**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNO - KONSULTACYJNEGO**

**W SPRAWIE NOWEGO UKŁADU SIECI POŁĄCZEŃ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KOSZALINIE**

Spotkanie rozpoczęło się 30 lipca o godzinie 16:00 w siedzibie Klubu Osiedlowego KSM „Przylesie” przy ul. Makuszyńskiego 2 w Koszalinie.

W spotkaniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta pan Tomasz Bernacki, Radny Rady Miejskiej pan Piotr Iwat, Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu pani Anna Grabuszyńska-Hewelt, pan Piotr Badowski pracownik Zarządu Dróg i Transportu, przedstawiciele MZK Sp. z o. o., przedstawiciele Rad Osiedli, pracownicy Gabinetu Prezydenta Miasta oraz mieszkańcy Koszalina.

W spotkaniu wzięło udział łącznie ponad 50 osób.

Przewodniczący Rady Osiedla Melchiora Wańkowicza pan Mieczysław Grzegorczuk, rozpoczął spotkanie, przywitał gości i zaprosił do zabrania głosu Zastępcę Prezydenta Miasta pana Tomasza Bernackiego.

Pan Tomasz Bernacki wyjaśnił zgromadzonym cel trwających konsultacji i zaprosił do aktywnego udziału w spotkaniu. Dodał, że trwające konsultacje stanowią pierwszy etap dyskusji nt. nowego układu sieci komunikacji miejskiej, a dotychczas mieszkańcy zgłosili około 450 uwag. Zapewnił jednocześnie, że wszystkie uwagi będą wnikliwie analizowane.

Następnie głos zabrał pan Piotr Badowski. Przedstawił uczestnikom spotkania proponowane zmiany układu sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie, wyjaśnił potrzebę ich wprowadzenia i omówił szczegółowo proponowane trasy autobusów komunikacji miejskiej. Po prezentacji zaprosił mieszkańców do zadawania pytań i zgłaszania uwag.

Jako pierwszy głos zabrał członek Rady Osiedla Kotarbińskiego pan Dariusz Budzelewski. Zgłosił on zastrzeżenia do proponowanej trasy linii nr 1 i 13, które miałyby przejeżdżać m.in. przez ulice Próchnika, Doroszewskiego i Wyki. Podkreślił, że są to wąskie ulice, z miejscami parkingowymi wzdłuż bloków mieszkalnych. W godzinach porannych i popołudniowych miejsca te są bardzo zakorkowane, co zdecydowanie uniemożliwia ruch autobusowy. Zapewnił, że swoją opinię konsultował z kierowcami MZK, którzy przeprowadzali przejazdy techniczne. Zapytał jednocześnie o potrzebę przeprowadzenia trasy linii nr 1 przez osiedle – linia ta ma przede wszystkim służyć turystom korzystającym z Koszałka/ Julka, dlatego niezasadne jest prowadzenie linii przez mało atrakcyjne dla turystów, ruchliwe i wąskie ulice osiedlowe. Tym bardziej, że centrum przesiadkowe przy ul. Wąwozowej jest doskonale skomunikowane i spełnia swoją funkcję. Zaproponował jednocześnie, żeby nowe linie przeprowadzić przez ulice Staszica i Akademicką, które są lepiej przygotowana do ruchu autobusowego.

Mieszkaniec osiedla Kotarbińskiego dodał, że rozmawiał z wieloma kierowcami autobusów na stacji przesiadkowej przy ul. Wąwozowej i wszyscy zgodnie twierdzą, że przejazd proponowanymi ulicami osiedlowymi będzie bardzo problematyczny.

Pan Piotr Badowski odpowiedział, że proponowana trasa ma na celu przede wszystkim ograniczenie ruchu samochodowego na osiedlu oraz zlikwidowanie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców osiedla, którzy w tej chwili mają spore odległości do najbliższych przystanków. Podkreślił, że podobna sytuacja, jak w przypadku ulic Wyki, Próchnika i Doroszewskiego, zauważalna jest na ulicy Karłowicza, gdzie odbywa się tymczasowy ruch autobusów. Dodał, że problemy z potencjalnym brakiem miejsca do skrętu dla pojazdów komunikacji miejskiej, rozwiązywane są zazwyczaj przez współpracujących ze sobą uczestników ruchu. Zapewnił również, że przeprowadzone przejazdy techniczne są miarodajne, ponieważ wykonywane były przez doświadczonych kierowców.

Kierownik ds. przejazdów pani Anna Wolny dodała, że sama jest mieszkanką osiedla i doskonale rozumie wątpliwości mieszkańców, ale przejazdy techniczne przeprowadzone zostały prawidłowo i wykazały, że proponowane trasy mogą być realizowane.

