.
3.	Rozdział 5, dział 5.4 str. 84 Tabela 19	W tabeli 19 <i>Ważniejsze obiekty sportowe i kulturowe w Koszalinie</i> brakuje jednego wiersza, błędny jest adres Filharmonii Koszalińskiej i Bałtyckiego Teatru Dramatycznego. Brakuje danych dotyczących Zagrody Jamneńskiej /prawdopodobnie/. Zagroda ma adres ul. Jamneńska 24, Filharmonia Koszalińska ma adres Piastowska 2.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji opracowania dane zostaną uszczegółowione.
4.	5.4. Główne generatory ruchu	We fragmencie dotyczącym "generatorów popytu" (pkt. 5.4) wśród placówek oświatowych nie ujęto niepublicznych placówek "Czapłówka" zlokalizowanej przy ul. Dzierżęcińskiej, "TEB Edukacja (d. Computer College) – ul. H. Modrzejewskiej oraz Europejskie Centrum Edukacyjne – ul. T. Chałubińskiego. Ponadto w wykazie obiektów sportowo – rekreacyjnych nie ujęto ORLIKA zlokalizowanego na osiedlu Dzierżęcino (ul. Lubiatowska). W wykazie obiektów handlowych nie ujęto C.H. BIG Koszalin zlokalizowanego przy al. Unii Europejskiej. Obiekty te mogą stanowić znaczące generatory "potoków pasażerskich", które powinny być uwzględnione przy projektowaniu	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu proponowane generatory ruchu zostaną uwzględnione.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



		sieci i rozkładów jazdy komunikacji miejskiej.	
5.	7.1. Rodzaje biletów	W punkcie 7.1 dotyczącym oferty biletowej jest błąd w opisie biletów jednorazowych (zamieniono opisy biletów ulgowych i normalnych w odniesieniu do cen biletów).	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu błąd dotyczący opisu biletów zostanie poprawiony.
6.	8.1. Możliwe formy i źródła finansowania usług przewozowych	W pkt. 8.1 dotyczącym finansowania usług przewozowych należy zwiększyć nacisk nie na "rekompensatę" dla operatora lecz na wypłatę operatorowi wynagrodzenia zgodnie z umową i wynikającego z przedstawionych cen wozokilometra i wykonanej pracy przewozowej. Wskazane jest umieszczenie możliwości waloryzacji cen wozokilometra. Sprzedaż biletów winna leżeć po stronie organizatora i stanowić przychód miasta przeznaczony na finansowanie usług świadczonych przez operatora (jako jeden z elementów, wraz z kwotami zapisanymi wprost w budżecie miasta). Należy też dążyć do integracji taryfowej z komunikacją regionalną, również kolejową (zintegrowany bilet aglomeracyjny Koszalińsko – Kołobrzewsko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego)	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu proponowane rozwiązanie zostanie przedstawione jako jedna z opcji finansowania. Zapisy dotyczące integracji biletowej zostaną dodane w rozdziale 7. „Taryfa przewozowa”.
7.	9. Planowana oferta transportowa oraz pożądaný standard usług	W pkt. 9 dotyczącym sieci komunikacji miejskiej w odniesieniu do jej planowania należy większy nacisk położyć na zaingerowanie działań związanych	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu zostaną dodane zapisy dotyczące działań związanych z przebudową infrastruktury



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



	transportowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	z przebudową infrastruktury drogowej z możliwością jej wykorzystania na potrzeby komunikacji miejskiej. Oznacza to, że przy przebudowie dróg należy każdorazowo analizować możliwość ich wykorzystania dla komunikacji miejskiej aby w przyszłości uniknąć absurdów takich jakie wystąpiły przy okazji budowy Ronda 100 lecia Niepodległości, gdzie autobusy nie mogą bezpiecznie skręcać w ul. Wojska Polskiego. Innym absurdem jest wyznaczanie przystanków bez możliwości bezpiecznego dojścia pasażerów do nich – brak chodników – np. przystanek ZORD 04 (ul. Bowid).	drogowej z możliwością jej wykorzystania na potrzeby komunikacji miejskiej.
8.	10.1. Zarządzanie transportem publicznym	W pkt. 10 dot. zarządzania transportem publicznym wskazana jest zmiana systemu poprzez możliwość dopuszczenia do zlecania części zadań przez organizatora podmiotom zewnętrznym. W ujęciu systemowym konieczne jest przywrócenie właściwych ról organizatora (ZDIT) i operatora (MZK) gdyż obecnie nie jest to zorganizowane w sposób właściwy. Operatorowi przydzielono nadmierne kompetencje kosztem organizatora. Operator ma wykonywać tylko zlecone zadania w zakresie pracy przewozowej, zgodnie z poleceniami organizatora wynikającymi z umowy. W tabeli z zadaniami	Uwaga częściowo uwzględniona. Zaproponowane rozwiązanie zostanie przedstawione jako możliwy wariant do realizacji. Tabela nr 29 przedstawia zadania ustawowe, w związku z czym nie zostały w niej dopisane dodatkowe działania niewynikające z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



