

Wprowadzenie dotyczące podsumowania konsultacji społecznych realizowanych w dniach: 22.07-05.08.2024 roku.

- 1. Zebrano przeszło **800** uwag, z których wyróżniono **1036** postulatów przewozowych oraz opinii. Z tego **467** zostało rozpatrzonych pozytywnie, **435** nie dostało pozytywnej oceny, natomiast **134** uzyskało status neutralny.
- 2. Pisownia zebranych uwag jest oryginalna. Usunięto możliwe dane osobowe. Nie uwzględniono dwóch zebranych opinii, w których zawarto wulgarne słownictwo.
- 3. Uwagi i opinie zostały zebrane za pomocą trzech źródeł: poczty e-mail, zgłoszeń telefonicznych oraz formularzy konsultacyjnych (nie wyróżniono daty ich zebrania – stąd cztery różne dni w wykazie).
- 4. Opinia i stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie zostały sporządzone na podstawie bieżącej wiedzy dotyczącej projektów szczegółowych rozkładów jazdy (opublikowanych w trakcie drugich konsultacji społecznych). Jeżeli wyjaśnienie nie jest zrozumiałe, wskazane jest zapoznanie się z projektem rozkładów jazdy, czy dany postulat przewozowy został uwzględniony.
- 5. Odpowiedź na blisko połowę opinii i uwag została udzielona zbiorczo ze względu na powtarzającą się ich treść i merytorykę. Puste pole obok uwagi, opinii oznacza, że została ona udzielona wcześniej (wyżej).

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	22:08 linia 2 z Grabskiego ponieważ ludzie kończący pracę w tym rejonie muszą iść na mieszka 1 wiadukt	W rozkładach jazdy linii nr 2 przewidziano odjazd z ulicy Grabskiego o godzinie 22:32 we wszystkie dni tygodnia.
22.07.2024	Dzień dobry. Chciałabym żeby linia numer 12 została w takiej konfiguracji jak teraz. Jeżdżę z Sikorskiego na Traugutta do pracy (i spowrotem Traugutta Kwiatkowskiego) i to mi bardzo pasuje. Można by jednak zmienić rozkład, ponieważ w godzinach szczytu ona się praktycznie zawsze spóźnia. Mogłoby też być więcej połączeń. W sobotę również. Pozdrawiam serdecznie	Linia nr 12 zostaje zastąpiona na osiedlu Przylesie przez połączenie nr 15. Dostęp do ulicy Traugutta jest zapewniony z poziomu ulicy Piłsudskiego. Pozostają również dostępne przesiadki na przystanku Budowlanka, które są możliwe dzięki parom linii nr: 10/11+14 i pozwalają na dotarcie do pozostałej części ulicy Traugutta. W soboty podstawowa częstotliwość dla linii uzupełniających to 60 minut, nie będzie już występować 120-minutowa częstotliwość na podstawowych trasach (jak obecnie na "dwunastce").
22.07.2024	Bardzo prosty i funkcjonalny układ linii komunikacyjnej. Na duży plus zmiany. Każda część miasta świetnie połączona.	Opinia przyjęta.
22.07.2024	Jestem w szoku po zapoznaniu z proponowanym rozkładem , dojeżdżam z Wenedów do pracy w oto parku . Po wprowadzeniu nowego rozkładu nie dojadę na 7 do pracy . Na dzień dzisiejszy jadę 4 do centrum przesiadkowego i przesiadam się w 1 . Mogłabym jechać 6 ale skoro jeździ co drogi kurs nie ma opcji przesiadki bo spóźnię się do pracy , mój syn również do szkoły nie dojedzie . Nowy rozkład to tragedia !	Nie opublikowano nowego rozkładu jazdy w trakcie pierwszych konsultacji społecznych, a jedynie trasy autobusów i ich częstotliwości kursowania. Dojazd do OTO Parku zostanie zapewniony na dwa sposoby: 1. Podróż linią 10/11 (w zależności od kierunku) do przystanku Wańkowicza w celu możliwej przesiadki na linie nr: 1 i 6. 2. Podróż liniami: 4/5 (w zależności od kierunku) lub 10/11 (w zależności od kierunku) do Dworca PKS i tam możliwa będzie przesiadka na linie nr: 1 i 6.
22.07.2024	Dzień dobry chciałbym aby powstał nowy przystanek i 6 autobus dojeżdżał na inwestorską 26 . Bo teraz 6 dojedzie na koniec szczecińskiej ale przystanek co dużo osób wysiada to jest koło dregwala na szczecińskiej. Powrót z zddw na wprost hoteliku PRL to jest zbyt daleko aby wsiadać do autobusu . Więc pytanie nie da rady przesunąć przystanków. Według rozpiski wychodzi ,że 6 nie będzie tam jeździć	Ulica Inwestorka jest obecnie w budowie. Po wykonaniu niezbędnej infrastruktury zostaną tam skierowane autobusy w ramach tzw. "wjazdów kieszeniowych". Rozkład jazdy będzie to uwzględniał, aby dokonać jego natychmiastowej modyfikacji po realizacji inwestycji.
22.07.2024	(Obszerny tekst - załącznik nr 1)	Wersja maxi: 1. Osiedle Wańkowicza ma zapewniony dojazd do pętli Cmentarz za pomocą dwóch ciągów komunikacyjnych: Monte Cassino/Władysława IV oraz Jana Pawła II. W celu polepszenia dostępności do połączeń docierających ww. miejsce, konieczna jest przesiadka z linii nr 9 (na przystanku Rynek Staromiejski na linie nr: 7 i 8) oraz z połączenia nr 12 (na zespole przystankowych Wańkowicza na linie nr: 16 lub pętli Wąwozowa na linię nr 20). 2. Główna pętla socjalna dla połączenia nr 2 została wyznaczona na pętli Szczecińska. Skrócenie trasy linii i wyznaczenie kolejnego połączenia mija się z celem, jeżeli wersje czasowe uwzględniają wydłużenia kursów do Dzierżęcina i Lubiatowa bez szkody dla rozkładu jazdy realizowanego w stronę centrum miasta. Ponadto w ten sposób zostaje utrzymany postulat bezpośredniości (brak przesiadek). Dla linii nr 8 główną pętlą socjalną będzie Chałubińskiego, dlatego nie jest możliwe jej przedłużenie. 3. Linia nr 3 tworzy wspólną parę z połączeniem nr 1. Rozdzielanie tych linii obniży ich atrakcyjność kursowania (co 15-30 minut w zależności od typu i pory dnia). 4. Oznaczenia literowe zostały zastąpione przez liczby. Os. Wenedów jest połączone z terenami przemysłowymi linią nr 12. 5. Relację Chałubińskiego - Chełmoniewo zapewnia linia nr 15, nie ma konieczności wprowadzania następnego połączenia. 6. Dla Osiedla Raduszka i Kretomino zastosowano najszybszy wariant jazdy przez ulicę Połczyńską (pomijając Os. Wenedów) do Ronda Solidarności ze względu na późniejszą obsługę ulic: Krakusa i Wandy oraz Zwycięstwa (co wpływa na czas dotarcia do centrum miasta). 7. Oznaczenia literowe zostały zastąpione liczbowymi. Dodatkowo schematy sieci (przystanki i autobusy) pozwolą na lepsze zrozumienie siatki połączeń. 8. Taka relacja będzie wykonywana przez pary linii nr: 10 i 11. 9. Podana propozycja trasy będzie wykonywana przez pozostałe połączenia. Ze względu na pętlę Cmentarz umożliwiającą realizację wielu linii (o określonym zasięgu) nie jest możliwe wyznaczenie takiego połączenia. Wersja mini: 1. Osiedle Wańkowicza ma zapewniony dojazd do pętli Cmentarz za pomocą dwóch ciągów komunikacyjnych: Monte Cassino/Władysława IV oraz Jana Pawła II. W celu polepszenia dostępności do połączeń docierających ww. miejsce, konieczna jest przesiadka z linii nr 9 (na przystanku Rynek Staromiejski na linie nr: 7 i 8) oraz z połączenia nr 12 (na zespole przystankowych Wańkowicza na linie nr: 16 lub pętli Wąwozowa na linię nr 20). 2. Linie nr: 4 i 5 zostały przekierowane przez Chełmoniewo. Ulica Traugutta znajduje się w zasięgu połączeń nr: 2, 4/5 i 15 od ulic: Piłsudskiego i Zwycięstwa. 3. Linia nr 6 z ulicy Szczecińskiej została zastąpiona przez połączenia nr: 1, 2 (w zachodniej i wschodniej części) i 15 (w zachodniej części). 4. Linia nr 13 została skrócona do pętli Cmentarz.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Mieszkańcy OS. MORSKIE zwracają się z prośbą o bezpośrednie połączenie do szpitala. Warto też przemyśleć częstotliwość kursów linii nr 12 oraz połączenie z nowym OTO PARKIEM. Jesteśmy tak blisko a potrzeba objechać miasto żeby po prawie godzinie dostać się do centrum handlowego.	Mieszkańcy Osiedla Morskiego mają bezpośredni dostęp do Szpitala dzięki linii nr 12, która zostanie skierowana do pętli Chałubińskiego. Ponadto dla zachodniej części osiedla jest alternatywa w postaci linii nr 15. Połączenie z OTO PARKiem jest zapewniane przez dwie linie autobusowe - nr: 1 i 6. Możliwa jest przesiadka na wymienione połączenia na Wąwozowej.
22.07.2024	W tabeli proponowanych tras linii koszalińskiej komunikacji miejskiej dla linii oznaczonej 4A przewidziano przejazd ulicami: Wojska Polskiego – Dębowa – Wierzbowa – Kalinowa – Topolowa – Dębowa – Zwycięstwa, zaś dla 4B ulicami: Zwycięstwa – Dębowa – Wojska Polskiego. W obu przypadkach słusznie zrezygnowano z przejazdu ulicą Cedrową. Niestety w Graficznym proponowanym przebiegu linii komunikacyjnych (mapka) przejazd przez ulicę Cedrową jest planowany. Ulica Cedrowa jest wąska i wykonana ze starych, zużytych płyt betonowych. Przejeżdżające nią duże pojazdy, w tym autobusy, wywołują wstrząsy, mające wpływ na okoliczne budynki mieszkalne, a swoim hałasem na mieszkańców przylegających domów (hałas silników diesla, trzęsących się elementów pojazdów przejeżdżających po nierównej nawierzchni). Autobusy te spychają z drogi inne pojazdy, gdyż droga jest wąska. Wjazd z ulic św. Wojciecha oraz Dębowej na Cedrową oraz wyjazd z tej ulicy tak dużych pojazdów jest znacznie utrudniony, gdyż na wąskiej przestrzeni muszą wykonać skręt o kącie 90 stopni, co każdorazowo zagraża innym uczestnikom ruchu drogowego i wstrzymuje ruch na skrzyżowaniu. Zatem przewidywanie ruchu autobusów miejskich przez ulicę Cedrową jest zupełnie nieuzasadnione, niebezpieczne dla ludzi i domów mieszkalnych i świadczy o braku znajomości realiów drogowych przez projektantów, a w szczególności braku ich obecności w miejscu tego przejazdu. Bardzo proszę o uwzględnienie powyższych uwag, gdyż już teraz każdorazowy przejazd autobusu linii 20 przez ul. Cedrową wywołuje skutki, o których wspominałem, a ich przejazdy odbywają się zaledwie jeden raz na godzinę w jednym kierunku.	Ulica Cedrowa jest drogą publiczną , do której mają dostęp wszystkie pojazdy (w tym także autobusy komunikacji miejskiej). Ruch odbywa się zgodnie z zasadami ruchu drogowego, natomiast niechronieni użytkownicy ruchu - piesi mają dedykowany chodnik po całej jej długości. Ze względu na stan nawierzchni oraz znajdujące się przystanki prędkość autobusów nie jest znacząca - nie stanowi to zagrożenia dla pozostałych użytkowników ulicy. Niestety nie ma innej możliwości poprowadzenia tras autobusów, aby zostały spełnione postulaty przewozowe wschodniej części Rokosowa wraz ze zwiększeniem dostępności dla mieszkańców ulic: Dębowej, Kalinowej, Wierzbowej, itp.
22.07.2024	Jestem mieszkanką gminy Świeszyno, miejscowość Chłopska Kępa. Od kilku lat można zauważyć zwiększoną ilość budowanych domów jednorodzinnych i w zrost liczby mieszkańców. Zapotrzebowanie na miejski autobus jest bardzo duże dlatego zwracam się z prośbą o wydłużenie kursu linii nr. 9 do miejscowości Strzekęcino. To tylko 2 km dalej a skorzysta na tym więcej mieszkańców.	Liczba kursów poza terenem administracyjnym jest określona na podstawie porozumienia międzygminnego zawieranego pomiędzy Miastem Koszalin, a Gminą Świeszyno, która musi te kursy współfinansować. Linia nr 9 nie może być przedłużona do tej miejscowości.
22.07.2024	Zmiana trasy linii 9 spowoduje brak możliwości dojazdu na osiedla Przylesie, Bukowe,Chałubińskiego, również do dwóch największych szkół podstawowych 17 i 18, brak możliwości komunikacji przesiadkowej dla dzieci szkół podstawowych , które uczą się w tamtych rejonach. Nadal brak również jakiegokolwiek połączenia autobusowego ze strefy ekonomicznej dla osób tam pracujących do ulicy Polczynskiej.	Uwzględniono postulat pozostawienia linii nr 9 w kierunku Przylesia. Połączenie ze strefą ekonomiczną będzie realizowane za pomocą przesiadki z powodu braku wystarczającej liczby wozokilometrów na ten cel.
22.07.2024	Bardzo proszę o informację co oznacza określenie - wybrane kursy autobusu linii nr 9? Od 20 lat dojeżdżamy tym autobusem do ul. Seminaryjnej. Jest to jedyna linia jadąca w tym kierunku. Aktualnie autobusem tym jeżdżą pracownicy Biblioteki WSD, Archiwum Diecezjalnego, pracownicy WSD, pracownicy i dzieci z przedszkola integracyjnego a także pracownicy i osoby korzystające z usług CEF. Pozbawienie nas tego autobusu oznacza brak możliwości dojazdu do pracy. Bardzo dziękuję za odpowiedź i wzięcie pod uwagę tych sugestii.	Podstawową pętlą dla linii nr 9 w kierunku południowym będzie Żytnia. Autobusy będą kursować w regularnych odjazdach co 30-40 minut, co oznacza konieczność wykonywania przerwy na tej pętli, jeżeli dany kurs nie będzie poprowadzony do Świeszyna lub Seminarium. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, to bezproblemowo można kurs przedłużyć do ww. pętli.
22.07.2024	Jako mieszkaniec Osiedla Bukowego zostanę pozbawiony możliwości bezpośredniego dojazdu do OTO Parku (zmiana trasy linii 1) oraz do szpitala (likwidacja linii 20). Poza tym uważam, że proponowane zmiany w ogólności wprowadzą nieopisany chaos. Dlaczego 11 nie może jechać do miasta przez ul J. Piłsudskiego tylko musi nadkładać drogi przez Traugutta? Bez sensu. Należy zostawić ten aktualny układ tras	Dojazd do OTO Parku będzie realizowany z przesiadką na pętli Wąwozowa z linii nr: 12 i 18. Do Szpitala będzie poprowadzona linia nr 12, która będzie kursowała z ulicy Śniadeckich zapewniając podobną dostępność dla Os. Bukowego jak linia nr 20. Linie nr: 10 i 11 zostaną skierowane przez ulicę Piłsudskiego w celu zapewnienia krótszego dojazdu do centrum.
22.07.2024	Witam Proponuję zmianę linii 6 i/lub 14 o ulicę Drzymały. Uzasadnienie. Autobusy linii 6 i 14 jadąc od ratusza do dworca nie mają po drodze żadnych przystanków. Jeżeli autobus skręcił by w Półtawską mógłby mieć nowy przystanek na ul. DRZYMAŁY na wysokości ul. Mariańskiej i Wróblewskiego, a następnie obecny przystanek przy ulicy Krakusa I Wandy i dalej dworzec. I w drogą stronę Pominięty zostanie przystanek na początku ul Zwyciestwa ale zyskuje obecny przystanek PKS przy ul. KRAKUSA I WANDY oraz nowy na ul. Drzymały (w miejscu obecnego parkingu przy fryzjerze) i dalej pod ratusz. Taki układ pozwoli ożywić Śródmieście!!!! Proszę o uwzględnienie mojej uwagi. Rada Osiedla Nowobramskie słyszała już o tym pomysłe.	Nie przewiduje się skierowania wymienionych linii przez ulicę Drzymały z powodu realizowania trasy do centrum przez połączenia nr: 7 i 8, które będą odjeżdżały z przystanku Drzymały. One zapewniają dostępność dla wymienionej ulicy.
22.07.2024	Bardzo się cieszę, że usprawni się komunikacją. Jednak martwi mnie komunikacją kolejowa i nowe przystanki na wąwozowej i obok politechniki. Co będzie jak zostaną uruchomione przystanki kolejowe. Hamowania, gwizdy i jazda pociągów po torach 24 godziny na dobę. Czy są przewidziane panele wygłuszające sąsiadujące z domkami na Dmowskiego?	Pytanie powinno zostać skierowane do zarządcy trasy kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Ważne dla mnie jest, by linia numer 3 nadal jeździła do Niekłonice Wieś, przydałoby się, by kursy były częściej, czasami muszę czekać 1h, by wrócić do domu.	Liczba kursów wynika z zawartego porozumienia z Gminą Świeszyno. W przypadku ich zwiększenia wzrasta koszt ich utrzymania, który musi zostać pokryty przez Gminę Świeszyno. Obecnie realizowane kursy zostaną utrzymane w 2024 roku, ponieważ jest na nie pokrycie finansowe.
1.08.2024	Więcej kursów linii nr 3 do Niekłonice Wieś	
1.08.2024	Tylko nie usuwajcie przystanku Niekłonice Wieś. Chodzenie do Działek bardzo uprzykrzyłoby życie wielu osobom, szczególnie starszym. Pozdrawiam	
22.07.2024	Szkoda, że nie będzie bezpośredniego połączenia z osiedla Unii Europejskiej do Strefy Ekonomicznej (teraz trzeba iść na przystanek Rondo Gen. Maczka. Oczywiście można pojechać linią nr 6 na Wąwozową, ale zwykle trzeba długo czekać na autobus linii 18, ewentualnie 12). Linia nr 6 mogłaby jednak dojeżdżać do Szczecińskiej (przynajmniej kilka kursów, tak jak do tej pory).	Linie nr 6 do ulicy Szczecińskiej zastąpi połączenie nr 1, które obejmuje podobnych zasięgiem przebieg linii nr 6. Zostaną ułatwione również przesiadki dzięki synchronizacji kursów na pętli Wąwozowa oraz w Centrum Koszalina.
22.07.2024	Przyjrzałam się zmianom na linii 9, gdyż z niej korzystam najczęściej. Proponowane zmiany co prawda nie uniemożliwią mi dojazdu na targowisko z placu Kilińskiego, gdyż inną linią tam dojadę, jednakże w drogą stronę tzn. do ulicy Chałubińskiego już nie dojadę, a bardzo często jeżdżę do szpitala i od września rozpoczynam pracę w szkole ECE i dojazd będę miała praktycznie niemożliwy. Zanim dojdę na 8	Linia nr 9 zostanie przywrócona na ulicę Młyńską w celu zapewnienia bezpośredniego dojazdu do większości wymienionych miejsc.
22.07.2024	Dzień dobry, Cały czas brakuje, zwiększonego i bardziej doprecyzowanego połączenia między Os. Unii Europejskiej w stronę Marskiej a teraz jeszcze 18 ma jeździć po prostej z morskiej .Jak dla mnie brakuj kursów np. 18 przez morską i potem np. Bohater W-wy lub pod most na Armii Krajowej bądź innego połączenia od godz.5.00 z minutami ,potem powrót po 14.00 , 15.00 , 16.00 ponieważ sporo ludzi pracuje w nie standardowym grafiku 8 godz. To jest ogólna propozycja zwiększenia kursów na trasie Mazowieckiego, morską, przemysłowa lub z pominięciem przemysłowej ale za to przez całą morską a dalej jak tam Państwu pasuje. Chodzi aby można było dojeżdżać do pracy na 5.30 i wracać od 14.00 w dół do 17.00 godz. I tak samo w soboty. Potrzebuję jednym słowem połączenia z Os. Unii do morskiej (dokładnie chodzi o Iniana/różana) tam też pracuje masa ludzi. Pozdrawiam	Częstotliwość na ulicy Mazowieckiego zostanie zwiększona dzięki połączeniom nr: 12 i 18, na których pojawi się więcej kursów w zależności od typu i pory dnia. Dojazd do miejsc pracy powinien zostać ułatwiony.
22.07.2024	Według mnie, jako dojeżdżającego na ulicę Strefową do pracy likwidacja kursu linii nr 2 na tą ulicę i przejęcie jej przez linię nr 15 to beznadziejny pomysł. Linia nr 15 będzie przeładowana ludźmi tam dojeżdżającymi, poza tym dojazd tą linią zajmuje trochę czasu, praktycznie na ostatnią chwilę jest na miejscu.	Zapewniono dojazd do pętli "Strefa Ekonomiczna" kierując tam połączenie nr 2 w trakcie szczytów przewozowych.
31.07.2024	Wjazd kieszeniowy na pętlę Strefa Ekonomiczna linii nr 2	
5.08.2024	Czyli można zrozumieć z tych zmian że linia nr. 2 nie będzie już jeździła na Strefową? Czy to jakieś żarty z ludzi którzy codziennie dojeżdżają z centrum do pracy? Tylko linia nr. 15 ma dojeżdżać na Strefową gdzie jeździ ona z "północy"? I jak ludzie którzy pracują na strefowej mają dojeżdżać do pracy?	