Przewodniczący Rady Osiedla im. Kotarbińskiego pan Czesław Wachowski zapewnił, że przedstawione propozycje tras linii 1 i 13 dają z pewnością duże udogodnienia dla mieszkańców osiedla, w tym zwłaszcza seniorów, ale nie można zapominać o wszystkich, omawianych już wcześniej, mankamentach tego pomysłu. Dodał, że być może rozwiązaniem problemu byłoby zainstalowanie świateł przy ulicy Próchnika. Podkreślił również, że mieszkańcy osiedla Kotarbińskiego byli dotąd wykluczeni z dojazdu do szpitala komunikacją miejską i zapytał o możliwość zmiany tej sytuacji.

Pan Tomasz Bernacki odpowiedział, że proponowane zmiany są przygotowane w oparciu o głosy mieszkańców. Zmiana siatki komunikacyjnej to na razie sugestia, dlatego prowadzone są konsultacje. Zapewnił, że głosy mieszkańców zostaną szczegółowo przeanalizowane a wprowadzenie zmian w dotychczasowych trasach autobusów będzie poprzedzone wprowadzeniem niezbędnych zmian w organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom miasta.

Pan Czesław Wachowski stwierdził, że może konieczna będzie likwidacja istniejących miejsc parkingowych.

W odpowiedzi pan Piotr Badowski przedstawił możliwe połączenia dla osiedla Kotarbińskiego ze szpitalem, które pozwolą na zlikwidowanie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców osiedla i zapewnił jednocześnie, że nie planuje się likwidacji żadnych miejsc parkingowych.

Pani Bożena Bogacka, Zastępca Prezesa Zarządu KSM Przylesie podkreśliła, że zmiany są dobre, ale muszą być technicznie prawidłowe. Okolice Wyki i Doroszewskiego to teren zielony i plac zabaw, a skierowanie w tym kierunku przejazdów dużych autobusów może zagrażać zarówno bezpieczeństwu dzieci, jak i przyrodzie. Przejazdy techniczne powinny odbywać się w godzinach między 7:50 a 8:50 – kiedy ma miejsce największe natężenie ruchu. Dodała, że wkrótce oddany zostanie nowy budynek przy ulicy Staszica (naprzeciwko ulicy Kołłątaja) na 250 mieszkań, co oznacza dużo większe obciążenie komunikacyjne w godzinach porannych i popołudniowych. Zapytała także, czy koncepcję nowych tras przygotowywała firma koszalińska, czy też była to firma spoza miasta, a zatem znająca Koszalin wyłącznie w teorii. Zasugerowała ponadto żeby nową trasę linii nr 1 i 13 przeprowadzić ulicą Akademicką, ponieważ rozwiązałoby to problemy logistyczne na wskazanych wcześniej odcinkach.

Pan Piotr Badowski odpowiedział, że argument ekologii nie jest do końca zrozumiały, ponieważ wprowadzenie komunikacji miejskiej na uliczki osiedlowe ma na celu zmniejszenie ruchu samochodów osobowych, a tym samym ma pozytywny wpływ na ekologię. Podkreślił, że proponowane zmiany mają na celu przybliżenie komunikacji miejskiej mieszkańcom i zachęcenie ich do zmiany nawyków transportowych. Zapewnił jednocześnie, że firma zajmująca się koncepcją siatki komunikacyjnej jest dobrze znana na rynku krajowym, korzysta z bardzo szczegółowych wytycznych ze strony ZDiT oraz MZK i ściśle z nimi współpracuje na każdym etapie tworzenia koncepcji.

Mieszkaniec osiedla Wańkowicza wyraził swoje niezadowolenie ze zmiany trasy nr 9 z ulicy Fałata na m.in. ulicę Gierczak. Zawnioskował o wprowadzenie połączenia ulicy Fałata ze szpitalem oraz zwiększenie ilości kursów do i z Świeszyna.

Mieszkanka Koszalina zawnioskowała o pozostawienie linii nr 9 na ulicy Fałata z uwagi na korzystające z niej dzieci z niepełnosprawnościami.

Pan Piotr Badowski odpowiedział, że jest bardzo dużo głosów za pozostawieniem linii nr 9, dlatego trasa tego autobusu zostanie ponownie przeanalizowana. Dodał, że połączenie ze Świeszynem nie jest zależne wyłącznie od koszalińskich jednostek, ale wymaga porozumienia międzygminnego w kwestii finansowania zadania.

