



KOSZALIN

Centrum Pomorza

RAPORT Z II KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



Wprowadzenie

W okresie od 19 marca 2026 r. do 10 kwietnia 2026 r. . prowadzone były w Gminie Miasto Koszalin drugie konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego” Zostały one przeprowadzone zgodnie z wytycznymi z art. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173).

Konieczność przeprowadzenia drugich konsultacji społecznych wynikała z potrzeby wprowadzenia zmian związanych z planami Miasta Koszalina dotyczącymi ubiegania się o środki finansowe z Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FENX.03 Transport miejski).

Pozyskanie dofinansowania umożliwi zakup nowych autobusów zeroemisyjnych. W stosunku do poprzedniej wersji dokumentu planuje się również budowę nowego punktu ładowania autobusów elektrycznych przy ulicach Wołyńskiej i Inwestorskiej.

W związku z powyższym konieczne było dokonanie modyfikacji projektu Planu Transportowego w celu uwzględnienia najnowszych inwestycji Miasta Koszalina w zakresie nowoczesnego i ekologicznego transportu publicznego. Pozostałe zapisy dokumentu z grudnia 2025 r. nie uległy zmianie.

1. Cel konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego” miały na celu poinformowanie mieszkańców Koszalina oraz wszystkich zainteresowanych o przedmiotowym projekcie, a także stworzenie mieszkańcom Gminy możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania preferowanych rozwiązań. Celem niniejszych konsultacji było również zapewnienie mieszkańcom, organizacjom i innym podmiotom uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć bezpośrednio wpływających na sposób i jakość ich życia.

2. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji był projekt opracowania pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego”. Plan Transportowy to dokument, który wytycza na kilka lat kierunki polityki



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



zrównoważonego rozwoju transportu publicznego w Mieście Koszalin. Dokument może być aktualizowany i zmieniany wedle aktualnych potrzeb i wyzwań.

Głównym celem niniejszego dokumentu jest określenie warunków dla zapewnienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze Miasta Koszalina, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu z uwzględnieniem potrzeb transportowych wszystkich mieszkańców.

Zadaniem Planu transportowego jest wskazanie rozwoju organizowanego przez Miasto Koszalin publicznego transportu zbiorowego, który docelowo powinien stać się realną alternatywą dla transportu indywidualnego dzięki dostępności, jakości i efektywności działania. Proces rozwoju publicznego transportu zbiorowego będzie przebiegał z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej mobilności (z niepełnosprawnościami, z dysfunkcjami ruchowymi i osób starszych), a także przy uwzględnieniu aspektów dotyczących środowiska naturalnego.

Wdrożenie Planu transportowego, w wieloletniej perspektywie, przyczyni się m.in. do:

- ❖ zwiększenia dostępności komunikacyjnej,
- ❖ podniesienia standardów obsługi pasażerów,
- ❖ zwiększenia roli transportu publicznego w codziennych podróżach jako alternatywy dla transportu indywidualnego,
- ❖ integracji różnych środków transportu.

3. Formy konsultacji

Z treścią dokumentu można było się zapoznać:

- ❖ na stronie internetowej wykonawcy dokumentu pod adresem: www.refunda.pl/konsultacje;
- ❖ na stronie internetowej biuletynu informacji publicznej Urzędu Miejskiego w Koszalinie pod adresem: www.bip.koszalin.pl;
- ❖ w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, w godzinach 7.00 – 15.00;
- ❖ na stronie internetowej Referatu Konsultacji i Dialogu: www.koszalin.wdialogu.pl/konsultacje;

Uwagi i wnioski do projektu ww. dokumentu można było składać w dniach od 19 marca 2026 r. do 10 kwietnia 2026 r.