22.07.2024	Witam, święty pomysł ze zmianami proponowanymi, mieszkam na Wenedów strzał w dziesiątkę 17 bardzo ułatwi mi życie oraz innym. Nie mogę się doczekać zmian.	Opinia przyjęta.
22.07.2024	Proszę o kursy linii nr 1 przez osiedle Unii Europejskiej	Linia nr 1 zapewnia dostępność dla ogrodów działkowych położonych przy Alei Europejskiej. Skierowanie jej przez środek Osiedla Unii Europejskiej uniemożliwiłoby realizację tych potrzeb przewozowych. Dogodna przesiadka na połączenie nr 1 będzie możliwa na Wąwozowej.
22.07.2024	Na początek nie podoba mi się oznakowanie lini a konkretniej łamanie przez A czy też prze B co jest dla pasażera mylące i nie jasne. Należałoby przemyśleć oznakowanie poszczególnych lini przez konkretne i pełne numery. Z góry wiem jaką trasą jedzie np 6 a zastanawiałbym się czy 6A to jest ten o który mi chodzi czy też może 6B.	Numeracja zostanie zmieniona na wyłącznie oznaczenia liczbowe w przypadku linii zwykłych.
25.07.2024	Proszę o rozważenie możliwości zmiany numeracji. Linie A i B można rozdzielić na sąsiadujące, "nieobsadzone" numery. Np. zamiast 4A i 4B może być 4 i 5.	
22.07.2024	Dzień dobry, aby komunikacja miejska była efektywna i zyskiwała na popularności, musi być bardziej dostępna. Obecnie w Koszalinie przystanki są tak rzadko umieszczone, że komunikacja miejska jest niekorzystna (zbyt dużo trzeba iść do/z przystanku). Przystanki muszą być gęsto umieszczone, by zwiększyć zasięg. Przystanek Wąwozowa winien nazywać się Koszalin Wschodni, by pasował do przystanku kolejow	Postulat dotyczący zmiany nazwy pętli Wąwozowa, która uwzględni pobliski przystanek kolejowy zostanie uwzględniony.
22.07.2024	Proszę o rozważenie w kontakcie z władzami Gminy Świeszyno wydłużenia trasy linii nr 9 do miejscowości Strzekęcino, z pątlą w tej miejscowości. Infrastruktura drogowa jest dostosowana w planach jest budowa sklepu wielkopowierzchniowego w tej miejscowości. Oczekiwanie wydłużenie trasy wynika także ze znacznej rozbudowy mieszkalnej na przebiegu trasy na odcinku Świeszyno - Strzekęcino.	Liczba kursów na terenie Gminy Świeszyno wynika z zawartego porozumienia międzygminnego. Zwiększenie liczby odjazdów autobusów, poprowadzenie ich do innych miejscowości wymaga zmiany (zwiększenia) dofinansowania od Gminy Świeszyno.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Dzień dobry. Jestem mieszkanką Konikowa. Korzystam codziennie z linii Nr 19. W proponowanej Linii 9 martwi mnie brak przystanku przy PKP oraz „przy Saturnie”. Stąd wiele osób dojeżdżało do swojego miejsca zamieszkania - w tym do Konikowa i Świeszyna. Prośba o przystanek przy PKP i „przy Saturnie” (jak to było do tej pory przy linii Nr 19) oraz zwiększenie częstotliwości linii.	
22.07.2024	Dzień dobry, proszę o poprowadzenie kursu nr 9 również do Strzekęcina ze względu na dojeżdżające tam dzieci i osoby niepełnosprawne. Bardzo dużo osób starszych zamieszkuje samą miejscowość Strzekęcino, które również mają na tą chwilę utrudniony dostęp i dojazd bezpośrednio do Koszalina m in ze względu na zbyt małą ilość kursów prywatnych przewoźników oraz dość wysokie koszty tych dojazdów.dziękuję	
22.07.2024	Piszę w imieniu mieszkańców Chłopskiej Kępy i Bagno w sprawie przedłużenia linii nr 9 do miejscowości Strzekęcino. Trasa wydłużyłaby się o 2 km. W Strzekęcinie jest pętla, na której autobus mógłby zawrócić w powrotną drogę. Zarówno w Strzekęcinie, Chłopskiej Kępie i Bagnie jest wiele osób starszych i dzieci, które bardzo chętnie skorzystałyby z tej dogodności. Na pewno nie będzie to strata MZK.	
23.07.2024	Szanowni Państwo, proszę o uwzględnienie przy rozkładzie jazdy autobusu nr 9 zamiast nr 19 , dzwonek rozpoczynających i kończących lekcje w szkole nr 6 w Koszalinie, gdyż dużo dzieci dojeżdża z Konikowa, Chałup i Świeszyna do Koszalina do szkół. Proszę, aby autobus był co najmniej raz na 1 godzinę i jeździł do końca do Świeszyna, a nie kończył kurs przy ul. Seminaryjnej. Pozdrawiam	
24.07.2024	Zwiększenie częstotliwości linii nr 19 do Konikowa	
24.07.2024	chciałam zwrócić uwagę, że linia nr 19 z Koszalina przez Konikowo jest bardzo potrzebna o czym świadczy obłożenie przez pasażerów każdego jej kursu. Nie wyobrażam sobie jak córka miałaby dojechać z Konikowa, w którym mieszkamy do liceum w Koszalinie, w którym się uczy gdyby nie byłoby tego połączenia. Zamiana jej na linię nr 9 nie jest problemem, ale jej okrojony dojazd do Świeszyna	
25.07.2024	Więcej kursów linii nr 9 do Konikowa, Świeszyna, mało kursów w szczytach przewozowych	
30.07.2024	Witam.,powinno być w przynajmniej po 2 autobusy do konikowa na godz 6 ,7,8 i po 15 i 16 .Ludzie dojeżdżają do pracy i wracają z pracy.	
2.08.2024	Więcej kursów połączenie Konikowo -centrum miasta . W obecnej chwili połączenia są rzadko.	
3.08.2024	Bardzo proszę o zwiększenie częstotliwości połączeń ze Świeszynem	
4.08.2024	Prosimy o wydłużenie linii nr 9 do Strzekęcina z przystankiem w Chłopskiej Kępie	
4.08.2024	Witam serdecznie, jesteśmy zainteresowani aby linia numer 9 kursowała do Strzekęcina często korzystamy z busów które są o wiele droższe.Prosimy o pozytywne załatwienie naszej propozycji.	
4.08.2024	Dzień dobry. Chciałabym zaproponować, wydłużenie nowej lini nr 9 do Strzekęcina. Moją propozycję motywuję tym, że: - w Strzekęcinie jest przystanek autobusowy, który może być też pętlą, - między Świeszynem, a Strzekęcinem jest Chłopska Kępa, która się bardzo intensywnie rozwija i mamy dużo mieszkańców w wieku szkolnym, którzy w tej chwili korzystają z lini nr 19, ale muszą do Chłopskiej/Świeszyna dojechać lub w niepogodę lub w porze wieczornej rodzice po młodzież muszą jeździć. - wydłużenie linii nr 9 do Strzekęcina przyczyni się również do ochrony powietrza, ponieważ zredukuje to liczbę kursów samochodami osobowymi po nasze dzieci, - wydłużenie tej linii poprawi również dostępność mieszkańców Koszalina do jeziora Czarne, - kiedyś były kursy do Strzekęcina:) Proszę o rozważanie tej prośby Z poważaniem	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Dzień dobry, W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi w sprawie nowego rozkładu sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie pragnę zgłosić uwagę do przedstawionego projektu. Wnioskuje o wydłużenie trasy autobusu linii nr 9 do miejscowości Strzekęcino. Proponowany układ zakłada trasę tego autobusu do Świeszyna. W Strzekęcinie istnieje infrastruktura (przystanek i pętla) umożliwiająca wprowadzenie tej zmiany bez potrzeby ponoszenia kosztów inwestycyjnych w tym zakresie. Autobusy MZK kursowały kiedyś do Strzekęcina i korzystało z tego wiele osób, przede wszystkim młodzieży szkolnej oraz osób nieposiadających samochodu. Od wielu lat taki kurs już nie jest obsługiwany i obsługa ruchu zastąpiona została przez busy, które jednak są nieporównywalnie droższe od transportu MZK i coraz mniej osób stać na korzystnie z nich. Przywrócenie kursowania autobusu linii nr 9 z pewnością wpłynie korzystnie na mobilność osób z tego regionu do miasta i z powrotem, nie narażając ich na wygórowane koszty transportu busami lub samochodami osobowymi po coraz bardziej zakorkowanej ulicy Połczyńskiej. Taka zmiana wpłynie korzystnie również na obniżenie emisji CO2 generowanego przez środki transportu indywidualnego. Pozdrawiam,	
22.07.2024	Dodatkowo (jest zbyt mały limit znaków) brakuje systemu jak w innych miastach, gdzie można zapłacić za przejechane przystanki (kto wybierze MZK jak chce przejechać 2-3 przystanki, a musi zapłacić jak za całą trasę?), brakuje możliwości kupna biletów w aplikacjach bankowych.	Uwaga nie dotycząca planowego układu sieci komunikacji miejskiej.
22.07.2024	Bardzo mnie cieszy wprowadzenie nowej linii 1 i 13 na trasie Wąwózowa- Wyki-Próchnika-Kołątaja. Z rejonu Wąwózowej/Wyki/Doroszewskie dużo dzieci uczęszcza do przedszkola 15 i 37, do żłobka przy ul. Lelewela oraz do SP 18. Wprowadzenie takiej linii ułatwi rodzicom odprowadzanie dzieci do tych placówek. Poza Tym obszar ul. Doroszewskiego jest wykluczony komunikacyjnie- nowe linie bardzo potrzebne.	Opinia przyjęta.
22.07.2024	Szanowni Państwo, Z uwagą i entuzjazmem zapoznałem się z proponowanym nowym układem linii autobusowych w Koszalinie. Oto kilka moich refleksji na temat proponowanych zmian: 1. Trasa ulicami Fałata i Młyńska do ratusza i ewentualnie dalej do dworca PKP/PKS i Szczecińskiej lub Cmentarza przez 1-go Maja powinna być dostępna zarówno z kierunku os. Unii Europejskiej jak i os. Bukowego. Wypuszczenie linii 1 przez ul. Staszica i Kołątaja to świetny pomysł, który jednak odcina mieszkańców ul. Oskara Lange i bardziej zbliżonych do lasu okolic. Linia nr 1 mogłaby pojechać dalej przez Staszica, skręcić w prawo w Oskara Lange i stamtąd w Śniadeckich, zapewniając komunikację całemu osiedlu Bukowemu, z przystankiem np. przed szkołą podstawową nr 18. 2. Przystanek w tym miejscu, na rogu z przedszkolem nr 15 i żłobkiem oraz popularną przychodnią, mógłby ułatwić komunikację wielu rodzicom korzystającym z tych placówek. Z wieloletniego osobistego doświadczenia wiem, że korzystanie z odleglejszych przystanków na ul. Śniadeckich i Oskara Lange jest problematyczne z małymi dziećmi. Dlatego część linii poruszających się po ul. Śniadeckich do/z os. Bukowego mogłaby zostać skierowana na ul. Staszica, w całości od skrzyżowania z ul. Jana Pawła lub w połowie od ul. Kołątaja. 3. Ul. Wojska Polskiego zasługuje na jakąś linię bezpośrednią. Konieczność docierania do ul. 4 Marca lub Zwycięstwa jest uciążliwa dla osób starszych, a luka między przystankami Grottgera a Clausiusa jest zbyt duża. Brakuje przystanku w okolicy rogu Zwycięstwa i Matejki. 4. Przystanek na placu Kilińskiego powinien być dostępny również w kierunku ratusz -> Fałata. Z braku miejsca na ulicy Młyńskiej może dałoby się ustawić go na samym placu? Pomogłoby to ożywić ten zapomniany obszar u bram centrum miasta. Ewentualnie przystanek mógłby stanąć po obu stronach ul. Młyńskiej przy rondzie Henryki Rodkiewicz, z bezpośrednim wejściem do Parku Książąt Pomorskich. 5. Ul. Młyńska i Fałata (ZUS, szkoła muzyczna) powinny być dostępne również z kierunku os. Jedliny/Chałubińskiego (przez ul. Piłsudskiego i Orląt Lwowskich lub Giełdową). W wersji przez ul. Giełdową ułatwiłoby to też dojazd z Centrum do Parku Wodnego - objazd linią 13 przez ul. Paderewskiego nie jest czasowo ekonomiczny. 6. Ul. Wańkowicza także prosi o przynajmniej jedną linię do dworca PKP/PKS i ratusza. Jedna z linii jadących ul. Władysława IV do al. Monte Cassino mogłaby skręcić w ul. Wańkowicza, a następnie przez ul. Fałata i Monte Cassino powrócić na pierwotną trasę. Przystanki "Wańkowicza" i "ZUS" na każdym z końców ulicy nie są wystarczające dla tak gęsto zamieszkałej ulicy i okolicy. Pozdrawiam	1. 2. Nie można poprowadzić trasy komunikacji miejskiej przez dalszą część ulicy Staszica z powodu niedawnej budowy wyniesionych przejść dla pieszych. Ruch autobusów byłby przez to utrudniony. 3. Przejazdy próbne ulicą Wojska Polskiego wykluczyły możliwość bezproblemowej jazdy autobusem 12-metrowym w obrębie zjazdu i wjazdu na rondo (100-lecia Odzyskania Niepodległości) u zbiegu ulic: Zwycięstwa/Wojska Polskiego/Pileckiego/Stawisińskiego. 4. Przystanek Biblioteka 02 zapewnia podobną dostępność dla przeciwnego kierunku. Jednocześnie na ulicy Batalionów Chłopskich pojawią się przystanki, które zwiększą dostępność do komunikacji miejskiej w tym rejonie. 5. Ulica Fałata będzie miała dostęp do ulicy Chałubińskiego za pomocą linii nr 12. 6. Kursowanie autobusów przez ulicę Wańkowicza zostało wykluczone przez wyniesione przejścia dla pieszych w obrębie Szkoły Podstawowej nr 17.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Dzień dobry. Linia nr 1: proponuję aby autobus nie skręcał w ul. Kołłątają tylko jechał obok SP18 i skręcił w ul. Bukową - dalej wg. nowego rozkładu. Przystanki autobusowe na ul. Staszica - udogodnienie dla dzieci uczęszczających do w/w szkoły. Poranne i popołudniowe kursy w kierunku Koszalina - początek z Zagrody przez Przysań, w kierunku Jamna przez Zagrodę do Przystani - Zagroda ma zadaszenie	Nie można poprowadzić trasy komunikacji miejskiej przez dalszą część ulicy Staszica z powodu niedawnej budowy wyniesionych przejść dla pieszych. Ruch autobusów byłby przez to utrudniony.
22.07.2024	12 jadąca w stronę szczecińskiej o takiej częstotliwości jak teraz uważam że to za mało, dojazd będzie utrudniony, przy możliwościach jakie daje aktualnie 6 i 12 w stronę szczecińskiej jest super.	Do ulicy Szczecińskiej zostaną skierowane trzy połączenia: 1, 2 i 15. Zapewni to do 6 odjazdów na godzinę w szczytach przewozowych, co daje większą liczbę, niż obecnie zsumowana liczba kursów na godzinę linii nr: 6 i 12.
22.07.2024	Linia 18 wrzucić długi autobus lub 2 krótkie na linii od Łukasiewicza od 14 jest bardzo sporo ludzi	Nie zarejestrowano przepełnień w trakcie realizacji badań wielkości popytu (na tym kursie było maksymalnie 39 pasażerów). Trasa linii nr 18 zostanie zmieniona, co wpłynie na jej frekwencję (część pasażerów przesiądzie się do innych połączeń).
22.07.2024	Witam chciałam się dowiedzieć o autobusy powiewaz słyszałam o zmianach i że linia na 6ma nie jeździć na ul.szczecinska niestety ale od siebie z domu mam tylko ta linia dojazd do pracy To i tak nie mam czym wracać w niedzielę z nocki a nie mówiąc jakby się miało zmienić że ta linia by tam nie jeździła.A z tego co przeglądałam jakby miała jeździć stamtąd linia 1 i 2 to musiałabym się przesiadać nie mówiąc o czasie czekania i czy z danego przystanki miałabym jakiś autobus na Kościuszki.	Ulica Kościuszki znajduje się w zasięgu dwóch połączeń: nr 1 (okolice Placu Kilińskiego) oraz nr 2 (przystanek Grottgera). Ponadto zostanie umożliwiona przesiadka na Rynku Staromiejskim na ww. połączenia.
22.07.2024	Czy w związku z oddaniem do użytku obwodnicy i brak korków przed sianowem jest możliwy powrót lini nr7? Sianów liczy ponad 6 tysięcy mieszkańców a leży tylko 3km od granicy miasta koszalin. Do koszalina dojeżdża dużo pracowników i uczniów szkół średnich.	Konieczne jest zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Sianów i współfinansowanie tych kursów z strony Gminy. Koszalin nie może zarządzać komunikacją miejską poza swoim terenem, jeżeli nie ma podpisanego porozumienia. Zadaniem podstawowym Gminy jest zapewnienie transportu dla swoich mieszkańców.
22.07.2024	Bardzo dobre zmiany. Mnie głównie interesuje linia nr 11. Zaproponowana dodatkowa linia na ul.Połczyńskiej w kierunku ul.Lechickiej jest bardzo potrzebna.	Podstawowym celem jest zapewnienie dojazdu do centrum miasta z ulicy Połczyńskiej. Inne relacje muszą być realizowane poprzez przesiadki.
22.07.2024	Proszę o połączenie bezpośrednio z Gnieźnieńskiej na Bowid, na ten moment trzeba sie przesiadać	Obsługę ulicy Gnieźnieńskiej zapewnia wiele połączeń komunikacji miejskiej, co ułatwi przesiadki. Nie można zapewnić wszędzie relacji bezpośredniej przez ograniczone środki finansowe oraz logistykę.
22.07.2024	Witam ,jeżdżę codziennie do pracy autobusem nr 4 z ul. 4go marca , w godzinach szczytu jest poprostu masakra, autobus raz na godzinę, dodatkowo krótki ,a jest to jedyna linia która jeździ tą trasą ,gdzie ludzie jadą do forum ,castoramy ,na działki ,cmentarz ,rynek .Co będzie teraz z częstotliwością na tej trasie po zmianie ?Czy jest szansa na zwiększenie kursów .	Będzie zwiększenie częstotliwości kursów poprzez linie nr: 4/5 (co 30-40 minut w dni powszednie, co 60 minut w weekendy) i 20 (co 30-40 minut w dni powszednie, co 60 minut w weekendy). Zapewni to kursy co 15-20 minut w dni powszednie oraz co 30 minut w weekendy.
22.07.2024	Szanowni Państwo, skomentuję zmiany, tylko na tej linii, gdyż z niej najczęściej korzystam, reszta sporadycznie. Bardzo często jeżdżę z przystanku Biblioteka do szpitala, dodatkowo od września zaczynam pracę w szkole przy Chałubińskiego i cieszyłam się, że będę miała fajny dojazd komunikacją publiczną. Proponowane zmiany uniemożliwią mi to. Zanim dojdę na 8 na Piłsudskiego, pół drogi będę miała za sobą. Równie często jeżdżę z Placu Kilińskiego na Targowisko,tutaj będzie przynajmniej dojazd zapewniony, jednakże dużo częściej będę potrzebowała dojeżdżać na Chałubińskiego i niestety będzie to dość uciążliwe bez obecnej linii numer 9. Dlatego apeluję o pozostawienie linii numer 9 bez zmian. Dodam, że w różnych godzinach korzystam z tej linii i na pusto nie jeździ.	Trasa linii nr 9 do ulicy Fałata zostanie przywrócona zapewniając dostęp do Szkoły Muzycznej, Szkoły Podstawowej nr 23 oraz siedziby Zakładu Ubezpieczeń Społecznych. Dalej będzie można dotrzeć do Targowiska Miejskiego z przystanków: Rondo Solidarności oraz Gazownia. Dojazd do Szpitala oraz szkół położonych w niedalekiej odległości od ulicy Zwycięstwa z ulicy Połczyńskiej będzie realizowany dzięki liniom nr: 7 i 8. Połączenie nr 9 zostanie skierowane przez ulicę Staszica przejeżdżając wcześniej ulicą Jana Pawła II, co zapewni dostęp do Szkoły Podstawowej nr 17 z przystanków: Staszica i Akademicka. Dojazd do Szkoły Podstawowej nr 18 będzie realizowany dzięki przesiadce na przystanku Politechnika (dostępne połączenia nr: 10/11, 12 [dojście z Śniadeckich] i 14). Z ulicy Fałata do Szpitala i Akwaparku dojazd będzie zapewniony przez linię nr 12. Zostaje utrzymana obsługa Dworca PKP w celu zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego (korelacja z koleją) oraz zastosowanie zasady bezpośredniego połączenia odległych osiedli z dworcem i centrum miasta.
22.07.2024	Wyrażam zdecydowany sprzeciw zmianie trasy autobusu nr 9 !Corka dojeżdża do SP nr 23 - jest to jedyny dojazd do szkoły ! Wstyd !	