		zadanie "sprzedaż biletów" winna być przypisana organizatorowi (ZDIT). Ponadto w tabeli należy dopisać zadanie "Planowanie i wdrażanie sieci" – realizator – ZDIT i "Konstruowanie rozkładów jazdy" – ZDIT.	
9.	11. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażerów	W pkt. 11. dot. systemu informacji pasażerskiej należy zadania w tym zakresie przypisać organizatorowi (ZDIT). Zadania w tym zakresie w ogromnej większości miast w Polsce realizują organizatorzy a nie operatorzy. Jest to tym bardziej uzasadnione w przypadku ewentualnego zintegrowania systemu komunikacji miejskiej z powiatową i "wpuszczenia" do obsługi sieci podmiotów zewnętrznych, niezależnych od operatora (MZK). Rozwiązanie takie istnieje min. w Słupsku, gdzie to Zarząd Infrastruktury Miejskiej a nie Miejski Zakład Komunikacji prowadzi działania w zakresie informacji pasażerskiej. W punkcie dotyczącym tego zagadnienia należy też dążyć do objęcia koszalińskiej komunikacji miejskiej systemem "Jak dojadę" umożliwiającym wygodne zaplanowanie podróży.	Uwaga częściowo uwzględniona. Zaproponowane rozwiązanie zostanie przedstawione jako możliwy wariant do realizacji.
10.	12. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	W pkt. 12 dot. planów rozwoju sieci należy wskazać, poza już wyszczególnionymi, nowe obszary planowane objęciem komunikacją miejską, m.in: okolice ul. Wojska Polskiego na odcinku od Zwycięstwa do 4 Marca.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu proponowane kierunki rozwoju zostaną uwzględnione w dokumencie jako postulaty ważne do rozpatrzenia w przyszłości.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



		Jest to teren dość dużego osiedla mieszkaniowego, ze znaczną liczbą mieszkańców (którzy mogą stać się klientami komunikacji miejskiej) a odległości do istniejących przystanków są znaczne. Wymaga to jednak przebudowy ronda 100 lecia Niepodległości. Ponadto plan powinien przewidywać stworzenie połączenia komunikacją miejską Specjalnej Strefy Ekonomicznej z okolicami cmentarza oraz połączenie pętli "os. Bukowe" z pętlą "Wąwozowa" linią komunikacyjną kursującą przez ul. Staszica i Akademicką. Dla potrzeb komunikacji miejskiej winne być też wykorzystane ul. Chrzęszczyńskiego oraz Stawisińskiego.	
11.	s. 19-20	Na s.19-20 są opisane gminy uczestniczące w porozumieniu międzygminnym, ale brak najważniejszego – treści porozumienia, okresu obowiązywania i dokładnego jego przedmiotu.	Uwaga nieuwzględniona. Szczegółowy opis porozumienia międzygminnego wykracza poza zakres planu transportowego, który ma charakter strategiczny i kierunkowy.
12.	s.21	W przypisie 2. są dane GUS za 2024, tymczasem są już nowsze za czerwiec 2025.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu dane zostaną zaktualizowane.
13.	s.28	Brak FlixBusa.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu zostaną dodane zapisy dotyczące przewoźnika FlixBus.
14.	s.33-34	Brak wyjaśnienia określenia linii P, W, Z.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



			zostaną dodane wyjaśnienia użytych oznaczeń.
15.	s. 46 i s. 127	Pojawia się w kontekście Koszalina słowo "dzielnica", a u nas nie ma takich jednostek.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu słowo „dzielnica” zostanie zastąpione bardziej adekwatnymi określeniami.
16.	s. 51	Brak wyjaśnienia załamania w 2023 "wartości wskaźnika motoryzacji w Polsce, województwie zachodniopomorskim, powiecie koszalińskim oraz powiecie m. Koszalin w latach 2015-2024".	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu załamanie wskaźnika motoryzacji zostanie wyjaśnione.
17.	s. 67	Analiza dot. "kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych" wymaga pogłębienia, to ważny temat, a po łebkach zajął niespełna stronę.	Uwaga częściowa uwzględniona. Nowelizacja ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zniósła obowiązek cyklicznego sporządzania takich analiz. Ze względu na istotność tematu zawarto w dokumencie wnioski płynące z przeprowadzonej analizy, jednak brak obecnego umocowania prawnego nie uzasadnia rozszerzania jej zapisów w szerokim zakresie. W ostatecznej wersji dokumentu zostanie podana podstawa dla przytoczonych wniosków z analizy.
18.	s. 110	Rysunek nr 18 na może wprowadzać w błąd (i wprowadza) poprzez dorożumienie, że to stan obecny, a nie planowany.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu w opisie rysunku 19 zostanie dodane słowo „planowanej” infrastruktury ładowania.
19.	s. 69	brakuje źródeł w kontekście przywołanego badania	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