- ❖ drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres: konsultacje@zdit-koszalin.pl;
- ❖ poprzez formularz elektroniczny dostępny na stronie: www.refunda.pl/konsultacje;



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły
z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



- ❖ pocztą w formie pisemnej na wskazany adres korespondencyjny: Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, z dopiskiem „Konsultacje społeczne dot. Planu transportowego”;
- ❖ w formie pisemnej w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, w godzinach 7.00 – 15.00.
- ❖ w wersji papierowej w Sekretariacie Zarządu Dróg i Transportu (ul. Połczyńska 24) oraz siedzibie referatu Konsultacji i Dialogu (ul. Młyńska 2) w godzinach pracy jednostek.

4. Uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji

W trakcie konsultacji społecznych zgłoszono 5 następujących uwag:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi/opinii	Stanowisko/ wyjaśnienie
1.	3.2 transport publiczny miejski MZK	Zwiększenie częstotliwości autobusów nr 14, 13 a także 12 na Osiedlu Morskim w Koszalinie (14 i 13 Franciszkańska przy Stokrotce, oraz 12 przy rondzie i Kościele pw. Loyoli)	Uwaga nieuwzględniona. Szczegóły dotyczące konkretnych linii wykraczają poza zakres planu transportowego, który ma charakter strategiczny i kierunkowy. W dokumencie wielokrotnie powtarzana jest kwestia dotycząca planowanego zwiększenia częstotliwości połączeń komunikacji miejskiej jako elementu zwiększania jej atrakcyjności.
2.	strona 29, 3.1.1. Transport drogowy	Brakuje informacji o bezpośrednich połączeniach międzynarodowych. Flixbus - Wilno, Paryż, Rzym. Sindbad (z dedykowaną przesiadką w Słubicach) - m.in. Londyn, Berlin, Barcelona, Geteborg, Oslo. Przewoźnicy z bezpośrednimi liniami na Ukrainę. Brakuje informacji o liniach lotniskowych m.in. Air-Transfer na lotnisko w Gdańsku i Szczecinie	Uwaga częściowo uwzględniona. W finalnej wersji opracowania uzupełniono opis funkcji węzłów przesiadkowych o informację dotyczącą obsługi połączeń międzynarodowych oraz transferów lotniskowych. Wskazano rolę węzła przy dworcu kolejowym i autobusowym jako miejsca integrującego



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2026-2035 dla Miasta Koszalina i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Koszalin porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego



			<p>transport lokalny z krajowym i ponadlokalnym.</p> <p>Jednocześnie zakres Planu nie obejmuje szczegółowej analizy siatki połączeń dalekobieżnych, w tym ich zasięgu i częstotliwości, gdyż elementy te nie mają istotnego wpływu na kształtowanie codziennych zachowań komunikacyjnych w obszarze objętym Planem.</p>
3.	Korzystanie ze środowiska naturalnego/ Zeroemisyjny tabor autobusowy strona 63	O jakości transportu publicznego decyduje również łatwość kupna biletu oraz jego cena. Obecnie biletów autobusowych nie można kupić w aplikacjach bankowych, to utrudnia możliwość skorzystania z komunikacji miejskiej mieszkańcom (kursującym sporadycznie) a także turystom. Koszt biletu jest wygórowany, nie opłaca się korzystać z komunikacji miejskiej na krótkich odcinkach, tańszym jest auto lub bolt/uber.	Uwaga nieuwzględniona. Dystrybucja biletów jest realizowana przez aplikacje mobilne - czyli ta forma płatności jest zapewniona. Natomiast celem taryfy biletowej jest przywiązanie pasażera do transportu publicznego - dlatego w taryfie są atrakcyjne cenowo bilety średnio- i długookresowe.
4.	Tabela 16 Ważniejsze urzędy i instytucje w Koszalinie	Sąd Okręgowy, ul. Waryńskiego	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu proponowane generatory ruchu zostaną uwzględnione.
5.	Tabela 18 Uczelnie wyższe na terenie Koszalina	Wyższa Szkoła Straży Granicznej, Adres: Piłsudskiego 92, 75-900 Koszalin	Uwaga uwzględniona. W finalnej wersji dokumentu proponowane generatory ruchu zostaną uwzględnione.