22.07.2024	Dzień dobry, Jestem mieszkańcem ul. Żytnej. Od września syn będzie sam autobusem dojeżdżać do szkoły nr 23. Bardzo proszę o pozostawienie linii nr 9 tak jak było. Nie wyobrażam sobie, aby syn musiał jechać przez Raduszkę, albo przez całe miasto, aby móc się dostać do szkoły. To nie będzie normalne, aby dziecko z Koszalina musiało poświęcać 1godz w jedną stronę aby dostać się do szkoły. Linia nr 9 prowadziła też do Aquaparku. Obecne pomysły linii 9 czy też 8a i 8b nam się nie podobają	
22.07.2024	Uważam, że autobus numer 9 powinien pozostać tak, jak był	
22.07.2024	Dzień dobry. Jako mieszkańcy jesteśmy oburzeni zmianami w kursowaniu linii nr 9. Zamiast rozbudować sieć połączeń w różnych kierunkach to kolejny raz osiedle jest odcinane. Tym bardziej że w pobliżu nie ma żadnej szkoły i dzieci są zmuszone do jazdy MZK. Mój syn miał już zorganizowane przyjazdy ze szkoły z przesiadką a teraz będziemy mieli problem. Prawdopodobnie 3 przesiadki..	
22.07.2024	Proszę o pozostawienie linii nr 9 w niezmienionym rozkładzie. Mieszkańcy ulic Fałata, Gałczyńskiego, Makuszyńskiego, Okulickiego potrzebują dojazdu do szpitala.	
22.07.2024	Dzień dobry Jestem mieszkanką Konikowo ,linia 9 powinna uwzględnić przystanek Budowlanka lub ZUS ponieważ dzieci uczęszczają do pobliskich szkół .Z poważaniem	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Dlaczego zmieniacie kursy linii numer 9(!) liczyłam na to, że będzie kursować wreszcie także w soboty i święta. Dlaczego ul. Żytnia nie może mieć połączenia z osiedlem Przylesie. Mój wnuk chodzi do szkoły 18 i właśnie dojeżdża autobusem numer 9. My dziadkowie, aby odwiedzić dzieci jeździmy autobusem numer 9. Nie wyobrażam sobie aby całkowicie ulica Żytnia nie miała połączenia dużymi osiedlami.	
22.07.2024	Dzień dobry! Dziękuję że zajęli się Państwo dostosowywaniem rozkładu jazdy w mieście. Chciałabym przekazać kilka uwag dotyczących linii nr 9: 1. Linia na chwilę obecną jest uczęszczana przez bardzo dużo osób co świadczy o zasadności jej pozostawienia. 2. Trasa jaką obecnie państwo rozpatrują dla linii nr 9 nie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Koszalina z rejonu Żytnia i Połczyńska. 3. Alternatywne proponowane połączenie liniami 8a i 8b wydłuża czas dotarcia z okolic ul. Żytniej do okolic ul Sportowej z 13 do 28 min porównując czasy przejazdów linii 9 z seminaryjna 01 do ZUS a linii 8 z ul. Łubinów do Biblioteka Pedagogiczna. 4. Z trasy nr 8b i 8a skorzystają tylko dzieci które dojeżdżają do szkoły 23 natomiast co ze szkołą muzyczną czy 17. 5. Na przystanku seminaryjna 01 powstało nowe osiedle ok 50 domków, głównie rodziny z małymi dziećmi które korzystają lub zaczną od września korzystać z linii nr 9 celem dowozu dzieci do szkoły. Większość dzieci przeniosła się tu a chodzą do szkół z poprzedniego miejsca zamieszkania. Głównie osiedle północ. 6. Prosimy aby nie odbierać nam możliwości usamodzielniania naszych dzieci. Przesiadki lub wydłużenie czasu a także dystansu dzieci do szkoły spowoduje że będziemy musieli dowozić je samochodami. Obecną trasą jest mało skomplikowana i przejrzysta dla dzieci w wieku szkolnym. 7.Popieramy również utworzenie komunikacji Miejskiej na proponowanej trasie Spółdzielcza, Gierczak jednak zaspokajanie potrzeb mieszkańców Koszalina nie powinno odbywać się kosztem innych obywateli. 8. Sam Pan prezydent Sobieraj na rozpoczęciu konsultacji powiedział, że przesiadka odstrasza turystów od podróży do Centrum miasta z Jamna. Nas tak samo odstraszy od posyłania dzieci autobusem do szkoły. 9. Czy w Koszalinie naprawdę jest potrzeba tworzenia jednej linii głównej i 2 pomocniczych, może to model dla większych miast, który nie koniecznie sprawdzi się w naszym mieście. Nie zawsze można korzystać z szablonowych rozwiązań. Mieszkańcy oczekują dojazdu z punktu A do B jednym autobusem a przesiadki zniechęca do korzystania z komunikacji miejskiej. 10. Czy firma która dokonuje tej analizy przedstawiła jeszcze jakieś alternatywne rozwiązanie.	
23.07.2024	Linia nr 9 niech zostanie bez zmian. Jest to linia z krótkim czasem dojazdu do głównych punktów bez przesiadek: ratusz, biblioteka, ZUS, gwardia, szkoła muzyczna, aquapark. Dzieci jeżdżą nią do szkoły podstawowej nr 23, 17, 18 i do ponadpodstawowych. Ona dobrze funkcjonuje i wiele osób z niej korzysta.	
23.07.2024	Zmiana trasy lini 9 (rezygnacja z jazdy ulicą Fałata)odcina dzieci od dojazdu do szkół nr 17,nr 23 i Muzycznej oraz starsze osoby od dojazdu do ZUS.	
23.07.2024	Witam uważam, że zmiana kursu lini nr 9 jest niepotrzebna,żeby dojechać do centrum trzeba będzie jechać okrężną drogą,mieszkam na ul.Żytniej moj syn chodzi do szkoły muzycznej po zmianie nie będzie miał bezpośredniego dojazdu zapisując go do tej szkoły brałam pod uwagę kursy komunikacji miejskiej	
23.07.2024	Uważam, że trasa autobusu nr 9 w ogóle nie powinna zostać zmieniona Mieszkam tam od zawsze i ten autobus jeździł tam zawsze, zmienili tylko pętlę końcową. Jeździł też w niedzielę co godzinę, lub półtora. Tym autobusem dojeżdża full dzieci do szkoły nr 6, 23, muzycznej i in. oraz szkół średnich, ludzie do pracy, do centrum najwygodniej tym autobusem.	
23.07.2024	Moim zdaniem linii nr 9 nie powinna być zmieniana. Pracuję w ścisłym centrum, dzieci uczęszczają do pałacu młodzieży jak mamy się dostać na ul 1 maja oraz młyńska? Linie zastępcze przez kretomino wydłuża czas przejazdu. Mam znajomych których dzieci uczęszczają do szkoły muzycznej to bardzo komplikuje im dostanie się do szkoły. Linia 19. Powinna być puszczona na Krakusa i Wandy i nie powinna być likwidowana	
23.07.2024	W roku szkolnym codziennie jeżdżę z Żytniej na os. Bukowe i z powrotem. Likwidacja linii nr 9 to zbrodnia i kryminał.	
23.07.2024	Dzień dobry. Jestem mieszkańcem ul. Żytniej. Uważam że trasa jednego z autobusów jadących w pobliżu osiedla (najlepiej 9) powinna być zmieniona- tak aby przejeżdżać ul. 1-go Maja-Młyńską -Fałata. Wydaje się ,że "oszczędzają" Państwo śródmiejski odcinek Połczyńskiej, 1-go Maja i Fałata (wzdłuż ulicy: duże osiedle, ZUS, szkoła muzyczna- dalej politechnika i planowana przez Was Wąwozowa).	
23.07.2024	Proszę o zostawienie linii nr 9 bez zmian.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
23.07.2024	Dzień dobry. Wnoszę o utrzymanie przystanku na ul. 1 Maja dla linii nr 9. Jest to przystanek tłumnie oblegany przez młodzież jako przystanek docelowy lub przesiadkowy. Obok znajduje się I LO, a młodzież korzystająca z linii nr 9 i 19 wysiada na tym przystanku, aby przesiąść się w drodze do II LO i innych szkół. Pozdrawiam	
23.07.2024	Zmiana kursowania linii 9 utrudni dojazd dzieci do szkół 17,23,muzyczna z osiedla wenedów i osiedla żytnia.	
23.07.2024	Dlaczego zmieniacie kursy linii numer 9(!) liczyłam na to, że będzie kursować wreszcie także w soboty i święta. Dlaczego ul. Żytnia nie może mieć połączenia z osiedlem Przylesie. Mój wnuk chodzi do szkoły 18 i właśnie dojeżdża autobusem numer 9. My dziadkowie, aby odwiedzić dzieci jeździmy autobusem numer 9. Nie wyobrażam sobie aby całkowicie ulica Żytnia nie miała połączenia dużymi osiedlami.	
24.07.2024	Moja propozycja zostawić połączenie w niezmienionej formie na odcinku seminarium 01 -ZUS. Położenie jest bardzo pożyteczne dużo osób korzystających z tej linii. Nawet dzieci z Raduszki są wysadzane na przystanku 01 przez rodziców którzy odbijają później na strefę ekonomiczną a dzieci jadą autobusem do szkoły.	
24.07.2024	Jestem mieszkanką Osiedla Wańkowicza, tej starszej części. Również zamieszkałej w większości przez ludzi starszych. Mamy jak dotąd, bardzo dobre rozwiązanie komunikacyjne, dzięki linii nr 9. Jej trasa pozwala nam, z przystanku przy ul. Fałata – ZUS, dotrzeć w ważne punkty miasta. W jedną stronę do Urzędu Miasta, do Centrum, do Przychodni przy ul. Szpitalnej, Targowisko, Gazownia (sporo ludzi robi opłaty bezpośrednio u dostawcy) i dalej do ul. Żytniej. Z kolei w drugą stronę pozwala dotrzeć do sieci sklepów (Lidl, Netto, Hala Targowa), a przede wszystkim, co najważniejsze, do szpitala i Przychodni Specjalistycznych na rehabilitację, terapie wszelkiego rodzaju itp (co wiąże się z koniecznością jazdy codzienne i przez kilka tygodni często.). Ponadto sporo młodzież dojeżdża tą linią do Szkoły Muzycznej. Proponowane nowe rozwiązania powodują, że całe osiedle przy ul. Fałata będzie praktycznie wykluczone komunikacyjnie. Dotarcie w jakikolwiek punkt wymieniony przeze mnie owocuje: po pierwsze korzystaniem z przesiadek (poniesienie większych wydatków na bilety), następnie wysiłek, zwłaszcza dla ludzi starszych, z dotarciem do przystanków przy ul. Władysława IV czy Jana Pawła II (8 do 10 minut). Proponowana jedyńka nie rozwiązuje problemów mieszkańców, bo nie dociera do miejsc najczęściej pożądanych. Atrakcyjność tej linii wzrosła również z ustanowieniem przystanku przy Targowisku, więcej ludzi korzysta z dobrodziejstwa tam dotarcia. W związku z tym proszę o poważne rozważenie utrzymania tej trasy w obecnej formie. Nadmienię tylko, że nieprawdą jest, iż linia nie jest dostatecznie wykorzystywana przez pasażerów. Jak każda ma lepsze i gorsze godziny obłożenia,	
24.07.2024	Dzień dobry! Jako osoba, która od 20 lat niezmiennie korzysta z linii autobusowej nr 9, bardzo proszę o wzięcie pod uwagę następujących kwestii:- z przystanku początkowego przy ul. Chałubińskiego CODZIENNIE jeżdżą dzieci do Szkoły Muzycznej przy ul. Fałata (skąd 9 ma być zlikwidowana),- na tym samym przystanku CODZIENNIE w roku szkolnym wsiadają dzieci i młodzież, jeżdżący do Szkoły Specjalnej na ul. Połczyńskiej. Ponadto wiele osób starszych dojeżdża tą linią do Polikliniki przy ul. Szpitalnej oraz na targ przy Połczyńskiej. I co najbardziej dla mnie osobiście istotne linią tą od 20 lat dojeżdżam do pracy na ul. Seminaryjną. Planowana zmiana trasy linii 9 spowoduje, że będę musiała korzystać z przesiadki (o ile zostanie to dobrze zaplanowane w rozkładach jazdy), co znacznie wydłuży dojazd do i z pracy. Już w tej chwili dojazd zajmuje ok. 40 min. Na ul. Seminaryjną ponadto dojeżdżają dzieci do Przedszkola Integracyjnego oraz mieszkańcy osiedla. Jeżeli dojdzie do planowanej zmiany, mam nadzieję, że chociaż zostaną uwzględnione ranne i popołudniowe kursy, które zajeżdżać będą na przystanek na ul. Seminaryjnej. W okresie jesienno-zimowym chodzenie na przystanek przy ul. Połczyńskiej, żeby móc skorzystać z 9 jest o tyle problematyczne, że ul. Seminaryjna nie posiada latarni, co czyni taki „spacer” nieprzyjemnym i niebezpiecznym (dziki, bezpańskie psy itd.). Z tego, co czytałam, zmiana trasy 9 planowana jest przez ul. Batalionów Chłopskich, którędy jeździć ma także linia 3. Będą więc tam 2 autobusy, natomiast z Chałubińskiego zostaje zabrany jedyny dojazd do ul. Fałata. Wydłużanie linii jedynego autobusu jadącego przez ul. Połczyńską spowoduje powstawanie opóźnień, a w razie awarii brak innego dojazdu dla młodzieży i osób pracujących przy ul. Połczyńskiej, Żytniej, Seminaryjnej itd. Bardzo proszę o uwzględnienie powyższych uwag. Z wyrazami szacunku,	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Dzień dobry. Proponuję , aby zachować dotychczasowy przebieg linii nr 9 przynajmniej do przystanku na Fałata przy ZUS-ie. Umożliwia on mieszkańcom Żytniej bezpośredni dojazd do centrum miasta, młodzież ma blisko do I LO lub ekonoma. Wzdłuż ulicy Fałata jest duże osiedle - a planuje się tam tylko jedną linię autobusu. Dojazd do ZUS-u i szkoły muzycznej też jest ważny.	
25.07.2024	Zmiana trasy autobusu nr 9 praktycznie nie ma sensu, opuszczenie przystanków ZUS 01 oraz ZUS 02 to głupota, z Żytniej dzieci jeżdżą do szkół, w tym między innymi do szkoły nr 23 oraz do szkoły muzycznej (nie wspominając już nawet o Politechnice) do której najłatwiej dostać się przez przystanek przy ZUS'ie. Apeluje o zmianę ten trasy aby zahaczała o przystanki ZUS 01 oraz ZUS 02 Wycofanie autobusu nr 19 też wydaje się dość nierozsądne, tak jak jeżdżę autobusami, zawsze widziałam autobusy nr 19 pełne do samego końca, oprócz wyjeżdżania ze Świeszyna, jechała prosto do dworca z którego wiele osób przesiadało się na autobusy do szkoły czy pracy. Proponuje przywrócić linię nr 19 i rozdzielić ją od 9. Bardzo ciężko zrozumieć mapę nowej proponowanej sieci, myślę że łatwiej byłoby rozdzielić każdą linię i zrobić oddzielną mapkę dla każdej linii.	
25.07.2024	Dzień dobry. Chciałabym zgłosić uwagi co do zmiany przejazdu linii nr 9. Jestem zdecydowanie za pozostawieniem linii w takiej formie jak była . Mieszkam w okolicach Żytniej. Moje dzieci często korzystają z autobusu nr 9, jeżdżą zarówno do szkoły jak i na zajęcia dodatkowe,które odbywają się w centrum Koszalina oraz na Przylesiu. Pozdrawiam	
25.07.2024	Dzień dobry, Jestem mieszkanką Konikowa. Chciałabym się dowiedzieć jak często kursować będzie autobus linii nr 9 z Przystanku Seminaryjna/ Połczyńska. Do tej pory autobus był ok.7; 7.30 , potem ok.8 i co godzinę. Mam dwoje dzieci, które uczęszczają do szkół w Koszalinie. Godziny były dogodne, tak żeby dojechać do szkoły. Dlaczego 9ka nie może jeździć w kierunku ulicy Chalubinskiego? Dla mnie kurs przez Polczyska i koło Ratusza to najlepsza opcja, a nie jakimś zawijasami, a autobus powinien kończyć swój kurs na Chalubinskiego, a nie Wąwozowej. Dużo dzieci dojeżdża z naszych rejonów do Koszalina, a i tak muszą iść daleko na przystanek.	
24.07.2024	Uwagi do linii nr 9 1. Na chwilę obecną autobusem linii nr 9 przemieszcza się bardzo duża ilość osób, dzieci szkolnych, rodziców pracujących. Jako mieszkańcy Niekłonic korzystamy z przystanku zlokalizowanego przy ul. Żytniej i jest to jedyne połączenie z centrum miasta. 2. Trasa jaką obecnie państwo rozpatrują dla linii nr 9 nie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Koszalina z rejonu Żytnia i Połczyńska a także Konikowa i Niekłonic. 3. Alternatywne proponowane połączenie liniami 8a i 8b wydłuża czas dotarcia z okolic ul. Żytniej do okolic ul Sportowej z 13 do 28 min porównując czasy przejazdów linii 9 z seminaryjna 01 do ZUS a linii 8 z ul. Łubinów do Biblioteka Pedagogiczna. 4. Z trasy nr 8b i 8a skorzystają tylko dzieci które dojeżdżają do szkoły 23 natomiast co ze szkołą muzyczną czy 17., pracownikami z ZUS-u, Politechniki ? 5. Na przystanku seminaryjna 01 powstało nowe osiedle ok 50 domków, głównie rodziny z małymi dziećmi które korzystają lub zaczną od września korzystać z linii nr 9 celem dowozu dzieci do szkoły. Większość dzieci przeniosła się tu a chodzą do szkół z poprzedniego miejsca zamieszkania. Głównie osiedle północ. 6. Prosimy aby nie odbierać nam możliwości usamodzielniania naszych dzieci. Przesiadki lub wydłużenie czasu, a także dystansu dzieci do szkoły spowoduje że będziemy musieli dowozić je samochodami. Obecna trasa jest mało skomplikowana i przejrzysta dla dzieci w wieku szkolnym. 7. Popieramy również utworzenie komunikacji Miejskiej na proponowanej trasie Spółdzielcza, Gierczak jednak zaspokajanie potrzeb mieszkańców Koszalina nie powinno odbywać się kosztem innych obywateli. 9. Wydłużenie trasy do Konikowa na pewno ułatwi dzieciom i pozostałym uczestnikom z Konikowa i Niekłonic dojazd do szkoły lub pracy ale pod warunkiem pozostawienia dotychczasowej trasy przejazdu. Z poważaniem	
26.07.2024	Opinia dot. linii nr 9. Moje dziecko dojeżdża tym autobusem od ulicy Seminaryjnej (mieszkamy w Konikowie) do ulicy Chałubińskiego, ponieważ chodzi do SP 10 na ulicy Chopina. Proszę nie zmieniać tej trasy. Dobrze było jak autobus jechał ulicą Połczyńską i potem koło Ratusza, ponieważ drugie dziecko jeździ do LO nr V i wysiadało na ul. 1 maja. Nowa trasa w ogóle nie trafia w nasze gusta.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
29.07.2024	Dzień dobry. Chciałabym wyrazić swój sprzeciw w kwestii zmiany trasy lini 9. Mam dwie córki , które uczęszczają do Szkoły Muzycznej, na basen, zajęcia dodatkowe i korzystają z autobusu nr 9 przynajmniej kilka razy w ciągu dnia. Jest to jedyna opcja dostania się do szkoły, do centrum, na osiedle bukowe, do Aqua Parku, szpitala. Ja również korzystam z autobusu nr 9 dojeżdżając do pracy. Jest to linia, która jako jedyna daje nam możliwość dotarcia do cetrum miasta. Alternatywna linia 8 przez Kretomino będzie dłuższa i czasochłonna. Linia 9 obecnie rzadko kursuje, ale jest. Nie wyrażam zgody na likwidację tej linii. Zostaniemy całkowicie odcięci od miasta. Znam osoby, które zrezygnowały z drugiego samochodu na rzecz autobusu. Mieszkańców z rejonu ulicy Żytniej wciąż przybywa. Powstają nowe bloki, domy.Pozdrawiam,	
29.07.2024	Dzień dobry. Chciałbym wyrazić swój sprzeciw w kwestii zmiany trasy lini 9. Mam dwie córki , które uczęszczają do Szkoły Muzycznej, na basen, zajęcia dodatkowe i korzystają z autobusu nr 9 przynajmniej kilka razy w ciągu dnia. Jest to jedyna opcja dostania się do szkoły, do centrum, na osiedle bukowe, do Aqua Parku, szpitala. Żona również korzysta z autobusu nr 9 dojeżdżając do pracy. Jest to linia, która jako jedyna daje nam możliwość dotarcia do cetrum miasta. Alternatywna linia 8 przez Kretomino będzie dłuższa i czasochłonna. Nie wyrażam zgody na likwidację tej linii. Zostaniemy całkowicie odcięci od miasta. Mieszkańców z rejonu ulicy Żytniej wciąż przybywa. Powstają nowe bloki, domy.	
29.07.2024	Dzień dobry Linia nr 9, bardzo dobry pomysł, aby rozpoczął się kurs od ulicy wąwozowej. wiele osób pracuje na ulicy połczyńskiej, a mieszka na osiedlu unii europejskiej. Tylko prośba do Państwa, aby umożliwić pasażerom przesiadkę z linii nr 6, szczególnie w godzinach porannych. Pozdrawiam	
29.07.2024	Dzień dobry. Chciałam wyrazić swój sprzeciw w związku z likwidacją linii nr 9. Jestem uczennicą Szkoły Muzycznej i wraz z młodszą siostrą korzystamy z tego autobusu. Sam dojazd do szkoły i częstotliwość kursowania 9 zajmuje nam około godziny. Jadąc na 8 musimy jechać autobusem o 7:08, bo inaczej nie możemy zdążyć na czas. Korzystam z tej linii jadąc do Aqua Parku, do babci, która mieszka na osiedlu bukowe. Dodam, że szkoła, do której uczęszczam jest specyficzna i czasami jest tak, że muszę być tam dwa razy dziennie.	