		marketingowego określającego wielkość popytu z 2023.	zostanie wskazany wykonawca badań, a w źródłach danych przy wykresach zostanie zaznaczone, że pochodzą one z przeprowadzonych badań. Przywołane źródła traktowane są jako opracowanie własne, ponieważ autor badań marketingowych jest jednocześnie autorem projektu Planu transportowego.
20.	s. 75	Na s. 75 jest info o udziale przejazdów bezpłatnych ("Nieco ponad 1 pasażerów komunikacji miejskiej w Koszalinie korzysta z usług transportowych bezpłatnie"), a brakuje analogicznego info o ulgowych (i w konsekwencji pełnych - „normalnych”	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu zostanie dodana informacji dotycząca biletów ulgowych i normalnych.
21.	s. 85	Dobór "głównych obiektów handlowo - usługowych w Koszalinie" jest bardzo wątpliwy, brak np. CH BIG. Z kolei dziwi nadmiarowa obecność Kauflandów i Saturna	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu zostanie dodane CH BIG, natomiast usunięty zostanie sklep Kaufland i Saturn.
22.	2.1 Informacje ogólne o obszarze	Brak informacji, że po zmianie granic miasta, powstało kolejne 18 osiedle. Braku opisu: Osiedle Kretomino.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu zostaną dodane informacje dotyczące osiedla Kretomino.
23.	2.1 Informacje ogólne o obszarze	Weryfikacja, czy dobrze opracowano liczbę zameldowanych osób w poszczególnych osiedlach.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu liczba osób zameldowanych w poszczególnych osiedlach zostanie zweryfikowana.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



24.	2.1 Informacje ogólne o obszarze	Cytat: „Osiedle Rokosowo zlokalizowane jest we wschodniej części Miasta, na północ od drogi wojewódzkiej nr 206.” Przez osiedle przebiega Droga Wojewódzka nr 206, a nie jest tylko zlokalizowane na północ od tej drogi. Cytat: „Na terenie osiedla znajduje się szpital wojewódzki, jednostka wojskowa oraz centrum handlowe Forum Koszalin.” Szpital Wojewódzki im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie znajduje się na innym osiedlu.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu informacje dotyczące osiedla Rokosowo zostaną poprawione.
25.	3.1.2 Transport kolejowy	Niekłonicze - nieczynny przystanek kolejowy.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu nieczynny przystanek Niekłonicze zostanie usunięty z Rysunku 5.
26.	5.2 Badania popytu na przewozy międzygminne	Brak wyjaśnienia, dlaczego nie uwzględniono linii nr 13.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu zostanie dodane wyjaśnienie dotyczące nieuwzględnienia linii nr 13 w opisie wyników przeprowadzonych badań popytu.
27.	5.4.2 Placówki oświatowe	Nie uwzględniono niepublicznych placówek oświatowych funkcjonujących w Koszalinie, np. Zespół Szkół Niepublicznych „Czapłówka” (ul. Wojska Polskiego 83), Europejskie Centrum Edukacyjne (ul. Tytusa Chałubińskiego 15).	Uwaga tożsama z uwagą nr 4 – rozpatrzona łącznie.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



28.	5.4.4 Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne	Nie uwzględniono tak ważnych obiektów jak: Wodna Dolina (ul. Sybiraków), Misiowa Dolina (ul. Cedrowa).	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu proponowane obiekty zostaną uwzględnione.
29.	5.4.6 Obiekty handlowo-usługowe	Cytat: „Nazwa: Galeria Koszalin, Adres: Paderewskiego 1, 75-900 Koszalin". Nie ma takiej galerii. Chodzi o BIG Koszalin, ul. Koszalińska 3, 75-900 Koszalin.	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu nazwa obiektu handlowego zostanie poprawiona, z zaznaczeniem, że dotyczy ona Centrum Handlowego Forum Koszalin, a nie Centrum Handlowego BIG Koszalin
30.	12. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	Cytat: „W rejonie osiedli Chełmoniewo, Forum i Wenedów powstaną linie okrężne, które umożliwią sprawniejsze przemieszczanie się między dzielnicami bez konieczności przejazdu przez centrum Miasta." W Koszalinie jest 18 osiedli, a wśród nich nie ma osiedla Chełmoniewo. Doprecyzowanie o jaki teren chodzi, gdzie powstaną linie okrężne.	Uwaga częściowo uwzględniona. W wersji finalnej dokumentu zostanie wprowadzony bardziej ogólny zapis wskazujący na możliwość uruchomienia nowych linii okrężnych obsługujących południową część Koszalina. Takie ujęcie pozwoli zachować elastyczność planistyczną i nie będzie stanowiło ograniczenia dla dalszego rozwoju tych linii.