Pani Barbara Gil Zalewska, Wiceprzewodnicząca Rady i Zarządu Osiedla Kotarbińskiego, zasugerowała żeby koncepcja nowej siatki połączeń autobusowych przekazana została dodatkowo pod obrady Rady Seniorów. Zauważyła, że to dzięki glosom poprzedniej Rady Seniorów powstały nowe przystanki autobusowe na terenie miasta. Poprosiła również o zwrócenie większej uwagi na stan czystości istniejących przystanków.

Mieszkanka osiedla Wańkowicza poruszyła problem wykluczenia mieszkańców swojego osiedla w przypadku, jeśli zabraknie tu kursów linii nr 9. Zauważyła, że proponowane przez projektanta zmiany wskazują, że nie zna on w ogóle Koszalina.

Pan Tomasz Bernacki, Zastępca Prezydenta Miasta podkreślił, że nowe pomysły są potrzebne, ale konieczna jest też rozmowa. Zapewnił, że kwestia trasy linii nr 9 będzie raz jeszcze gruntownie przeanalizowana. Dodał jednocześnie, że ulica Doroszewskiego nie stanowi problemu pod względem technicznym, a firma zajmująca się tworzeniem koncepcji jest uznana na rynku krajowym i dokłada wszelkich starań, aby wszystkie propozycje nowych połączeń były wykonalne, jednakże przedstawione przez nią pomysły nie są ostateczne.

Pan Artur Karasiński, Prezes Zarządu KSM Przylesie zwrócił uwagę, że trasa przez ulicę Doroszewskiego planowana jest w oparciu o dwa przejścia dla pieszych, co będzie generowało problemy z przejazdem. Z kolei problemy ze skrętem autobusów autobusów pojawią się przy ulicy Kołłątaja. Zauważył, że komunikacja miejska byłaby bardziej konkurencyjna wobec transportu samochodami osobowymi i atrakcyjna dla mieszkańców, gdyby autobusy były dobrze zsynchronizowane i gdyby zapewniona była większa ich dostępność tj. większa ilość kursów.

Pan Tomasz Bernacki, Zastępca Prezydenta Miasta zauważył, że omawiana obecnie koncepcja zmian siatki komunikacyjnej, proponowane jest na 5 lat, ale jeśli któraś z wprowadzonych zmian okaże się złą decyzją, będzie od razu ponownie analizowana i korygowana. Zapewnił, że po zakończeniu obecnego etapu konsultacji, przeanalizuje wszystkie zgłoszone przez mieszkańców uwagi. Jednocześnie podziękował zebranym za udział w spotkaniu i z uwagi na inne obowiązki służbowe, opuścił salę.

Mieszkanka osiedla Wenedów wyraziła zaniepokojenie, że wydłużenie trasy linii nr 4 oraz planowane wprowadzenie tylko wybranych kursów linii nr 6 do OTO PARKU spowoduje, że połączenie osiedla Wenedów z OTO PARKIEM stanie się problematyczne z uwagi na konieczne przesiadki, zwłaszcza dla osób pracujących w tym centrum handlowym.

Pan Piotr Badowski zapewnił, że priorytetem przy tworzeniu nowej sieci komunikacyjnej, będzie zapewnienie synchronizacji połączeń i odpowiedniej ilości kursów w godzinach najbardziej popularnych wśród mieszkańców.

Mieszkanka osiedla Jamno-Łabusz zgłosiła problem z dojazdem mieszkańców swojego osiedla do szpitala. Zauważyła, że obecnie ogromne problemy wynikają z braku synchronizacji linii nr 1 i 6 z linią nr 15 – autobusy kursujące z Jamna i Łabusza przyjeżdżają na przystanek kilka minut po odjeździe linii nr 15, która jedzie do szpitala. Zapytała, czy można byłoby rozważyć wykorzystanie bardziej ekonomicznych busów, aby zapewnić połączenie z Jamnem w godzinach wieczornych. Zaproponowała również, że koszty można byłoby ograniczyć wprowadzając więcej przystanków na żądanie, zwłaszcza w mało uczęszczanych okolicach.

Mieszkańcy zgłosili dodatkowo uwagi odnośnie:

* możliwości wprowadzenia kursu linii nr 9 na ulicę Śniadeckich,
* wprowadzenia kursu na Górę Chełmską, w wybranych godzinach i w weekendy,
* zapewnienia połączenia ulicy Fałata ze szpitalem.

Pan Piotr Badowski podsumował spotkanie i podziękował wszystkim za udział oraz za zgłoszone uwagi.

Na tym spotkanie zakończono.