30.07.2024	, dziewiątka która ma zastąpić dziewiętnastkę powinna ruszać z ulicy Śniadeckich ,a nie z ulicy Wąwozowej.Ogólnie 9 zaczynając kurs z ulicy Leśnej robiła dobrą robotę	
30.07.2024	Witam , moim zdaniem linia nr 9 która jedzie od seminarium do ulicy Chałubińskiego przez ul Żytnią powinna jeździć częściej i w dodatku w weekend. Ludzie nie mają dostępu do pracy. Również powinna być możliwość z Żytniej dojechać do cmentarza/galerii forum i przystanku Wilkowo. (tam może być inna linia). Tak samo linia nr 19 do dworca też powinna jeździć częściej.	
30.07.2024	Witam! Koniecznie prosze zostawić linie nr 9. To jest linia sprawdzona od lat i po co zmieniać coś co jest dobre !!! autobusy na ul Wąwozowej nie koniecznie. Ulica wąska blisko bloki mieszkalne, duży plac zabaw dla dzieci, szkoła 18 i przedszkole. Tam ciągle są korki więc autobusy tylko pogorsza tę sytuację.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zabranie linii nr 9 z przejazdu od ul. Połczyńskiej do ul. Fałata pozbawia dzieci szkolnych dostępu najbliższych szkół. Przystanek na ul. Fałata jest kluczowy, gdyż korzystają z niego dzieci ze Sz.P. nr 17, 23 i Muzycznej. Dziecko jadąc z ul. Połczyńskiej i ul. Żytniej będzie musiało się 3 razy przesiadać aby dotrzeć do szkoły. Jest to też pozbawienie ludzi z obrzeża Koszalina z dojazdu bezpośredniego do ZUS-u i Gwardii. Osiedle Natura i osiedle na ul. Żytniej są nowymi osiedlami szybko rozwijającymi się, zamieszkującymi przez młode rodziny z dziećmi uczęszczającymi do różnych szkół. Od ronda solidarności mamy 2 linie do dworca po tej samej trasie. Proszę o pozostawienie linii nr 9 w niezmienionej trasie.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Likwidacja przystanku linii nr 9 na ulicy 1 Maja, nie jest dobrym pomysłem. Jest to przystanek tłumnie oblegany przez młodzież jako przystanek docelowy i przesiadkowy. Obok znajduje się LO nr 1 i spora część uczniów korzysta z tego przystanku. Jest to przystanek przesiadkowy dla uczniów z innych szkół. Zwłaszcza tych mieszkających na trasie linii nr 9 i 19.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę zostawić trasę nr 9 nie zmienioną.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Pozostawienie linii nr 9 bez zmian: 1. Umożliwia ona dotarcie bezpośrednie do szkół, pracy osobom zamieszkującym nowe osiedle Natura oraz ul. Żytnia. 2. Alternatywa dojazdu z przesiadką dla dzieci uczęszczających do szkół kl. III nie spowoduje, że rodzice nie będą mogli wysłać dzieci do szkoły komunikacją miejską. 3. Obecnie linia nr 9 jest w tygodniu pracy wypełniona po brzegi co świadczy o potrzebie działania w dalszym ciągu tej linii. 4. Na osiedlu Natura oraz Żytnia często przeprowadzają się rodziny, których dzieci zaczęły już edukację szkolną rodzice nie mają możliwości przeniesienia dzieci do szkoły nr 6 ponieważ jest ona przepełniona. 5. Korzystanie z linii zastępczej spowoduje dojazd do szkoły pracy o ponad 15 min co jest bardzo dużym zwiększeniem czasu dojazdu. 6. Z przeprowadzonych konsultacji w ramach osiedla mieszkańcy jednogłośnie oświadczyli, że nie chcieliby zmiany linii nr 9. 7. Ul. Spółdzielcza i Batalionów Chłopskich ma alternatywę dotrzeć do obecnych przystanków w odległości ok 500m więc nie są na chwilę obecną bez możliwości komunikacji. 8. Nie ma żadnych argumentów aby zlikwidować tę linię oprócz likwidacji linii nr 19. 9. Mowa jest tylko o zwiększeniu częstotliwości natomiast nie zwracacie w projekcie uwagi na nas dotarcie z punktu A do b. Wprowadzone zmiany wydłużają czas dotarcia do celu o 50%.	
31.07.2024	Pozostawienie trasy linii nr 9 tak jak jeździ teraz, zmiana trasy spowoduje brak możliwości dojazdu do szkoły nr 18, może warto pomyśleć o tych dzieciach.	
1.08.2024	Szanowni Państwo, moje uwagi dotyczą zmian trasy nr 9. Regularnie korzystam z tej linii, aby dostać się z ul. Śniadeckich na ul. Połczyńską. Obecny przebieg trasy jest wyznaczony tak, aby skomunikować m.in. okolice ul. Chałubińskiego, Śniadeckich, Jana Pawła II z ul. Połczyńską. Jest to także najlepsze i najszybsze połączenie tej części Koszalina z centrum miasta. Linia numer 9 zapewnia optymalne połączenie tych części Koszalina z ul. Połczyńską i Seminaryjną, a więc zapewnia sprawny i dogodny dojazd do ZUS-u przy ul. Fałata m.in. do rynku przy ul. Połczyńskiej, różnych zakładów pracy, przedszkola, szkoły, gazowni. Proponowana przez Państwa zmiana jest niekorzystna, gdyż mieszkańcy tych części Koszalina stracą możliwość bezpośredniego dojazdu na ul. Połczyńską i Seminaryjną. Apeluję o zachowanie dotychczasowej trasy linii nr 9, aby mieszkańcy m.in. osiedli Bukowego, Śniadeckich, Przylesia i Wańkowicza mieli bezpośrednio, pozbawione niekorzystnych przesiadek, połączenie do zakładów pracy, instytucji, które położone są przy trasie linii. Z poważaniem	
1.08.2024	Witam. Chciałabym aby linia nr 9 nadal jeździła na ulicę Fałata (szkoła muzyczna) albo proszę o utworzenie nowej linii takiej żeby dzieci z ul. Żytnej mogły dojechać do szkoły muzycznej.	
1.08.2024	Linia nr 9 - zachować połączenie okolic plac Kilińskiego, Biblioteka - Chałubińskiego	
2.08.2024	Zachować połączenie linią nr 9 ze Śniadeckich na 1 Maja (Poliklinika i rynek) oraz na Połczyńską (szkoła specjalna)	
2.08.2024	Dzień dobry, proszę o pozostawienie linii nr 9 w obecnym stanie. Można zamiast tego otworzyć nową linię na proponowanej trasie. Autobus i tak kursuje tylko raz na godzinę. Jest to najbliższe połączenie do pracy jakie mam. Obecnie linia dociera do Politechniki Koszalińskiej, Dubois i Szkoły Muzycznej. W roku szkolnym jeździ nią dużo młodzieży. Z poważaniem	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2.08.2024	Dzień dobry! Dziękuję że zajęli się Państwo dostosowywaniem rozkładu jazdy w mieście. Chciałabym przekazać kilka uwag dotyczących linii nr 9: 1. Linia na chwilę obecną jest uczęszczana przez bardzo dużo osób co świadczy o zasadności jej pozostawienia. 2. Trasa jaką obecnie państwo rozpatrują dla linii nr 9 nie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Koszalina z rejonu Żytńia i Połczyńska. 3. Alternatywne proponowane połączenie liniami 8a i 8b wydłuża czas dotarcia z okolic ul. Żytnej do okolic ul Sportowej z 13 do 28 min porównując czasy przejazdów linii 9 z seminaryjna 01 do ZUS a linii 8 z ul. Łubinów do Biblioteka Pedagogiczna. 4. Z trasy nr 8b i 8a skorzystają tylko dzieci które dojeżdżają do szkoły 23 natomiast co ze szkołą muzyczną czy 17. 5. Na przystanku seminaryjna 01 powstało nowe osiedle ok 50 domków, głównie rodziny z małymi dziećmi które korzystają lub zaczną od września korzystać z linii nr 9 celem dowozu dzieci do szkoły. Większość dzieci przeniosła się tu a chodzą do szkół z poprzedniego miejsca zamieszkania. Głównie osiedle północ. 6. Prosimy aby nie odbierać nam możliwości usamodzielniania naszych dzieci. Przesiadki lub wydłużenie czasu a także dystansu dzieci do szkoły spowoduje że będziemy musieli dowozić je samochodami. Obecną trasą jest mało skomplikowana i przejrzysta dla dzieci w wieku szkolnym. 7. Popieramy również utworzenie komunikacji Miejskiej na proponowanej trasie Spółdzielcza, Gierczak jednak zaspokajanie potrzeb mieszkańców Koszalina nie powinno odbywać się kosztem innych obywateli. 8. Sam Pan prezydent Sobieraj na rozpoczęciu konsultacji powiedział, że przesiadka odstrasza turystów od podróży do Centrum miasta z Jamna. Nas tak samo odstraszy od posyłania dzieci autobusem do szkoły. 9. Czy w Koszalinie naprawdę jest potrzeba tworzenia jednej linii głównej i 2 pomocniczych, może to model dla większych miast, który nie koniecznie sprawdzi się w naszym mieście. Nie zawsze można korzystać z szablonowych rozwiązań. Mieszkańcy oczekują dojazdu z punktu A do B jednym autobusem a przesiadki zniechęca do korzystania z komunikacji miejskiej. 10. Czy firma która dokonuje tej analizy przedstawiła jeszcze jakieś alternatywne rozwiązanie.	
2.08.2024	Po zapoznaniu się z propozycjami zmian tras linii komunikacji miejskiej i uczestnictwie w spotkaniu konsultacyjnym zdecydowałam się zabrać głos i przedstawić swoją opinię na temat proponowanych zmian. Jestem mieszkanką osiedla Wańkowicza. W proponowanej przez Was koncepcji nowego układu sieci komunikacyjnej ze zdziwieniem zobaczyłam, że pozbawiono nas bezpośrednich połączeń z miejscami koniecznymi dla codziennej egzystencji. Likwidacji uległa trasa linii 9 prowadząca od szpitala do Żytnej przez ulicę Fałata. W ten sposób pozbawia się mieszkańców tej części osiedla możliwości dotarcia do ważnych miejsc: szpitala, przychodni specjalistycznych. SORU, pomocy doraźnej, hali targowej i kompleksu handlowego (Lidl, Biedronka, Pepco, Netto) ZUS-u, szkoły muzycznej, Urzędu miejskiego, Polikliniki, targowiska, gazowni. Likwidacja przystanku ZUS i proponowana alternatywa, tj. korzystanie z przystanków na Władysława IV, Jana Pawła II jest nie do zaakceptowania. Osiedle Wańkowicza jest osiedlem ludzi starszych. Dojście do przystanków znajdujących się w sporej odległości (ok. 10 minut bez siatek) stanie się poważnym problemem i znacznie zmniejszy możliwości mobilne mieszkańców. Proponowane rozwiązania powodują, że osiedle przy ul, Fałata będzie praktycznie wykluczone komunikacyjnie, natomiast utrzymanie trasy 9 w obecnej formie znacznie ułatwi życie mieszkańców.	
2.08.2024	Linia nr 9 wg starej trasy	
2.08.2024	Nr 9 proszę o starą trasę.	
2.08.2024	Sugeruję, aby linia nr 9 przebiegała tak, jak dotychczas, według starej trasy.	
2.08.2024	Dobrze byłoby zwiększyć częstotliwość linii nr 9 w godzinach porannych 6:00-9:00 oraz popołudniowych 13:00-16:00. Linie są przeładowane, ludzi jest bardzo dużo, często trzeba stać co stwarza niebezpieczeństwo dla osób korzystających z komunikacji. Uważam że zmiana trasy jest nie potrzebna, gdyż dzieci i młodzież jeżdżą nią do szkoły, a zmiana trasy wydłuży drogę jaką będą mieli do pokonania z przystanku do szkoły. Pozdrawiam	
2.08.2024	zdecydowałem :linia numer 9 powinna jeździć jak teraz tylko wcześniej o 15 minut	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2.08.2024	Linia nr 9 - ze względu na rozrastające się osiedle brakuje połączeń z centrum miasta (ul I maja) tak by dzieci młodzież mogły iść do okolicznych szkół lub przesiąść się na inne autobusy . Połączeń ogólnie powinno być więcej ze względu również na dojazdy do szkoły na ulicy Połczyńskiej , Centrum Zdrowia Psychicznego -pacjenci i pracownicy . Ciężko "do i z" tej strefy się ludziom przemieszczać , nie wspominając o ludziach starszych . Proszę o zadbanie tamtej strefy miasta i połączyć linię 9 z centrum miasta i zwiększyć częstotliwość . Ta strefa miasta w moim odczuciu jest dyskryminowana a rozrasta się . W Koszalinie jest nie tylko osiedle Bukowe	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy autobusu linii nr 9 (ul. Seminaryjna-Szpital). Autobusem dojeżdżają dzieci do szkoły muzycznej (dzieci przewożą ze sobą instrumenty muzyczne), szkół podstawowych i średnich. Ta trasa autobusu pozwala dojechać bez dodatkowej przesiadki również do ZUSu, Hali Widowiskowo-Sportowej, Parku Wodnego oraz do szpitala i innych przychodni lekarskich będących w rejonie szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
3.08.2024	Korzystam z linii nr 9 i jestem bardzo zadowolona z jej przebiegu. Proszę nie robić żadnych zmian.	
3.08.2024	JESTEM ZDECYDOWANIE ZA UTRZYMANIEM DOTYCHCZASOWEJ TRASY LINII AUTOBUSOWEJ NR 9. Dotychczasowa trasa zapewnia bezpośrednio doskonałe skomunikowanie na osi północ-południe z wykorzystaniem ul. Fałata. Co istotne umożliwia bezpośrednio dotarcie do Oddziału ZUS osobom starszym i niepełnosprawnym z południowych krańców Koszalina począwszy od Żytniej. Dzięki linii nr 9 dzieci mają bezpośredni dojazd do Szkoły Muzycznej, a studenci do Politechniki. Należy podkreślić, że linia nr 9 umożliwia też bezproblemowy dojazd do Kliniki na ul. Szpitalnej. A teraz chcecie nas tego wszystkiego pozbawić ? Dlaczego, w imię czego ? Również absolutnym nieporozumieniem jest wyznaczenie nowej trasy linii nr 9 i nr 3 przez ul. Gierczak. Tak można zrobić tylko jak się planuje nowy przebieg linii siedząc za biurkiem w innym mieście. To jest wąska uliczka z postojem taksówek. Widziałem jak w dzień odbioru odpadów stanie pojazd PGK i już korek jest na całej długości ulicy. A Wy jeszcze dwie linie autobusowe chcecie tam puścić. Jak chcecie koniecznie zapewnić skomunikowanie z nowym przystankiem PKP Koszalin-Politechnika to linia: nr 3 może docierać tam Robotniczą z Władysława IV nr 9 powinna z ul. Fałata (na skrzyżowaniu Fałata/Monte Cassino)/Młyńska) skręcać w kierunku Władysława IV i dalej na skrzyżowaniu Władysława IV z Robotniczą skręcać w Robotniczą. Dzięki temu linia nr 9 zapewni bezpośrednią komunikację na osi północ-południe do ZUSu, dzieciom do szkoły i studentom na Politechnikę. Dlatego też, ze względu na ZUS, szkoły i Politechnikę jestem zdecydowanie za utrzymaniem dotychczasowego przebiegu trasy linii nr 9.	
3.08.2024	Proszę nie zmieniać trasy autobusu nr 9. Dzieci będą musiały za daleko chodzić na inny przystanek aby dojechać do szkoły.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
3.08.2024	Jestem za pozostawieniem dotychczasowej trasy linii nr 9. Autobusem jeżdżą starsi ludzie załatwiać sprawy w ZUSie, często niepełnosprawni, studenci na Politechnikę, dzieci do szkoły muzycznej ze swoimi instrumentami muzycznymi i do innych szkół podstawowych np. nr 17, nr 23 oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta np. Dubois, Ekonom. To bezpośrednia linia nr 9 umożliwia im bezpieczny dojazd - bez przesiadek. Z tego względu jestem za pozostawieniem dotychczasowego przebiegu linii nr 9.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
3.08.2024	Linia autobusowa nr 9 - pozostawienie trasy w obecnym stanie. Uzasadnienie: Przeanalizowałam dokładnie proponowane zmiany i zwróciłam uwagę na możliwość dojazdu jednym autobusem, co do tej pory było możliwe, z położonych w części południowej dzielnic Koszalina (m.in. ulica Złotych Kłosów, Żytunia, Połczyńska, Sarzyno do centrum Koszalina: liceum Dubois, ul.Szpitalna (duża przychodnia zdrowia z częścią szpitalną), gdzie ostatnio doskonale zlokalizowano w okolicach targowiska przystanki autobusowe, ratusz (urzędy), i dalej możliwy był dojazd do ulicy Fałata (ZUS!), a także do szkoły muzycznej, do której uczęszczają dzieci także z naszych dzielnic Koszalina, a także spokojnie można było dotrzeć do Politechniki Koszalińskiej, Parku Wodnego i do Szpitala Wojewódzkiego. Ulica Fałata, szeroka, dwupasmowa, została bardzo zubożona w możliwość korzystania z miejskich autobusów! Chyba, że ktoś chce pojeździć krajoznawczo po Koszalinie, przesiadając się z autobusu na autobus i nie licząc kosztów. Oczekuję, że moja opinia będzie wzięta pod uwagę, a przejazd jednym autobusem do celu jest szczególnie istotny dla dzieci i młodzieży, a także dla osób starszych, czyli członków mojej rodziny, którzy korzystają obecnie z tego połączenia. Jestem za utrzymaniem trasy linii autobusowej nr 9 w aktualnym stanie!	
4.08.2024	Jestem rodzicem dziecka w spektrum autyzmu, są to duże zaburzenia rozwoju. Mieszkamy przy ul. Jana Pawła II. Dziecko uczęszcza do Zespołu Szkół nr 12, lekcje odbywają się przy ul. Połczyńskiej 71a. Do tej pory autobus nr 9 dowoził dzieci do tej szkoły bezpośrednio z ulic Śniadeckich, Jana Pawła i Fałata. Po zmianie żaden autobus nie będzie bezpośrednio kursował z tych ulic pod szkołę. W większości są to dzieci ze spektrum autyzmu na które bardzo źle wpływa zmiana schematu i rytmu dnia, nie wiadomo jak wpłynie na nie konieczność przesiadania się na inne autobusy. Dojazd do szkoły też będzie bardzo czasochłonny, przez co dzieci dojeżdżając do szkoły będą już zmęczone i sfrustrowane co na pewno odbije się na ich pracy w szkole. Zaznaczyć chcę, że autobusem nr 9 z osiedla Śniadeckich dojeżdża bardzo dużo dzieci do szkoły przy ul. Połczyńskiej. Mam nadzieję że przemysłcie państwo jeszcze raz zmianę organizacji linii nr 9 lub zapewnicie państwo linie autobusową aby dzieci mogły spokojnie i bez stresu dojeżdżać do szkoły.	
4.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytunia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala	
4.08.2024	Chciałam jeszcze dodać do moich wczorajszych uwag, że linia nr 9 jest jedną z najlepszych linii w Koszalinie. Jedzie prostą trasą ze szpitala do Śródmieścia i dalej oraz w drugą stronę. Także zlikwidowanie lub inne zmiany n a tej linii są bardzo niekorzystne dla mieszkańców Koszalina,bo nie każdy ma samochód i pieniądze na taksówki, więc proszę o rozważenie prośby i sugestii mieszkańców.	
5.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytunia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	
5.08.2024	Dzień dobry, autobus nr 9 trasa przez Śniadeckich jest potrzebny. Obejmuje on: Mieszkańców z Osiedla bukowego. Mieszkańcy z ulicy Śniadeckich, jak również mieszkańcy z rejonu Żytnej w Koszalinie. Centrum miasta bo autobus nr 9 jedzie przez ul 1 Maj i Rynek Staromiejski. Przemysłany rozkład zagwarantuje opłacalność trasy. Autobusu nr 9 Z DOSTOSOWANĄ ROZKŁADÓWKĄ do funkcjonowania Szpitala w Koszalinie ZWIĘKSZY LICZBĘ pasażerów. Dyżury 7-19, 19-7 rano. Proszę o uwzględnić, a nie likwidować trasę do Szpitala.	
5.08.2024	Dzień dobry. Pracuje blisko Seminarium. Codziennie dojeżdżam z przystanku,, ZUS" do pracy na godz. 7.30 Dotychczasowy rozkład jazdy autobusu nr,, 9" był dla mnie korzystny. Wg proponowanych zmian, będę musiała dojeżdżać 2 autobusami.Nie wiem też, jak będzie z powrotem z pracy po 7-8 godzinach. O której będzie autobus powrotny z Seminarium po godz. 14.00 oraz 15.00....	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Osiedle bukowe nie będzie połączone żadną bezpośrednią linią z Połczyńską Seminarijną, tak jak wcześniej jechała 9. Powinno tak pozostać. Ewentualnie linia 8B nie powinna jechać z Piłsudskiego w Chałubińskiego, ale przez Rekreacyjną dojechać do Śniadeckich i dalej do pętli Osiedle bukowe. Nowa linia 9 powinna jechać przez Jana Pawła II w stronę południa i ul. Pałczyńskiej Seminarium.	
5.08.2024	Dzień dobry. Zmiana lini nr 9 z ul Połczyńskiej koło seminarium uniemożliwi mi oraz członkom mojej rodziny dotarcie do pracy. Bardzo proszę o pozostawienie lini nr 9 z ul. Połczyńskiej - seminarium trasę na Politechnike Koszalińską. Z wyrazami szacunku	
5.08.2024	Nowa trasa linii nr 9 pozbawiać będzie dojazdu do szkoły dzieci chodzące do szkoły podstawowej nr 6 a także do I LO z okolic aktualnego przystanku autobusowego przy Placu Kilińskiego. Poza tym autobus zatrzymywał się przy targowisku miejskim na Połczyńskiej, a po zmianie będzie jeździł przez Krakusa i Wandy. Z przystanku przy Placu Kilińskiego odjeżdżać będzie jedynie autobus nr 1 jadący na Szczecińską, co wyklucza komunikacyjnie mieszkańców tych okolic. Aktualna trasa linii nr 9 prowadzi przez Młyńską, 1 Maja, Połczyńską i dalej czyli autobus jeździ przez Centrum. Żadna nowa linia nie będzie zapewniała transportu w tym rejonie dla dotychczasowych pasażerów linii nr 9. Nowa 9 ma jeździć przez Krakusa i Wandy. W planach tej linii nie ma żadnej informacji o planowanym umiejscowieniu przystanku autobusowego na Batalionów Chłopskich nie wiadomo więc czy dla pasażerów dojeżdżających z Placu Kilińskiego nowy przystanek na batalionów Chłopskich będzie miał lokalizację umożliwiającą transport z nowego przystanku. Poza tym 3 alternatywne trasy dla 9 uniemożliwią zaplanowanie podróży do szkoły i ze szkoły bo w planach nie ma informacji z jaką częstotliwością mają jeździć autobusy na konkretnych trasach.	
5.08.2024	Mieszkam niedaleko Seminarium i często korzystam z dziećmi z dotychczasowej linii nr 9. Mi ułatwia dotarcie do pracy a dzieciom do placówek m.in przedszkola przy Gazownii, Liceum Dubois i Szkoły Muzycznej. Zmiana przebiegu trasy tej linii znacznie utrudni komunikację w szczególności ze Szkołą Muzyczną. Zaznaczę, że do przystanku z linią nr 8 mam zdecydowanie dalej.	
5.08.2024	Linia nr 9 po starej trasie	
5.08.2024	Pozostawić linię nr 9 z Żytnej do Szkoły Muzycznej	
5.08.2024	Proszę o pozostawienie linii nr 9 na dotychczasowej trasie	
5.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 9 (ul. Żytnia-Szpital). Autobusem jeżdżą dzieci do szkoły muzycznej (przewożąc swoje instrumenty), do innych szkół podstawowych (nr 6, nr 17, nr 23) oraz uczniowie szkół średnich w centrum miasta (Dubois, Ekonom, Jedności, Elektronik). Bez dodatkowej przesiadki można na tej linii/trasie dojechać do ZUSu, Parku Wodnego i Szpitala.	Czas przejazdu połączeniem nr 15 będzie taki sam jak w przypadku linii nr 12. Dojazd nie będzie utrudniony, ponieważ zwiększy się częstotliwość kursowania na tej relacji - autobusy będą pojawiać się na przystankach średnio dwa razy częściej (w zależności od typu i pory dnia). Relacja Rokosowo - Os. Bukowe nie będzie utrzymywana bezpośredniego z powodu niewystarczającej liczby pasażerów (linia nr 20 posiadała średnio 1,72 pasażerokilometra - jest to słaby wskaźnik z porównaniem do innych połączeń, dlatego konieczna jest podróż z przesiadką).
22.07.2024	Mieszkam na Rokosowie za ul. Dębową. Zabranie linii nr 12 sprawia, że utrudniony jest dojazd młodzieży do LO nr VI. Linia nr 15, która w to miejsce ma jeździć, jadąc przez Chałubińskiego, będzie docierała na ul. Władysława IV z Rokosowa może po 25 minutach, a w godzinach szczytu pewnie po 40 minutach. Likwidacja linii 20 powoduje, że nie ma połączenia Rokosowa z Osiedlem Bukow	
22.07.2024	Słusznym byłoby przywrócenie lini nr 5 łączącej Stare Bielice lub Gniazdowo z Koszalinem, lub wydłużenie trasy lini nr 2 do w/w miejscowości. Tereny Starych i Nowych Bielic czy Skwierzynki graniczą z miastem i stanowią porównywalne lub większe ośrodki aglomeracyjne niż Lubiatowo czy Świeszyno a ich centrum interesów życiowych jest ściślej powiązane z Koszalinem.	
22.07.2024	W mojej opinii planowana linia 15 podczas każdego kursu powinna jeździć do Dzierżęcina. W proponowanej sieci komunikacji miejskiej mieszkańcy Dzierżęcina nic nie zyskują.	
22.07.2024	Dzień dobry. Już kiedyś mówiło się że autobus nr 16 miałby jeździć do wejścia E na ulicę Kamieniarska na cmentarz. Jesteśmy coraz starsi a dojście z przystanku końcowego przy Eldorado do wejścia E i przejście dalej na nowy Cmentarz to duża odległość.sprawia to starszym ludziom duży kłopot i duży wysiłek. Prosimy zatem o przedłużenie trasy autobusu linii nr 16 do wejścia E. Likwidujecie trasę autobusu nr 20. Niestety żaden autobus z pętli Bukowej nie dojeżdża do szpitala wojewódzkiego gdzie chodzimy do poradni specjalistycznych, rehabilitację. Dotarcie tam na pieszo tło za długa droga i duży wysiłek. Proszę zatem pomyśleć o tych którzy nie są mobili i poruszają się tylko autobusami.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Dzień dobry, Proszę żeby autobus lini nr. 16 miał przystanek przy wejściu E na ul. Kamieniarskiej przy cmentarzu. Skoro likwiduje się linie numer 20, proszę o inną linie która dojeżdża z przystanku osiedle bukowe do szpitala. Pozdrawiam	
24.07.2024	Witam, Apeluje o to, aby były kursy z Osiedla Bukowego pod bramę Cmentarza centralnego na ul. Kamieniarskiej. Obecny stan rzeczy jest nieakceptowalny. Odległość między obecnym przystankiem na ul. Gnieźnieńskiej a wejściem na ul. Kamieniarskiej na końcu (w okolicach torów wąskotorowej kolei) jest duża. A co z osobami starszymi, schorowanymi, z ograniczeniami ruchowymi? Szczególnie w trakcie upałów, złej pogody jak deszcz, śnieg itd. no i fakt samej odległości. Jednocześnie nie widzę w propozycjach żadnego kursu z Osiedla Bukowego do Szpitala na ul. Chałubińskiego - rozumiem, że osoby z Osiedla Bukowego albo nie chorują albo do szpitala jeżdżą tylko karetka?;) Dodatkowo kwestia odwiedzin w szpitalu... Zdecydowanie należy zreorganizować kursowanie autobusów aby umożliwić dostanie się do szpitala osobom z Osiedla Bukowego. Pozdrawiam	
25.07.2024	niepokoi mnie likwidacja linii 20 oraz brak proponowanego połączenia z Oś.Bukowe do szpitala.	
25.07.2024	Dzień dobry, W propozycjach brakuje nadal regularnych połączeń osidla Bukowe do szpitala i ul. Chałubińskiego. Mąż pracuję na ul. Ruszczycza i nie będzie miał żadnego sensownego połączenia. Dojazd z osiedla Bukowe na rehabilitację lub do przychodni w szpitalu to też będzie koszmar dla starszych osób i inwalidów. Wystarczyłaby 1 regularna linia w tym kierunku. Pozdrawiam	
22.07.2024	Dzień dobry, piszę odnośnie nowego rozkładu jazdy. Ogólnie mi pasuje- jeżdżę m.in. 11 i dla mnie dobrze, że ma jeździć przez Traugutta. Jednak drobna uwaga- wysiadam na przystanku Lutyków 02, jest to przystanek na żądanie. Zauważyłem jednak, że zazwyczaj nie wysiadam tam jako jedyny. Uważam więc, że powinien to być standardowy przystanek, bez "na żądanie". Jeśli ludzie będą jakiś czas wciskać stop/machać z przystanku, zanim się zorientują i przyzwyczają- chyba nic się nie stanie? Pozdrawiam i z góry dziękuję za rozpatrzenie mojej propozycji,	Przystanek Lutyków 02 jest obsługiwany również przez połączenie nr 4. Na podstawie analizy wyników badań wielkości popytu obu linii (4 i 11) oceniono, że status "na żądanie" zostanie utrzymany (zbyt duża liczba kursów, gdzie nikt nie wysiada i wsiada).
22.07.2024	14 dodatkowy przystanek na Armii Krajowej zamiast skręcać pod mostem na ul.Morską. Kiedyś tak było i mieszkańcy byli zadowoleni. Obecnie aby dostać się do Śródmieścia trzeba przejść się na dworzec. Z powrotem trzeba się przesiadać i czekać na inny autobus albo iść pieszo do osiedla. Dzięki.	Uznaje się, że dostępność przystanków Dworzec PKP pokrywa dużą część zasięgu przystanków Szpital Gruźliczy. Nie przewiduje się skierowania tamtędy autobusów linii nr 14 z dwóch powodów: 1. Jest to połączenie podstawowe, którego kursowanie mogłoby być zakłócone przez przejazd kolejowy na ulicy Franciszkańskiej. 2. Przystanki Energetyka 02 i Energetyków 04 zapewniają ruchliwość dla 306 osób w kierunku Os. Morskiego. Nie można tych pasażerów odciąć od komunikacji miejskiej. Od zespołu przystanków Szpital Gruźliczy w kierunku Os. Morskiego będzie prowadziła trasa linii nr 12.
26.07.2024	Dzień dobry. Proponuję zmianę autobusu nr 14 w kierunku ul.Morskiej. Kiedyś ten autobus nie skręcał pod mostem, a zatrzymywał się na 2 przystanku Armii Krajowej. Mieszkańcy ulicy Niepodległości, Rzemieślnicza mogli spokojnie dojechać ul.Franciszkańską np. do przychodni na Spokojnej. Ci, którzy wracali 14 do domu nie musieliby przesiadać się na inny autobus, tylko wysiedliby na następnym przystanku, gdyby 14 nie skręcała pod most. Dziękuję za uwagę.	
22.07.2024	Przebieg linii 1 i 13, przystanek Próchnika: -przystanek na ciasnej, osiedlowej uliczce tuż pod oknami budynku mieszkalnego (hałas i spaliny) -zły stan nawierzchni ulic Doroszewskiego, Wyki i Wąwozowej (zagrożenie kompletną degradacją) -korki w godzinach szczytu porannego i popołudniowego (bliskość szkół i przedszkoli) mogą być spotęgowane przez postoje autobusów - potencjalne ograniczenie parkingu	Kierując się kompromisem, z ulicy Kołłątaja zostaną wycofane autobusy komunikacji miejskiej. Przez ulice: Wąwozową, Wyki, Doroszewskiego, Próchnika oraz Staszica zostanie poprowadzone tylko jedno połączenie autobusowe - nr 9 mające charakter linii uzupełniającej w dni powszednie (kursy realizowane co 30-40 minut) oraz dedykowanej w soboty (4 pary kursów). We wrześniu br. ponownie wykonano przejazdy techniczne w trakcie porannego szczytu przewozowego po planowanej trasie linii nr 9, które nie wykazały trudności w pokonywaniu skrzyżowania: Staszica - Próchnika w obu kierunkach. Stąd zaproponowano taki wymiar kursowania miejskich autobusów, aby zapewnić minimalną dostępność dla mieszkańców wraz z redukcją ewentualnej ich uciążliwości. Większość kursów będzie wykonywanych przez 10,5-metrowe pojazdy, które ułatwią wykonywanie manewrów. Wyznaczone przystanki komunikacji miejskiej nie zabierają żadnego, wyznaczonego miejsca parkingowego. Dodatkowo miejsca zatrzymań autobusów będą warunkowe - "na żądanie" pozytywnie wpłynie na płynność i ekologię ruchu. Wyznaczenie trasy przez ulicę Akademicką mija się z celem z powodu zwiększonego dystansu z zabudowań zlokalizowanych w pobliżu ulicy Wyki oraz pobliskiej ulicy Jana Pawła II, która jest obsługiwana przez komunikację miejską. Autobus jest bardziej ekologiczny od samochodu osobowego przy odpowiedniej liczbie pasażerów - emituje mniej spalin w przeliczeniu na jednego podróżującego (średnie spalanie paliwa autobusu to 40 litrów na 100 km, średnie zużycie paliwa samochodu to 8 litrów na 100 kilometrów. Jeżeli autobusem podróżuje przynajmniej 5 pasażerów, to ten środek transportu staje się bardziej przyjaznym dla otoczenia).
24.07.2024	Co do trasy linii nr 1 i 3 to dokładanie ulic Kołłątaja i Staszica spowoduje blokowanie tych ulic dodatkowym ruchem, wystarczy że cały ruch pojazdów osobowych i ciężarowych z ul. Bukowej przeniósł się na Kołłątaja to jeszcze autobusów tu brakuje. Dodatkowo ciężko wyjechać już z parkingu przy bloku, a jeszcze na autobusy trzeba będzie uważać. Brawo, lepsze jest wrogiem dobrego, zostawcie w spokoju ulice Staszica i Kołłątaja.	
24.07.2024	Nie chcę dodatkowych wielkogabarytowych pojazdów na ul. Kołłątaja, prosiliśmy ratusz o progi zwalniające, przecież autobusy je mocniej będą zużywać oraz wytwarzać dodatkowy hałas, który jest już uciążliwy. Mieszkam przy skrzyżowaniu ul. Kołłątaja z Staszica, a hamowania i ruszanie stojących pojazdów w korku tylko się nasili przez autobusy. Reasumując jestem przeciw planowanego przebiegu trasy nr 1 i 3.	
24.07.2024	Jestem przeciwny na autobusy na ul. Staszica. Autobusy będą nowym zagrożeniem, a dodatkowo hałasliwe i dodatkowo zanieczyszczają powietrze oraz utrudnia ruch na skrzyżowaniu ul. Staszica z Próchnika.	
24.07.2024	Dzień dobry. Bardzo podoba mi się pomysł przejazdu autobusu ulicą Wyki i trasa 1 przez Młyńską. Chciałabym, żeby linia nr 3 wróciła na starą trasę przez wiadukt. Dzieci z Wąwozowej miałyby bardzo blisko do szkoły nr 21.	
25.07.2024	podoba mi się linia Nr 1.mam nadzieje że przystanek będzie na Staszica lub Próchnika.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Planowany przebieg tras linii 1 oraz 13 na odcinku od ul. Śniadeckich do pętli Wąwozowa to nietrafiony pomysł. Ulice Kołątaja, Doroszewskiego oraz Wyki są za wąskie i nieprzystosowane do ruchu autobusów. Wszystkie zakręty zaczynając od Śniadeckich na Kołątaja są zbyt wąskie aby autobus mógł bezpiecznie skręcić. Tam ciężko osobówką wyrobić jak z naprzeciwka coś jedzie/ stoi aby skręcić. Taki przebieg stworzy duże ryzyko kolizji i na pewno zatamuje już spory ruch na tym odcinku. Są to drogi osiedlowe, niewłaściwe dla autobusów.	
26.07.2024	Dzień dobry, Na ulicy Kołątaja jest już od dłuższego czasu wzmożony ruch. Nie dość, że brak jest miejsc parkingowych to jeszcze wyjazd z nich jest utrudniony przez ciągle przejeżdżające samochody. Kiedyś spokojna ulica stała się skrótem dla setek osób dziennie! Autobusy tylko spotęgują problem. Mieszkam tam blisko 19 lat i nigdy nie miałem problemów z dojściem na przystanek na ul. Śniadeckich. Proszę pozostawić moją ulicę wolną od autobusów MZK. Pozdrawiam	
28.07.2024	Proponowany przebieg linii nr 1 i 13 przez ulice Wyki i Doroszewskiego utrudni i tak już ciężką sytuację mieszkańców pobliskich bloków. Ruch samochodów przez te ulice znacznie się zwiększył; wielu kierowców robi sobie skrót do ringu lub S 6 i 11 nie zachowując przy tym obowiązującego ograniczenia prędkości. Ruch trwa praktycznie całą dobę. Hałas staje się coraz bardziej uciążliwy dla mieszkańców a nasila go autobusy. Przy ul. Doroszewskiego jest plac zabaw i tereny zielone, z których korzystają przede wszystkim dzieci i osoby starsze. Dla nich przejście przez ulicę staje się niebezpieczne. Dalsze wzmożenie ruchu i hałasu pozbawi sensu utrzymywanie tego pięknego terenu a dla mieszkańców zamieszkiwanie tutaj stanie się bardziej uciążliwe. Pozwoliłam sobie na tę opinię jako starsza mieszkanka tej okolicy oraz osoba korzystająca z komunikacji miejskiej.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zostawcie jeden autobus na Próchnika do Szpitala, wystarczy.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Nie zgadzam się z nową trasą autobusową na ul. Wyki i Doroszewskiego. Jest tu za wąsko, jest obok plac oraz Skręt z ul. Wąwozowej na Wyki jest skręt 90* ... autobusy będą blokowały ul. Plac zabaw dla dzieci i Moim zdaniem linia autobusowa jest nie do zaakceptowania.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Nie zgadzam się aby autobusy przejeżdżały przez ulicę Wyki. Mieszkańcy cenią sobie tam spokój i ciszę. Ponadto przy ulicy Wąwozowej jest centrum przesiadkowe.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linie nr 1 i 13 przez Wąwozową to dobry pomysł	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Wg mojej oceny przebieg linii autobusowej nr 1 jest niewłaściwy w zw. z jej przebiegiem przez ul. Wąwozową – Doroszewskiego – Próchnika – Staszica – Kołątaja. Turyści przybywający statkiem Jamna chcący dostać się do centrum miasta zmuszeni będą do „przeprawy” przez osiedlowe uliczki. Jest to niepotrzebne wydłużenie czasu przejazdu. Konsultacje przeprowadzone z kierowcami MZK, którzy czasami realizują przejazdy techniczne pomiędzy centrum przesiadkowym Wąwozowa, a Bukowym narzekają na przejazd ul. Próchnika i możliwość włączenia się do ruchu na ul. Staszica (lewoskręt). Podobna sytuacja jest z przejazdem z ul. Kołątaja w ul. Staszica (lewoskręt). Te skrzyżowania blokują się, szczególnie w godz. porannych i popołudniowych -dojazdy do pracy i szkół. Dodatkowo w związku z budową parkingu przy ul. Doroszewskiego została zwężona ta ulica.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Dla starszych osób linie nr: 1 i 13 przez Wyki są dobrym rozwiązaniem	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Ze spokojnej ulicy stanie się ulicą bardzo ruchliwą (Wyki). Niedaleko znajduje się centrum przesiadkowe Wąwozowa. Przystanki na ul. Wyki będą znajdować się pod oknami mieszkań. Wystarczy linię nr 13 puścić ul. Klemensiewicza i dalej Staszica. Na Doroszewskiego znajduje się duży plac zabaw.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Nie zgadzam się na wprowadzenie linii 13 i 1, żeby jej trasa biegła przez ulicę Wyki. Jest tam za wąsko, będzie za głośno, a ponadto na ulicy Wąwozowej jest Centrum Przesiadkowe. W pobliżu znajdują się Wąwozy Grabowe.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Nie zgadzam się na uruchomienie linii autobusowej ul. Wyki, ponieważ jest tam bardzo wąsko i autobus miałby problem ze skrętem z ul. Wąwozowej w Wyki. Ponadto są tam Wąwozy Grabowe, gdzie jest tam dużo dzieci. Codziennie rano panuje tam duży ruch i wprowadzenie autobusów jeszcze bardziej to spotęguje.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linie nr 1 i 13 dostęp do Szpitala z Wyki, ok	
30.07.2024	NIE dla hałasu na Wyki! Wystarczająco głośno było przez ostatnie 2 lata, gdzie kierowcy zrobili sobie stały skórt przez nasze osiedle. Ledwo co zrobiło się spokojniej to chcecie wpuścić tu autobusy. To była kiedyś spokojna, osiedlowa ulica. Nie potrzebujemy tu przystanku, wystarczająco blisko mamy do ul. Wąwozowej oraz ul. Jana Pawła i Śniadeckich gdzie możemy wsiąść do komunikacji. Jak czasami przejeżdża koło nas autobus MKZ to słysząc go doskonale, nie wyobrażam sobie żeby miało to się dziać co 15 minut!	
30.07.2024	Dzień dobry, Jestem przeciwna "puszczeniu" linii autobusowych nr 1 i 13 ulicami Doroszewskiego oraz Wyki, Ulice te są za wąskie na przyjęcie dodatkowego ruchu autobusowego. Poruszanie się nimi stanie się uciążliwe poprzez zatory drogowe spowodowane przystankami bez zatok, trudnym wyjazdem w ulice Staszica i Wąwozowa. Będzie to też niebezpieczne dla kierujących jak i pieszych próbujących przedostać się na drugą stronę ulicy. Proszę o zmianę koncepcji i wyznaczenie tras np. ulicami Staszica i Akademicką.	
2.08.2024	Dzień dobry, Proszę Państwa propozycja linii nr 1 jest absolutnie nie do przyjęcia. Mieszkam na osiedlu Przylesie całe życie, osiedle jest nie przystosowane do takiego natężenia ruchu. Ulice Kołłątaja, Staszica, Próchnika, Doroszewskiego, Wyki, Wąwozowa są ulicami ciasnymi, jest tam w ogóle duże natężenie aut od września do czerwca. Wprowadzenie autobusu, że tak ujmę "na podwórko" może skończyć się tragedią. Na Staszica powstaje budynek mieszkalny-moloch, gdzie nie zaplanowano bezpiecznego wyjazdu z garażu z tego budynku włączającym się do ruchu. Dzieci i nie tylko dzieci często przechodzą przez ulicę poza miejscem do tego wyznaczonym (na każdym odcinku z tych ulic); są ciągłe korki włączając się do ruchu z Próchnika na Staszica. Na ulicy Kołłątaja auta stoją wzdłuż chodnika, jest mała widoczność gdy jedzie się tam samochodem, jest ciasno, auta muszą się notorycznie wymijać przekraczając swój pas ruchu. Wzdłuż ulicy przy Zielonym Zakątku (Staszica 18) zbudowali Państwo miejsca parkingowe, parkujące tam auta spowalniają ruch do zera. Rozpoczęła się przebudowa ulicy Spasowskiego, potrwa to z trzy lata, jeździ tam ciężki sprzęt, koparki, ciężarówki. Jest coraz więcej dziur na drogach. Śmieciarki opróżniające śmieci zastawiają pas ruchu na 10-15 minut. Nie sposób ich wyminąć. Auta dowożące dzieci do żłobka, przedszkola, pierwszaki do podstawówki, gdzie samochody próbują włączyć się do ruchu ulicą Kołłątaja na Staszica, czy z Próchnika na Staszica, plus łada moment dodatkowo auta, które będą wyjeżdżały z nowego molochu na Staszica (to ponad 250 miejsc postojowych). Ja nie mogę sobie nawet tego wyobrazić. Na ulicy Doroszewskiego jest duży plac zabaw, siłownia, park, ścieżki do wyprowadzania psów, miejsce wypoczynku, uczęszcza tam dużo ludzi, autobus w takim miejscu jest zagrożeniem dla mieszkańców. Proszę wziąć pod uwagę moją wypowiedź i zrezygnować z takiego ułożenia linii nr 1. Myślę, że pomysł na takie połączenie linii komunikacyjnej nr 1 mógł zaproponować chyba ktoś, kto tu w ogóle nie mieszka, nie zna specyfiki i problematyki z jaką mieszkańcy osiedla borykają się od wielu lat na co dzień. A co dopiero jeszcze autobusy tu wcisnąć, masakra. Dziękuję za możliwość wypowiedzenia się w tak ważnym dla nas temacie.	
2.08.2024	Dzień dobry, Koszalińska Spółdzielnia Mieszkaniowa "Przylesie" w załączeniu przesyła korespondencję. (Załącznik nr 2)	
4.08.2024	Bardzo negatywnie oceniam propozycję przebiegu nowej trasy linii nr 13 przez ulicę Wąwozową - Wyki - Doroszewskiego - Staszica - Kołłątaja. Na chwilę obecną wyjazd z ulicy Doroszewskiego jest bardzo trudny. Są tam korki. Dochodzi tam do wypadków. Nie wyobrażam sobie jeszcze do tego autobusu, który blokuje wjazd lub wyjazd (tam jest wąsko). Do tego dochodzi jeszcze ruch na ulicy Staszica i zaraz skręt w ulicę Kołłątaja. Już w tym roku będzie oddany budynek na 250 mieszkań, gdzie ulica będzie jeszcze bardziej zakorkowana. To technicznie jest zwyczajnie nie możliwe.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
4.08.2024	Osiedle J.J.Śniadeckich ma część mieszkaniową bardzo zagęszczoną, a komunikacja planowana była po jego obwodzie tj. ul.Staszica, ul.Bukowa, ul.Śniadeckich i ul.Jana Pawła II. Dlatego linia nr 1 i 13 powinna być poprowadzona od ul.Doroszewskiego do ul.Bukowej z pominięciem ul.Kołłątaja. Mieszkam przy ul.Kołłątaja 9c i wiem, że w godzinach szczytu po okresie wakacyjnym "korki" w kierunku ul.Staszica tworzą się aż do ul.Lelewela tj. 2/3 długości ul.Kołłątaja. Również samochody skręcające z ul.Kołłątaja w lewo w ul.Śniadeckich stoją w dużych "korkach" blokując wyjazd z osiedla. Wprowadzenie w ul.Kołłątaja dodatkowo 2 linii autobusowych spowoduje w godzinach szczytu kompletny paraliż komunikacyjny. Z poważaniem pod rozważę.	
4.08.2024	Linia nr 1 Kołłątaja, Staszica? Często jest problem zeby 2 samochody sie minely na Kołłątaja bo stoja zaparkowane samochody , jest za wąsko. Bukowa, Śniadeckich , Jana Pawła II TAK ale NIE Staszica, Kołłątaja. Plus remont Spasowskiego , ciężki sprzęt jezdzi , plus na Staszica Szkoła NIE ZŁY POMYSŁ	
4.08.2024	Jestem mieszkańcem przy ul. Staszica i kierowcą. Trasa linii autobusowej nr 13 przez ulice Wąwozowa, Doroszewskiego, Próchnika, Staszica będzie bardzo trudna do zrealizowania. Ulica Doroszewskiego bardzo wąska, brak miejsca na przystanki. Wyjazd z ulicy Próchnika w ulicę Staszica - mało miejsca dla autobusu, do tego w bliskiej odległości przejście dla pieszych. Na tym skrzyżowaniu dochodzi do bardzo licznych kolizji drogowych, tworzą się korki. Pozdrawiam	
5.08.2024	Mam wątpliwości co do nowego przebiegu autobusu nr 1 i 13 ul. Kołłątaja i Wyki są to wąskie osiedlowe ulice. Przystanki zlokalizowane pod blokami znajdującymi się blisko krawędzi jezdni pogorszą komfort życia mieszkańców i utrudnia przejazd tymi ulicami - szczególnie wjazd i wyjazd z ul. Staszica w Próchnika i Kołłątaja	
5.08.2024	Witam Bardzo mi się podoba, że będzie połączenie komunikacji miejskiej z ulicy Wyki , dotychczas pokonuję odległość ok.1 km. aby dotrzeć do przystanku MZK, Ponadto Linia nr 9 w Nowym planie dowiezie nas na ul Rekreacyjną do basenu, będzie super. Dziękuję, pozdrawiam	
5.08.2024	Gorąco popieram nowe trasy 1 i 13! Mieszkaniec ul. Wyki	
5.08.2024	Mieszkam w bloku przy ul. Wyki. 10 lat temu mieszkałam w bloku przy ul. Kołłątaja. Jedna i druga lokalizacja to koszmar, aby w godzinach porannych i popołudniowych wjechać z tych lokalizacji w lewo w ul. Staszica. Teraz, aby w godzinach szczytu dojechać samochodem z ul. Wyki do Przychodni Lekarskiej przy ul. Staszica, to szybciej jest pojechać ulicami: Wąwozową, Władysława IV i Akademicką. W obecnej chwili, aby skręcić w lewo z ul. Doroszewskiego w ul. Staszica stoi się bardzo długo w kolejce, bo skręcić w lewo w ul. Staszica jest bardzo ciężko, z powodu dużego ruchu samochodowego. Niebawem, jeszcze zostanie oddany do użytku nowy blok przy ul Staszica liczący ponad 200 mieszkań, z jednym wyjazdem z garażu podziemnego - tylko w prawą stronę, bo na wprost jest linia ciągła i nie można skręcić w lewo w ul. Staszica - to dopiero będzie tłok na drodze!. Jak do tego dojdą jeszcze dwie linie autobusowe skręcające z ul. Doroszewskiego w lewą stronę w ul. Staszica, to będzie gigantyczny korek na ul. Doroszewskiego!!! Wydaje mi się, że na taki niemądry pomysł mógł wpaść tylko ktoś, kto nie mieszka w tym rejonie lub nie jeździ samochodem tymi trasami! Nie chcemy rano wyjeżdżać do pracy i szkół przez te "ulepszenia" godzinę wcześniej. Bardzo dziękujemy za taką "troskę", która tylko utrudni życie mieszkańcom tych rejonów i dlatego prosimy o wytyczenie innej trasy dla autobusów z pominięciem ul. Doroszewskiego. Na stan dzisiejszy, prosimy o wprowadzenie usprawnień w płynności ruchu na skrzyżowaniach: Doroszewskiego - Staszica i Kołłątaja - Staszica.	
22.07.2024	Dzień dobry, czy w związku z likwidacją linii nr 19 autobus nr 9 będzie kursował także w weekendy? Co z linią 23 na Górę Chełmską? Mogłaby funkcjonować chociaż w niedzielę, aby był dojazd do sanktuarium oraz w związku z rozwojem Góry Chełmskiej. Czy w dalszej perspektywie planowane jest przywrócenie publicznej komunikacji także do okolicznych miejscowości (Mielno, Sianów)?	Linia nr 9 będzie kursowała od poniedziałku do soboty, natomiast w niedziele na części trasy zastąpią ją linie nr: 7 i 8. Linia nr 23 to połączenie sezonowe, które będzie funkcjonować w niedzielę i święta. Inicjatywa przedłużenia linii komunikacji miejskiej do ościennych gmin jest po stronie samorządów graniczących z Miastem Koszalin. Musi się to odbyć na zasadzie zawarcia porozumienia międzygminnego.
22.07.2024	Pozostawić linię nr 4 z Kwiatkowskiego do Traugutta, dotarcie do Przychodni Wojskowej	Taka relacja będzie realizowana przez linię nr 20.
22.07.2024	Częstsze kursy ze Szczecińskiej do centrum miasta do szkół (Ekonom, Jedności itp.)	Linia nr 2 zapewni częstsze kursowanie do zespołu przystanków Clausiusa, szczególnie w okresie międzyszczytowym dnia powszedniego z porównaniem do aktualnej oferty linii nr 6.
22.07.2024	Linię nr 3 przekierować przez ulicę Krakusa i Wandy, Stawisińskiego, Zwycięstwa i dalej po trasie	Nie jest to planowane ze względu na realizację skomunikowania z Dworcem PKP oraz obsługi ulicy Batalionów Chłopskich.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Proponowany nowy rozkład linii 4A i 4B jest nie do przyjęcia, rozumiemy że należy zapewnić komunikację ulicom na Rokosowie. Prosimy, by autobus 4A lub 4B JECHAŁ TRASĄ JAK DOTYCHCZAS, całą IV Marca, Traugutta i dalej Jana Pawła i w stronę Emki. Proponowany nowy rozkład jazdy pozbawia nas mieszkańców bloków na IV Marca , Żeromskiego,Traugutta etc bezpośredniego dojazdu do Galerii Emka.	Taka relacja będzie realizowana przez linię nr 20.
22.07.2024	Dzień dobry, bardzo niepokoją mnie tak nagłe zmiany częstotliwości kursowania autobusów linii nr.2, gdyż po wprowadzeniu nowego konceptu, ta linia będzie jedynym dojazdem w godzinach międzyszczytowych do ulic Miła, Zacisze oraz bloku przy Mieszka I. Ponadto linia jest świetnym uzupełnieniem w śródmieściu. Moim zdaniem najlepiej jest zostać przy obecnych częstotliwościach kursowania	Linię nr 2 w relacji: Rokosowo-Dworzec PKS wspomóże połączenie nr 4/5, co zapewni częstotliwość kursowania na poziomie 15-20 minut w dni powszednie, natomiast w weekendy co 30 minut. Na podstawie badań marketingowych przeprowadzonych jesienią zeszłego roku stwierdzono, że frekwencja na ulicy Mieszka I jest typowo szczytowa w dni powszednie. Więcej pasażerów jest na kursach co 30-45 minut (ok. 20-30), natomiast w kursach poprzedzających ich liczba jest wielokrotnie mniejsza (ok. 5-10). Stąd decyzja, żeby zmniejszyć na tym odcinku częstotliwość. W szczytach komunikacyjnych są realizowane wzmocnienia dla kursów z Strefy Ekonomicznej.
22.07.2024	Dzień dobry, Chciałbym zgłosić uwagi dot. proponowanych linii 4A, 4B i 13. Osiedla położone wzdłuż ulicy 4 Marca stracą najszybsze połączenie z północą miasta na rzecz niezrozumiałych "rund honorowych" po Rokosowie ulicami Dębową i Kalinową, co znacząco wydłuży czas przejazdu zwłaszcza w godzinach szczytu. Trasa linii 13 również jest za długa, nie ma szans żeby autobusy jeździły punktualnie.	Docelową linią pozwalającą na dotarcie z ulicy 4 Marca do osiedli północnych miasta będzie połączenie nr 20. Skrócenie trasy do odcinka: Wąwozowa - Cmentarz zapewni odpowiednią punktualność.
22.07.2024	Super, że będzie linia przez ulicę Wołyńską i parku Panattoni. Trzymam kciuki aby linia 17 weszła w życie	Opinia przyjęta.
22.07.2024	Dzień dobry Jestem mieszkanką Koszalina od urodzenia korzystając z możliwości wyrażenia swojej opinii na temat zmian propozycji trasy autobusów chciałabym zaoferować lub dać to przemyślenia utworzenia jakieś linii autobusowej która dojeżdżałaby bezpośrednio z os. Uni Europejskiej do szpitala przy ul. Chalubinskiego gdzie pracuje . Codziennie żeby dojechać do pracy to niestety muszę łączyć dojazdy autobusami różnych linii. pracę rozpoczynam od godz 7.00 w szpitalu a niestety muszę wyjechać rano z os Unii Europejskiej o godz .6.09(autobus nr 6) gdzie muszę kombinować dojazd do pracy autobusami lub wysiadać gdzieś bliżej ulicy Chalubinskiego tj a to z ul. Wąwozowej , Piłsudskiego luz zwycięstwa . Z propozycji Państwa widać że skupiliście się ba wszystkich osiedlach ale nie os Uni Europejskiej. Dojazd do pracy codzienny taxi jest kosztowny a bilet miesięczny nie należy do tanich jak na miasto Koszalin. Proszę o przemyślenie i rozważenie mojej prośby a takich osób jest naprawdę dużo .	Zostanie zapewniona możliwość przesiadki na pętli Wąwozowa z linii nr 6 na 12 w celu dotarcia do Szpitala.
22.07.2024	Dzień dobry Proszę aby uwzględnić w trasie 8A i 8B dojazd autobusu do pętli Chełmoniewo / Rokosowo/ przystanek ul. Zielona/ aby dzieci z Raduszki i Kretomina mogły dojechać do szkoły SP3 w Koszalinie.	Nie jest to planowane ze względu na potrzebę punktu socjalnego na pętli Chałubińskiego. Relacja będzie możliwa do osiągnięcia dzięki linii nr 15, na którą będzie się można przesiąść na ulicy Chałubińskiego.
24.07.2024	Proszę aby autobus nr 8a i 8b jeździł od raduszki do rokosowa. Umożliwi to bardzo dojazd dużej ilości ludzi do pracy.	
22.07.2024	Nie odpowiada mi zmiana 6tki, ponieważ mieszkam na Kościuszki Piłsudskiego a pracuje na szczecińskiej i nie będę miała dojazdu do pracy na 3zmiany.Z przeglądania proponowanej zmiany musiałabym jechać całkiem w innym kierunku i przesiadać się na odpowiedni autobus	Dla rejonu ulic: Kościuszki i Piłsudskiego jest przewidziana linia nr 2, która zapewni dojazd na ulicę Szczecińską. Jednocześnie zostaną umożliwione przesiadki przy Rynku Staromiejskim na połączenie nr 1, które również dociera do ww. ulicy.
22.07.2024	Dzień dobry. Zdecydowanie zależy mi na zwiększeniu częstotliwości linii nr 9 (skoro nie będzie już 19...) to mam nadzieję oczywiste. Mieszkańcom i mi osobiście zależy na utrzymaniu kursu w kierunku ścisłego centrum tzn okolice ratusza. Ul. Żytnia ciągle się rozbudowuje a jest mocno odcięta od innych części miasta co nie sprzyja korzystaniu z transportu miejskiego.	Linia nr 9 będzie kursowała dwukrotnie częściej, niż obecnie - co 30-40 minut w dni powszednie, w weekendy będzie zastępowana przez parę linii nr: 7 i 8.
22.07.2024	Kurs autobusu nr 3A. Niekłonic>Lechicka>Słowiańska>Polczyńska>Gnieznińska>4 marca>Wojska polskiego (czaplowka). Bardzo ważny jest dojazd dzieci do szkół oraz osób starszych w pobliże cmentarza. Przy aktualnym rozkładzie jazdy autobusu nr 3 (jedynym do/z Niekłonic) ta część miasta jest omijana. W godzinach porannych i ewentualnie po południu taki autobus wstrzymałby wykluczenie mieszkanców.	Do obsługi Niekłonic Działek jest przewidziana jedna linia autobusowa kursująca przeważnie co: 30-60 minut w dni powszednie i 60 minut w weekendy. Nie można zapewnić wszędzie relacji bezpośrednich z powodu ograniczonych środków finansowych i logistyki.
22.07.2024	Proszę o mocne kursy autobusów.Pracuje na 5 rano i muszę lecieć na nogach z ulbałyckiej na ul.mieszka	Nie przewidziano możliwości wyznaczenia połączenia na tej trasie z powodu ograniczonych środków finansowych oraz logistyki. Jedynie jest realizowany dojazd na godzinę 5:00 do Dworca PKP połączeniem nr 6.
22.07.2024	Bardzo dobry pomysł aby autobus jeździł ul. Gierczak czy Batalionów Chłopskich to rejon miasta odcięty od świata. Propozycja linii nr 9 byłaby super gdyby autobus tej linii dojeżdżał do szpitala jak do tej pory. Nie rozumiem sensu przystanku końcowego na Władysława IV	Przystanek końcowy jest powiązany z punktem socjalnym dla kierowców, który jest wyznaczony na pętli Wąwozowa.
22.07.2024	Dzień dobry. Jaka jest możliwość żeby skomunikować autobusy z pociągami?. Np pierwszy pociąg do Szczecina, który odjeżdża o godzinie 4:10 i nie ma ŻADNEGO dojazdu po za taksówka. W soboty niedziele i święta również jest tak, że pociąg przyjeżdża, a na autobus trzeba poczekać co najmniej 20-30 min.	Taki dojazd został zapewniony w dni powszednie liniami nr: 6 i 14.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024	Linia nr 8 powinna być przedłużona do pętli na Rokosowie .To tylko 4 przystanki a połączyła by duży obszar miasta i po likwidacji 20 mielibyśmy połączenie ze szpiitałem.	Nie jest to planowane ze względu na potrzebę punktu socjalnego na pętli Chałubińskiego. Relacja będzie możliwa do osiągnięcia dzięki linii nr 15, na którą będzie się można przesiąść na ulicy Chałubińskiego. Natomiast dostęp od Rokosowa do Szpitala jest realizowany przez połączenie nr 15.
22.07.2024	Jestem jak najbardziej za zmiana trasy linii numer 9. Niedawno przeprowadziłam się na Żytnia i najbardziej miałam problem z przedostaniem się syna do szkoły podstawowej integracyjnej nr 21 na ulicy Podgórnej. Do tej pory jeździł właśnie 9tka i musiał wysiadać koło biblioteki. Niestety często spóźniał się do szkoły a i czasowo te połączenia nie do końca pasowały. Jeżeli nowa trasa ma prowadzić przez Batalionów Chłopskich, mam nadzieję że będzie gdzieś blisko ulicy Podgornej przystanek. Syn ma zespół Aspergera i na pewno ułatwiło by mu to dotarcie do szkoły, ponieważ nie musiałby przechodzić przez wiele ruchliwych ulic i miałby bliżej do szkoły. Pozdrawiam serdecznie	Nastąpiła zmiana proponowanej trasy linii nr 9. Dojazd do Szkoły Podstawowej nr 21 zostanie zapewniony linią nr 16, na którą trzeba będzie się przesiąść z połączenia nr 9 na przystanku Drzymały lub linią nr 1 (przystanek Dworzec PKS) lub połączeniem nr 3 (przystanek Dworzec PKP). Ewentualnie z Placu Kilińskiego lub Biblioteki możliwa jest podróż piesza do tego obiektu.
22.07.2024	1. Na pewno nie jestem za tym, żeby zabrać linię nr 12 z Traugutta. Jest to bardzo dobra trasa, którą można dojechać w okolice Władysława IV na wysokości Monte Cassino. 2. Patrząc na obecny rozkład jazdy z ulicy Traugutta - proponowałabym zwiększyć częstotliwość jazdy autobusów linii nr 4 i obecnej 12. Jedna na godzinę to zdecydowanie za mało patrzac, że jest to jednak w miare centrum miasta. 3. Parząc na obecny rozkład 12 i 4 np w stronę Emki, powinny zmienić się godziny ich odjazdów. Bo tak naprawdę obie linie odjeżdżają w tym samy m kierunku w przeciągu ok 10 minut, a potem przez kolejną godzinę nie ma nic. 4. Przydałaby się linia z Traugutta lub Zwycięstwa (przy biedronce), która jeździłaby na osiedle UE i co któryś kurs do OTO Park. 5.Zdecydowanie za dużo linii dojeżdża na Bukowe.	1. Dojazd od Traugutta w okolice Władysława IV jest zapewniony według planów przez linię nr 20. 2. Następuje zwiększenie częstotliwości poprzez połączenia ją zastępujące. Przykładowo linia nr 15 będzie kursowała na dużej części trasy linii nr 12 dwukrotnie częściej. 3. Dla wszystkich linii zostanie wykonana synchronizacja odcinkowa, co zapewni równomierne odjazdy autobusów. 4. Nie zostanie zapewniony wszędzie bezpośredni dojazd, na tej relacji potrzebna jest przesiadka. 5. Liczba linii na Os. Bukowym wynika z potencjału ludnościowego osiedla oraz z punktu socjalnego zlokalizowanego na pętli o tej samej nazwie.
22.07.2024	Witam,Chciałbym zgłosić skargę do wyżej wymienionej linii autobusu. Jestem pracownikiem Szpitala Wojewódzkiego w Koszalinie pracuję w systemie zmianowym i linia 9 jest moim rozwiązaniem dojazdów do pracy. Rozpoczynając prace o godzinie 7 wsiadam w linie 9 o godzinie 6;26 na Seminarium 01 i dojeżdżam na czas do pracy, powrót również o 19;32 z Chaubińskiego. Państwa zmiana uniemożliwi mi dojazdy do pracy co za czym idzie ogromne koszty taxówki na co mnie nie stać. Chciałbym się dowiedzieć czy również Państwo odczują tą zmianę linii przy dojazdach do pracy, czy Państwo również boją się czym od jesieni będzie dojeżdżać i czy zdąży na dyżur i czy po spóźnieniach będzie jeszcze miało gdzie pracować. Proszę pomyśleć o dzieciach które dojeżdżają do szkół i nie będą mieli możliwości dojazdu. Niestety nie miałem możliwości być na spotkaniu dlatego Proszę o nie zmienianie linii 9i19.	Dojazd do Szpitala zostanie zapewniony przez linie nr: 7 i 8, które będą kursować 4 razy na godzinę w trakcie szczytu przewozowego dnia powszedniego (w tym co 30 minut najkrótszą drogą). Zapewni to lepszą alternatywę w dostaniu się na ulicę Chałubińskiego, niż wspomniana linia nr 9.
22.07.2024	Mało kursów z półczyńskiej gdyż likwidujecie linię numer 19 a linia numer 9 ktura jeździła do szpitala to jest udręka dla starszych ludzi gdyż nie mają jak dojechać do szpitala	
22.07.2024	Szanowny ZDIT, Pracuję w Szpitalu Wojewódzkim, a mieszkam na ulicy Bowid, dojazdy do pracy i z pracy są dla mnie ważne ponieważ nie mam samochodu. Problemem są dojazdy w święta, kiedy są wolne dni, dyżur zaczynam i kończę różnie czasem mam na 7 00 rano czasem na 19 00 , kończę dyżur o 19 00 albo o 7 00 i muszę kombinować jak dostać się do pracy albo do domu bo autobus nie jeździ. Dziękuję.	W niedzielę linia nr 15 będzie się pojawiała na przystanku Szpital o godzinie 6:42, natomiast powrót jest planowany o godzinie 19:16.
22.07.2024	Najczęściej seniorzy, którzy nie wezmą udziału w konsultacjach społecznych zwracają uwagę na poprowadzenie jednej z linii wzdłuż ulicy Kamieniarskiej (z pętlą przy torach), by nie musieć pokonywać tak dużych odległości pieszo.	Przedłużenie ulicy Kamieniarskiej do ulicy Strażackiej jest obecnie projektowane. Szczegółowy rozkład autobusów przewidzi wydłużenie kursów przez ww. ulice.
22.07.2024	Proszę o kursy lini nr 17 z Wańkowicza do Syrenki w dni powszednie, oraz weekendy soboty i niedziele, bo nie ma jak się dostać do pracy, do mps.	W soboty i niedziele nie przewiduje się kursowania linii nr 17 przez przedłużenie połączenia nr 15 do pętli Szczecińska.
23.07.2024	Dzień dobry. Piszę do państwa, aby wziąć pod uwagę również pracowników Makro. Nasza praca jest trochę specyficzna kończymy ją w różnych godzinach ale głównie 15min po pełnej godzinie a do tej pory autobusy przy ul Syrenki często odjeżdżają o godzinie np 14:12 . Jest to dla nas dużym utrudnieniem choć jeszcze większym jest brak komunikacji po godz 13:15 . Nie ma ani linii 15 ani 17 nawet 6 nie kursuje. Wieczorem po godzinie 21:15 musimy iść na Łukasiewicza ponieważ 15tka nie zajeżdża na Syrenki. Mamy wykupione bilety miesięczne a chodzimy z pracy na piechotę lub taksówką.Bardzo prosimy aby na Syrenki kursowały autobusy także.Hala Makro jest czynna od godz 5rano do godziny 21/21:15. Z poważaniem pracujący mieszkańiec Koszalina	Przez ulicę Syrenki zostanie skierowana linia nr 15, która będzie odjeżdżała z przystanku o tej samej nazwie o 13:15, 14:15 i 21:13 w kierunku Chałubińskiego w dni powszednie.
23.07.2024	Linia nr 1 - konieczność częstych i bezpośrednich kursów łączących osiedle UE za szkołą nr 18. Dzieci z osiedla uczęszczają głównie do szkół 17 i 18.	Wybrane kursy linii nr 1 zostały powiązane z połączeniem nr 18 na pętli Wąwozowa w celu umożliwienia przesiadki w kierunku Os. Bukowe.
23.07.2024	Dzień dobry, Proszę o wydłużenie linii nr 1 do Łabusza. Pozdrawiam	Linia nr 1 aktualnie kursuje do Łabusza.
23.07.2024	Dzień dobry,proszę o przychylenie się do wniosku o wydłużenie linii nr 6 do Jamna.	Na linii nr 6 mają kursować w dni powszednie wyłącznie pojazdy przegubowe. Z powodu intensyfikacji zadań przewozowych wybranym typem taboru, to połączenie zostaje skrócone do Dworca PKP (autobusy tego połączenia nie będą kursować do
23.07.2024	Wydłużenie linii nr 6 do Jamna	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
23.07.2024	Jako mieszkańcy Jamna postulujemy o przedłużenie linii nr 6 do Jamna jadącej do oto parku a przede wszystkim o autobus linii nr 1 w godzinach późno wieczornych jadący w stronę Łabusza.	pętli Szczecińska). Szczytowe napełnienia autobusów w dni powszednie linii nr 1 nie przemawiają za skierowaniem kolejnej linii w celu obsługi Osiedla Jamno. Zazwyczaj podróżuje do około 30 pasażerów (poranny szczyt komunikacyjny) i 15 pasażerów (popołudniowy szczyt komunikacyjny) pojazdem 12-metrowym. Nie jest to wartość uzasadniająca zwiększenie częstotliwości. Podaż kursów na Osiedlu Jamno jest porównywalna z podobnymi osiedlami pod kątem potencjału ludnościowego. Uwagi dotyczące nowych lokalizacji wiat zostaną uwzględnione przy ich planowaniu.
23.07.2024	Linia nr 6 powinna jeździć do Jamna jak kiedyś i do przystani Julek, Skoro miastu zależy na turystycznej promocji.	
23.07.2024	Witam serdecznie, Czy można byłoby wydłużyć linię numer nr 6 o osiedle Jamno-Łabusz? Wówczas dzieci i młodzież uczęszczająca do Sp nr 17 (Wańkowicza) i SPI nr 23 (ul Podgórna 55) oraz Liceum na ul Dąbka miałyby bezpośrednie połączenia z osiedla do szkół, a osoby starsze z przychodnią na ul. Monte Casino. Transfer z osiedla odbywałby się wówczas bez przesiadki.	
23.07.2024	Bardzo proszę o zwiększenie częstotliwości linii nr1 na osiedle Łabusz w dni powszednie, a także w weekendy i święta. Proponuję wydłużenie linii nr 6 do Jamna (może warto dodatkowo jedn lub dwa kursy skierować do Łabusza?)	
28.07.2024	Witam. Jeśli chodzi o osiedle Jamno-Łabusz to zwracam uwagę, że jest bardzo duża potrzeba zwiększenia częstotliwości linii nr1 do Łabusza w dni powszednie, a także w weekendy i święta. Proponuję wydłużenie linii nr 6 do Jamna oraz do Łabusza w godzinach porannych (6-9) i popołudniowych (14-17). Może warto w miejscach gdzie wytyczne są przystanki na żądanie zrobić małe wiaty /zadaszenia aby osoby oczekujące na autobus - zwłaszcza dzieci i młodzież oraz osoby starsze - mogły się schronić podczas złych warunków atmosferycznych. Pozdrawiam	
29.07.2024	Moim zdaniem linia nr 1 powinna zostać w takim układzie jak dotychczas. W nowym układzie dzieci nie dojadą ani do szkoły nr 18 ani do szkoły nr 17, omija je szerokim łukiem! Proszę nie zapominać, że dzieci są najważniejsze! Jeśli ludzie chcą dostać się do centrum czy na ul. Szczecińską to spokojnie można przesiąść się na nr 6. Wg. mnie wystarczy, że linia nr 6 będzie miała początek na os. Jamno - Łabusz np w godzinach porannych i popołudniowych kiedy ludzie potrzebują dojechać do pracy i z niej wrócić, a poza tymi porami np 1x na dwie godziny. Osiedle obsłużą wtedy 2 linie ale jaka będzie oszczędność poprzez skrócenie trasy linii nr 1 wg. nowej koncepcji.	Przystanek zostanie. Nie został on uwzględniony na mapie, ponieważ poza pętlami nie były oznaczane żadne miejsca zatrzymania autobusów.
31.07.2024	Wydłużenie lini nr. 6 do Jamna przynajmniej z OTO parku	
23.07.2024	Dziękuję bardzo za pomysł konsultacji społecznych nt.nowych tras linii autobusowych MZK w Koszalinie. Chciałabym zaznaczyć że w proponowanych zapisach brak przystanku Chalubinskiego Szpital po obu stronach jezdni (obecnie remontowanej).Czy mam rozumieć że jest to mały błąd techniczny w zapisie czy jednak będą te przystanki w innym miejscu? Ważna sprawa dla pracowników Szpitala i pacjentów. Dziękuj	
23.07.2024	Poza tym ponieważ sporo ludzi jeździ do pracy do Szpitala I do strefy ekonomicznej w Koszalinie z okolic Niekłonic prosimy o uwzględnienie w rozkładzie godzin odjazdów Linii nr 17 w kierunku ul Chalubinskiego przystanek na ul Słowiańskiej i odjazdów z niego o ok 6:20 - 6:25. Dziękuję za uwagę.	
23.07.2024	Witam, bardzo mi się podoba trasa nr16 do Bonina, mogłaby wjeżdżać w Kretomińską nawet Paproci, bo widzę, że Sarzyno będzie miało 2 linie a Raduszka tylko jedna, uważam , że powinno się to zmienić. Linia nr 8 może dwa osobne nr starsi ludzie czy przyjezdni będą się gubić , tak samo jak teraz z linią nr 4...W propozycji padło by 8 leciała na Chełmoniewo, seniorzy z Raduszki nie dojadą do szpitala .	
23.07.2024	Dzien dobry, również proszę o zwiększenie częstotliwości linii nr 1 do Łabusza. Niestety przez małą ilość autobusów do Łabuszu cierpi dużo starszych ludzi jak i dzieci. Nie mają jak wrócić rano po lekarzu bo między 9 a 12 nie ma autobusów czekają w Galeriach. Dzieci nie mogą jeździć do koleżanek bo nie mają się jak wydostać a Młodzież chodzi na piechotę. Tak samo na Weekendy nawed po Kościele nie ma jak wrócić. Naprawdę proszę Państwo o przemyślenie częstotliwości na Łabusz mogę również stworzyć listę z podpisami bo jednak nie wszyscy mają maila. Prosimy o nowy rozkład autobusów. Pozdrawiam serdecznie	Liczba kursów do Łabusza została zwiększona w dni powszednie (są wykonywane poza szczytem komunikacyjnym średnio co 2 godziny, w szczycie komunikacyjnym co godzinę), natomiast w weekendy zostały dodane 2 pary kursów.
23.07.2024	Witam od roku mieszkam na ul.Wiejskiej (dzielnica Łabusz) moja córka uczęszcza do szkoły nr 17 w Koszalinie, od nowego roku szkolnego 3 klasa. Autobus lini nr 1 jest bezpośrednim połączeniem mojej córki do szkoły według rejonizacji mieszkaniowej Nie pasuje mi ta zmiana jazdy autobusu nr 1 Proszę o stary rozkład jazdy autobusu nr 1 i zwiększenie w okresie szkolnym kursów autobu	
23.07.2024	Prośba o zwiększenie ilości lini autobusów nr 1do Łabusza. Dzieci muszą jeździć do szkoły dwie godziny przed lekcja. Proponuję autobus o 8.00, 10.00, 21.00. Dodatkowo w niedziele i soboty jeżdza dwa autobusy. Pozdrawiam.	
23.07.2024	Dzien dobry, również proszę o zwiększenie częstotliwości linii nr 1 do Łabusza. Pozdrawiam serdecznie	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Wiram.Proponuje zwiekszenie czestotliwosci kursowania lini numer 1 w kierunku Jamno-Łabusz.Na ta chwile jest problem dla dzieci i osob starszych wrocic do Koszalina np.centrum poniewaz autobus nie kursuje zbyt czesto.Fajnie byloby jakby jezdzil co godzine.	
27.07.2024	Prośba o zwiększenie ilości linii autobusów nr 1do Łabusza. Dzieci muszą jeździć do szkoły dwie godziny przed lekcja. Proponuję autobus o 8.00, 10.00, 21.00. Dodatkowo w niedziele i soboty jeżdza dwa autobusy. Pozdrawiam.	
30.07.2024	Po zapoznaniu się z planem zmiany kursy linii nr 1 która dotyczy bezpośrednio mnie i mojej rodziny jako mieszkanki Łabusza uważam, że ktoś nie ma całkowicie pojęcia o potrzebach tego osiedla. Jest to osiedle gdzie głównymi osobami korzystającymi z MZK są dzieci w wieku szkolnym oraz osoby starsze. Trasa którą Państwa proponujecie utrudni w jeszcze większym stopniu komunikację tych grup społecznych. Dzieci w okresie szkoły podstawowej uczą się w szkole nr 17, szkoły średnie najbardziej oblegane to "ekonom" oraz "samochodówka". Już obecny rozkład jazdy pokazuje, że dzieci nie mają jak wrócić po lekcjach do domów. Centrum przesiadkowe całkowicie nie spełnia swojej roli i autobusy nie są ze sobą tak powiązane, że np można jadąc autobusem nr 6 lub 16 można zdążyć na autobus nr 1 jadący do Łabusza o godzinach między 14 a 17. Osoby starsze leczą się w największym stopniu w przychodni na Monte Cassino. Już obecnie mają bardzo duży problem z bezpośrednim dojazdem do lekarza - a jeszcze bardziej planujecie utrudnić życie tym, że osobą. Autobus z Łabusza powinien jeździć tak jak jeszcze kilka lat temu wzdłuż ul. Władysława IV, czyli ulicy, która jest głównym miejscem interesów młodych i starych mieszkańców Jamna - Łabusza. Częstotliwość autobusów powinna zostać zwiększona o 2 dodatkowe kursy w tygodniu o godz. 11 oraz o 17 (tak że jak młodzież kończy lekcje o 16 będzie mogła wrócić do domu około godz. 16.30). W sobotę i niedzielę powinien być dodatkowy autobus między 12 a 13.	
1.08.2024	Witam. Zależy mi na zwiększeniu częstotliwości kursu autobusu nr 1 w kierunku Łabusz (przystanek Starowiejska i następne). Ewentualnie, wprowadzenie dłuższej trasy dla autobusu nr 6, również w kierunku Jamna, Łabusza. Oba dotyczą godzin porannych (6.30-7.30), popołudniowych i wieczornych, jak również weekendów. Pozdrawiam.	
5.08.2024	Dzień dobry. Z przedstawionej propozycji przebiegu nowej linii autobusu numer 1 wynika, że będzie nadal mało kursów do Łabusza. Przydałoby się więcej kursów pomiędzy godzinami 10 - 13 i 16 - 19, w cyklach co godzinę. Mieszkamy tutaj parę lat i przybyło dużo nowych zabudowań i jak widać jest dużo w planie. Jest dużo młodzieży szkolnej. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszych uwag. Z poważaniem,	
23.07.2024	Witam. Dobrze zmiany większa częstotliwość kursów do Dzierżęcina zadaszenie przystanku Ptasia i ławka przystanek bliżej przychodni "Wojskowej" dla autobusów jadących w stronę centrum (przystanek na żądanie) lepsza synchronizacja 15 (Tetmajera-Zwycięstwa)z autobusami jadącymi z i do centrum miasta. większa liczba przystanków nawet na żądanie małe "busy" dowożące do głównych linii co z Polikliniką	Uwagi dotyczące infrastruktury przystankowej zostaną przekazane zarządcy - Zarządowi Dróg i Transportu w Koszalinie. Liczba przystanków "na żądanie" również ulegnie weryfikacji na podstawie przeprowadzonych badań wielkości popytu (liczenie pasażerów) jesienią ubiegłego roku. Synchronizacja odjazdów zostanie poprawiona na całej sieci komunikacyjnej. Nie wykluczamy zakupów mniejszego taboru w przyszłości. Poliklinika jest obsługiwana przez linie autobusowe biegnące przez ulice: Połczyńską, Zwycięstwa oraz Krakusa i Wandy/Gnieźnińską.
23.07.2024	Za mało lini autobusowych do jamno przystań, powinny być co najmniej 2, drugi statek, linia jamno-łazy i centrum przesiadkowe jamno zamiast przystanku	Liczba połączeń autobusowych do przystanku Jamno Przystań jest adekwatna w stosunku do zapotrzebowania. Proponowany układ linii jest w ujęciu całorocznym - nie sezonowym. Dlatego nie będą uwzględnione uwagi dotyczące połączeń sezonowych. Uwagi infrastrukturalne dotyczące przystani promowej zostaną przekazane zarządcy terenu - Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Koszalinie.
23.07.2024	czytelne mapy z oznaczeniem linii i przystanków w wersji papierowej nie każdy umie znaleźć rozkład jazdy w komórce a co dopiero trasę lub miejsce przesiadki. Proponowane zmiany mają dobry kierunek. Proszę rozważyć również zmianę niektórych istniejących przystanków na przystanki na żądanie. Nie da się dogodzić wszystkim ale od czegoś trzeba zacząć. Po 6 mies konsultacje co zmienić. Powodzenia.	Opinia przyjęta.
23.07.2024	Nr 16 kurs do wejścia E Kamieniarska Cmentarz	Zaplanowane jest przedłużenie wybranych kursów linii nr 16 na ulicę Kamieniarską. Obecnie łącznik ulic: Strażackiej i Kamieniarskiej jest projektowany, aby umożliwić jazdę autobusom komunikacji miejskiej. Przyszłe rozkłady jazdy będą uwzględniać ewentualne wydłużenie linii w okolice bramy E cmentarza.
23.07.2024	Koniecznie przystanek na ulicy Kamienuarskiej wejscie E atobusu nr 16. Skoro likeidacja lini nr 20 to inna lunia z osiedla Bukowe do szpitala	
23.07.2024	Przydałoby się, aby jakiś autobus jechał do nowej części cmentarza. Dłuższe przegubowe autobusy przydałaby się w godzinach szczytu (do szpitala, do cmentarza).	
24.07.2024	Linia nr 16 dojazd do cmentarza pod bramę E (od ulicy Kamieniarskiej)	
24.07.2024	Szanowni Państwo, pragnę zaproponować przedłużenie linii 16 w od pętli "cmentarz" przez ulicę Kamieniarską do końca jej przebiegu. Jest to postulat, który pojawiał się w kampanii wyborczej do parlamentu. Jeśli nie znajdzie realizacji obecnie, to na pewno będzie powtarzany w niedalekiej przyszłości. Przekazuję ten postulat pod rozważę. Pozdrawiam	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
1.08.2024	Niezbędne jest połączenie od Gnieźnieńskiej wzdłuż Kamieniarskiej (cmentarza) z jednym, dwoma przystankami po drodze. Przejście od zajezdni na wysokości sklepu ogrodniczego do torów jest dla starszej osoby prawie niemożliwe, zwłaszcza upalnym latem, zimą lub w deszczu.	
3.08.2024	Proponuję żeby autobus nr 16 chociaż jeden na godzinę jeździł także na ulicę Kamieniarską w okolicę dużej bramy.	
23.07.2024	Linia 3 zawsze zatrzymywała się w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 4 żeby dzieciaki miały blisko. Proszę napisać gdzie teraz te dzieci mają wsiadać , na którym przystanku? Mają iść pod Emkę czy na Podgrodzie? Jaki jest cel puszczenia 3 ulicą Kutrzeby i Gierczak? Co do Batalionów Chłopskich to może najpierw trzeba zrobić porządek z autami parkującymi, bo jest problem z przejazdem jak jadą dwa samochody.	Szkoła podstawowa nr 4 będzie obsługiwana linią nr 3 na ulicy Batalionów Chłopskich. Planowany przystanek będzie zlokalizowany na wysokości mostu im. Powstańców Warszawy. Zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu, która umożliwi bezproblemowy przejazd autobusów komunikacji miejskiej. Celem poprowadzenia linii nr 3 przez ulicę Kutrzeby i Gierczak jest zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej.
23.07.2024	Przekazujemy opinię p. (XYZ), którą przesłała do nas: "linia nr 2 żeby dalej jeździła trasa dworzec PKS na bowid godziny poranne 5 40 tak by można zdążyć do pracy"	Linia nr 2 na przystanek Bowid dotrze o godzinie 5:30.
23.07.2024	Zwracam się z prośbą o dodanie pierwszego autobusu Lini 16 na godz 4:40 wyjeżdżającego z pętli przy ul Gnieźnieńskiej, od poniedziałku do soboty, gdyż co niektórzy pracują od godziny 5 i nie mają czym się dostać do pracy. Dziękuję za pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.	Pierwszy kurs linii nr 16 z ulicy Gnieźnieńskiej (pętla Cmentarz) został zaplanowany o godzinie 4:54.
23.07.2024	Dzień dobry! Proszę zostawić trasę linii numer 2. Dużo ludzi jeżdżą do pracy do strefy ekonomicznej przez centrum miasta.	Ta relacja pozostaje niezmieniona, będzie realizowana przez połączenie nr 2.
23.07.2024	Dzień dobry. Proszę zostawić trasę linii #2 bez zmian! Dużo ludzi jeżdżą tym autobusem do pracy do strefy ekonomicznej przez centrum miasta. I poprawić czas odjazdu z rondy Nila: 6:13, 14:13, 22:13. Bo nie ma sensu czekać autobus do 22:35. Wszyscy idą na autobus #15.	Ta relacja pozostaje niezmieniona, będzie realizowana przez połączenie nr 2. Odjazd linii nr 2 z Ronda Nila będzie realizowany o godzinie 22:32.
23.07.2024	Jeżdżę linią numer 2 do pracy na ul. Strefową od kilkunastu lat. Z roku na rok, z miesiąca na miesiąc przybywa coraz więcej zakładów pracy, coraz więcej ludzi w autobusie jadących do pracy. Rano i popołudniu "walka" o miejsca. Przy Ratuszu już robi się ścisk. Jadą ludzie do Mps-u, ESPERSENa (1),(2) około 25 osób, ,Kospel,AGC tak samo BARDZO DUŻO ludzi. Biedronka, Elfa. Kierowcy autobusów przecież to widzą. A w planach zrobionych przez osobę, która chyba nigdy nie jechała linią numer 2 ta część trasy ma być zmieniona. To chyba pomyłka. To musi być pomyłka. Korekta to powinna być w godzinach odjazdów autobusów. Często odjazdy autobusów są za wcześnie żeby zdążyć 6:11 linią nr. 2, albo(np. linią nr 15 godz. 14:11,) ludzie kończą pracę o 6:00, o 14:00,o 22:00 muszą się jeszcze przebrać i bardzo często dobiegać do autobusu żeby zdążyć. A po 22:00 linią nr 2 późno 22:26,22:35.Mam nadzieję że TRASA Lini numer 2 pozostanie po STAREMU. Pozdrawiam tego co robił nowy plan w imieniu swoim i w imieniu ludzi pracujących na STREFIE EKONOMICZNEJ.	Uwzględniono wzmocnienie połączenia nr 2 poprzez dodanie dedykowanych kursów do Strefy Ekonomicznej. Konstrukcja rozkładu jazdy również umożliwia powrót po godzinach: 6 i 14 (odjazdy są realizowane ok. 11-15 minut po zakończeniu zmiany). Odjazd po godzinie 22:00 jest realizowany ok. 22:25 w okolicach tej części Strefy Ekonomicznej. Trasa połączenia nr 2 jest głównie wydłużona, na pozostałej części została niezmieniona.
23.07.2024	Wnioskuje o zmianę proponowanej trasy linii 3 lub 9, na taką która będzie obejmować postój przy Dworcu PKP. Wpuszczenie autobusów w osiedle Na Skarpie to bardzo dobry pomysł, natomiast w przedstawionej propozycji trasy linii numer 3 i 9 z perspektywy osób mieszkających na tym osiedlu są mało atrakcyjne, nie zapewniając dojazdu do dworca PKP.	Linie nr: 1 i 3 będą zatrzymywać się przy Dworcu PKP/PKS.
23.07.2024	Osobiście nie podobają mi się te drastyczne zmiany, ponieważ jako mieszkaniec rokosowa, mam tylko jeden autobus. Żadne inne osiedle nie dostało tak po głowie jak my. Mielśmy świetne linie, którymi dało się wszędzie dostać, a nie mają państwo pojęcia ile osób wsiada na chełmoniewie 01 oraz na wojciecha 01. Jako mieszkaniec i uczeń czuję się mocno pokrzywdzona	Uwaga nieprecyzyjna. Częstotliwość do centrum pozostaje bez zmian (z wyjątkiem okresu międzyszczytowego dnia powszedniego oraz weekendów - tutaj jest zwiększenie), zwiększa się liczba autobusów na Os. Północ, analogicznie jak w kierunku Cmentarza. Pojawiają się również nowe kierunku podróży - Os. Wenedów.
23.07.2024	Według proponowanych nowych zmianach zostaną zabrane 2 autobusy z ulicy bohaterów Warszawy / Syrenki (linia nr 15 oraz linia nr18) a zastąpione 1. Gdzie tymi autobusami mieszkańcy wyżej wymienionej ulicy dojeżdżają do pracy,dzieci do Szkoły nr 5 przy ulicy franciszkańskiej. Starsi ludzie do lekarzy (Szpital). Dołożenie nam autobusu numer 2 nie pomoże mieszkańca dojechać do pracy i do szkoły.	Trasa linii nr 15 uwzględni obsługę zespołu przystanków Syrenki.
30.07.2024	Uważam że autobus Lini 15 jak również 18 musi pozostać na orzytankach syrenki gdyż nie będziemy mieli innego dojazdu do pracy placówek szkolych i przedszkolnych gdy nam się je zabierze.	
31.07.2024	Proszę nam nie zabierać autobusu linii nr 15 i 18 syrenki 02gdzż to jest dojazd do pracy i szkoły, przedszkola .	
3.08.2024	Linia nr:15 obsługuje przystanek Syrenki 02 i jeżdżą tym autobusem dzieci mieszkające na Bohaterów Warszawy od 36 do 38a w kierunku Przemysłowa ,Morska dojeżdżają do tych przystanków żeby udać się do szkoły na Osiedlu Morskim.Proszę o przychylenie się do prośby o uwzględnienie tesz trasy od Przystanku Syrenki do Osiedle Morskie.Bo szczerze mówiąc nie wiadomo jak dzieci miały by się dostać do szkoły nr5 przy ulicy Franciszkanskiej na Osiedlu Morskim.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
23.07.2024	W związku z coraz większą rozbudowa osiedla Lubiatowo proponuję, aby zrezygnować z rozróżnienia destynacji linii nr 2. Obecnie jest to D,DS,H,L,S. Niepotrzebny chaos. Jeżeli jest to za drogie rozwiązanie można zastanowić się nad utworzeniem w Chełmoniewie centrum przesiadkowego z którego będą różne kolejne destynacje: Hospicjum, Lubiatowo i inne w razie potrzeb realizowane mniejszymi busami.	Wariantowość linii nr 2 zostanie uproszczona - w kierunku zachodnim połączenie nie będzie miało tylko dwa warianty (Szczecińska przez Strefę Ekonomiczną, Szczecińska), natomiast w kierunku wschodnim tylko dwa (Hospicjum, Lubiatowo).
23.07.2024	Dzień dobry, proszę o uwzględnienie potrzeb osób dojeżdżających do centrum w godzinach porannych do pracy do centrum z osiedla Bukowego. Obecnie korzystam z linii nr 9 - odjazd 6.58 (przystanek Śniadeckich). Obecnie autobusem tym dojeżdżają w 80% pracujące. Linia ma zostać zlikwidowana. Z osiedla Bukowego sporo osób wcześniej rano dojeżdża do pracy do centrum. Dojazd 11 czy 14 jest na okóło.	Linia nr 9 będzie dostępna od przystanku Politechnika. Dojazd do niego będzie zapewniony przez linie nr: 10/11 i 14. Również ww. połączenia są docelowymi do Centrum Koszalina z Osiedla Bukowego.
23.07.2024	W nawiązaniu do mojej wypowiedzi podczas spotkania w UM 22 bm. proszę o: 1. wykorzystanie istniejących zatok autobusowych (np. ul. Fałata), jeśli jest to możliwe, a nie tylko kierowanie nowych kursów na jezdnie bez takich zatok, co może powodować dodatkowe spowolnienie ruchu samochodów, 2. przed skierowaniem autobusów na drogi osiedlowe (np. Kutrzeby, Gierczak) wymusić na policji i Straży Miejskiej egzekwowanie obowiązujących przepisów, bo nawet samochodem osobowym bardzo ciężko przejechać, gdy z drugiej strony też coś jedzie, a co dopiero dokonać tego autobusem (nie do końca zgadzam się z p. kierowcą autobusów MZK z chyba ul. Gierczak, który był wczoraj przeciwny karaniu kierowców łamiących przepisy, bo te parkujące samochody parkują także na zakazach, gdy parkingi są wolne, poza tym prawa trzeba przestrzegać).	1. W przypadku przystanków bez zatok zazwyczaj obowiązuje jako przystanek "na żądanie". Ogranicza to zbędne zatrzymywanie się. 2. Będzie zmieniona organizacja ruchu, która zapewni pojazdom komunikacji miejskiej bezproblemowy przejazd.
23.07.2024	Świetnie, że się pojawi coś w okolicach Batalionów Chłopskich. Moim zdaniem przydałby się jeszcze bezpośrednie połączenia między kampusami PK oraz między akademikami i kampusami.	Będzie zapewniony dojazd w relacji: Jana Pawła II - Budowlanka w postaci połączenia nr 15.
23.07.2024	Dzień dobry. 1. Chciałbym zasugerować aby linia nr 1 po wjeździe do Koszalina nie wjeżdżała w osiedle Kotarbińskiego, a jechała ulicami Władysława IV Jana Pawła II, Fałata i Młyńską tak aby dzieci z Jamna mogły dojechać do rejonowej szkoły podstawowej nr 17, a także do szkół średnich w centrum Koszalina bez zwiedzania pobocznych osiedli co znacznie wydłuży czas dojazdu do szkół i centrum. 2. Proszę również o takie ustalenie rozkładu aby dzieci i młodzież dojeżdżający do szkoły, a także dorośli dojeżdżający do pracy zdążyli na zajęcia rozpoczynające się o godzinach 7:00, 8:00 i 9:00. Wszystkie szkoły średnie znajdujące się w centrum Koszalina rozpoczynają lekcje w tych godzinach. 3. Sugeruję również przedłużenie trasy linii numer 6 z OTO parku do Jamna. Z poważaniem	1. Dojazd do Szkoły Podstawowej nr 17 z Jamna będzie zapewniony. 2. Postulat został uwzględniony w konstrukcji rozkładu jazdy linii nr 1. 3. Dedykowane połączenie dla Jamna jest w postaci linii nr 1. Zasięg połączenia nr 1 jest podobny względem linii nr 6, możliwa jest podróż bez przesiadek do ścisłego Centrum Koszalina. Przedłużenie połączenia obsługiwanego w dni powszednie autobusami przegubowymi jest niezasadna.
23.07.2024	Proszę o częste i bezpośrednie połączenia osiedla Unii Europejskiej ze szkołą podstawową nr.18 ze względu na bezpieczeństwo dzieci.	Relacja będzie realizowana przez przesiadkę na pętli Wąwozowa na linię nr 18. Nie posiadamy wystarczających środków finansowych na realizację oddzielnego połączenia.
23.07.2024	Ja myślę, że ciekawym pomysłem byłoby puszczenie linii 13 od ronda solidarności ulicami półczyńską i Dobrzyckiego ewentualnie inaczej ulicami Wenedów, słowiańską i Dobrzyckiego. Ewentualnie wydłużenie linii 17 do przystanku Paderewskiego i autobus tam by po kilku minutach wracał do dworca. Proponuję też by zmienić nazwy niektórych przystanków np. zamiast Paderewskiego na CH Forum Koszalin.	Proponowana trasa połączenia nr: 13 i 17 jest realizowana przez linie nr: 4 i 5 z os. Wenedów. Nie jest konieczne dublowanie takiej relacji przy istniejących napełnieniach autobusów (rzędu około 10-15 pasażerów). Nazwa przystanku zostanie zmieniona, zostało już to ustalone z właścicielami centrum handlowego Forum.
23.07.2024	Jak dojechać z ul. Chałbińskiego / szpital/ na osiedle Bukowe? Będę wdzięczna / myślę że nie tylko ja/ za takie połączenie. Pozdrawiam	Dojazd będzie realizowany dzięki połączeniu nr 12, którego trasa będzie przebiegać przez ulicę Śniadeckich. Ewentualnie możliwa jest podróż z przesiadką z linii nr 15 na linie nr: 10/11 i 14 na przystanku Politechnika.
23.07.2024	Witam, chciałabym dodać aby linia nr 13, która zostanie zastąpiona linią nr 4, chociażby aby jeździła przez ulicę Paderewskiego do ulicy Wąwozowej o godz 21:30 , ponieważ na tą chwilę jeździ z przystanku Paderewskiego o 21:15 i 21:54 a ludzie zazwyczaj czekają niepowtórzenie do 21:54 a mogliby odjeżdżać spokojnie o 21:30	Uwaga niemożliwa do spełnienia ze względu na konstrukcję rozkładu jazdy.
23.07.2024	Jestem sceptyczna wobec wprowadzania linii A i B, czy mamy już rozwiązany problem z brakami kadrowymi wśród kierowców? Lepiej zostawić te linie bez liter i zwiększyć kursowanie linii nr 6 na co 10 minut, tak jak jest to w przypadku linii nr 14.	Przedstawiona propozycja nowego układu sieci komunikacji miejskiej zakłada do wykorzystania taką samą liczbę kierowcą jak obecny. Oznaczenia literowe zostaną zastąpione cyframi. Linia nr 6 będzie kursować z taką częstotliwością w okresie porannego szczytu przewozowego dnia powszedniego, natomiast połączenie nr 14 będzie wzmocnione liniami nr: 10, 11 i 13.
23.07.2024	Dzien dobry Proszę o pochylenie się nad częstszymi kursami autobusu nr 3 do Niekłonic.Jest tu rozwijajace się osiedle mnóstwo dzieci i młodzieży dojeżdżającej do Koszalina. Proszę również o pochylenie się nad darmowymi przejazdami dla dzieci ze szkół podstawowych. Najlepiej jak przyłęczycie Niekłonoce do Koszalina. Pozdrawiam	Liczba kursów do Niekłonic jest zależna od Gminy Świeszyno. Ta jednostka administracyjna finansuje w całości kursy do Niekłonic.
23.07.2024	Lia nr 4 powinna być powrotna z forum do Chełmoniewa, co najmniej do godziny 20. Bezsensem był dotychczasowy rozkład jazdy, jadąc do forum z Rokosowa, musisz wrócić taksówką, bo wieczorem autobus już nie jeździł, a forum jest czynne do 21,wiec tak też powinny być kursy, np. 21.10	Ostatni kurs linii nr 4 w kierunku Chełmoniewa jest realizowany o godzinie 21:05 z przystanku Cmentarz w dni powszednie.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
23.07.2024	Szanowni państwo mino, że jestem okazjonalnym pasażerem koszalińskiej komunikacji miejskiej pozwolę sobie na kilka zdań: 1. Składam ogromne gratulacje za pomysł przeprowadzenia badan a następnie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Sieć, która poza drobnymi kosmetycznymi zmianami jest taka sama jak w latach 90 potrzebuje rewolucji. 2. Jako osoba która zna konsultacje społeczne zarówno od strony organizatora jak i uczestnika muszę pochwalić za świetne edukowanie pasażerów. Poprzez dyskusje na portalu Facebooku z pasażerami i wyjaśnianie ich obaw Państwa projekt staje się bardziej czytelny i mam nadzieję akceptowany przez odbiorcę. 3. Analizując projekt stwierdziłem, że z wielu dzielnic zostanie poprawiony dojazd do centrum i dworca kolejowego co jest podstawą. 4. Przeglądając archiwalne wiadomości zauważyłem, że już na przełomie wieków był poruszany problem braku komunikacji miejskiej w okolicach ulicy Gierczak w końcu pojedzie tam autobus - brawo. 5. Projekt zakłada likwidację także innych białych plam na komunikacyjnej mapie miasta kolejny plus. 6. Nie pamiętam dokładnie roku, ale w okolicach lat 2008-2010 również przeprowadzono badania komunikacji miejskiej. Po tym wydarzeniu wprowadzono kilka zmian a wśród nich linie nr 12 skrócono w dni wolne do dworca kolejowego i wprowadzono takt 60 minut. Jednak po protestach mieszkańców linia 12 powróciła na ul. Szczecińską i os. Morskie co było do zaakceptowania, ale zmiana częstotliwości z 60 na 120 minut to już był nieśmieszny żart z pasażerów. Liczę że nie popełnią Państwo błędów MZK z tamtych lat i dobrze wykonany projekt nie zostanie szybko zniszczony.	1. - 6. Opinia przyjęta.
23.07.2024	7. Należałoby pomyśleć o poprawie dojazdu do dworca kolejowego. Obecnie na pierwsze pociągi po 4 rano do Szczecina (którym też można dojechać do Poznania) i Słupska nie ma jak dojechać autobusami MZK. myślę że kursy linii nr 14 i 16 załatwiły by sprawę. Z tego pociągu potrafi skorzystać nawet 50-60 pasażerów więc na pewno znaleźli by się pasażerowie miejskich autobusów. 8. Przy okazji tych zmian mam nadzieję, że najbliższe święta Bożego Narodzenia będą pierwszymi podczas których będzie funkcjonować komunikacja miejska. Skoro prywatyzacja może to i MZK. 9. Przed zmianami tras radził bym przeprowadzić badania polegające na sprawdzeniu czasu przejazdu po mieście w godzinach wieczornych. Często się zdarza że autobus przyjeżdża 2-3 minuty przed czasem co jest trudniejsze do zaakceptowania dla pasażera niż spóźnienie 5-6 minutowe. 10. Na koniec życzę powodzenia we wprowadzeniu tych zmian. Jeżeli wejdą w życie zapewnicie Państwo transport miejski na bardzo wysokim poziomie w porównaniu z innymi podobnymi wielkościami miastami.	7. Linię podstawową (6 i 14) zostaną skorelowane z wszystkimi odjazdami pociągów, także wcześniejszymi. 8. Został wykonany rozkład specjalno-święteczny, który zakłada kursowanie w specjalne dni wolne. 9. Wraz z wprowadzaniem nowego układu sieci zostały wykonane analizy wersji czasów przejazdu. 10. Opinia przyjęta.
23.07.2024	linia nr 11 powinna dalej kursować przez przystanek clausiusa. Dużo osób m.in z osiedla wenedów dojeżdża tym autobusem do szkół, a proponowane zmiany uniemożliwiają dojazd. Natomiast linia nr 4 powinna dalej kursować w kierunku Wąwozowej bądź emki. Są to miejsca oddalone od wenedów o około 20 minut drogi AUTEM, a połączenie na tak dalekie miejsca jest przydatne. Proponuje otwarcie nowej linii.	Linia nr 11 dalej będzie obsługiwała przystanek Clausiusa. Dostęp do Emki będzie realizowany dzięki parom linii nr: 10/11.
23.07.2024	Czy ze względu na przeprowadzenie dwóch linii autobusowych poprzez m.in. ul. Wąwozową, Wyki, Doroszewskiego, Próchnika można liczyć na poprawę stanu nawierzchni celem likwidacji ubytków oraz zanieczyszczeń przy studniach/wpustach kanalizacji deszczowej? Analogiczny problem ze stanem nawierzchni znajduje się także na ulicy Chrzęszczyńskiego. Zdecydowanie poprawiłoby to komfort jazdy i bezpieczeństwo.	Uwaga zostanie przekazana zarządcy drogi - Zarządowi Dróg i Transport w Koszalinie.
23.07.2024	Jestem bardzo na nie jeżeli chodzi o przejazd autobusów ul. Doroszewskiego i Wyki, proszę zwrócić uwagę na stan ww ulic szczególnie skrzyżowania Spasowskiego i Próchnika- same dziury! Poza tym ulice te są wąskie, ledwo są w stanie się minąć dwa samochody. Kolejne niebezpieczeństwo - ścieżka rowerowa na skrzyżowaniu Wąwozowa - Wyki, wyjeżdżając autem trzeba dobrze się rozejrzeć, a co dopiero autobusu.	Uwaga zostanie przekazana zarządcy drogi - Zarządowi Dróg i Transport w Koszalinie.
23.07.2024	Korekta wysłanej prze mnie 21.07 koncepcji. Link do poprawionej wersji mapy: http://u.osmfr.org/m/1096102/	Propozycja nie odnosi się do zaproponowanej koncepcji dotyczącej nowego układu sieci koszalińskiej komunikacji miejskiej. Jest to oddzielna, autorska koncepcja, której analiza wykracza poza ramy konsultacji.
23.07.2024	Trochę za bardzo chaotyczne te linie. Znikają klasyczne połączenia znane od lat tak jak np. linia nr 4. Dla starszych mieszkańców będzie to kłopotliwe. Będą błędzić. Przyzwyczajeni że 4 jedzie z Wąwozowej do cmentarza, niektórzy mogą zapomnieć że teraz mają wsiąść w inny autobus.	Wraz z wprowadzeniem nowego układu sieci komunikacji miejskiej na najważniejszych przystankach i we wszystkich autobusach będą zamieszczone schematy sieci komunikacji miejskiej, które ułatwią orientację osobom starszym. Będą rozdawane również ulotki informujące o zmianach pasażerom.
23.07.2024	Linia nr 4 powinna dojeżdżać do ogrodów działkowych w Niekłonicach	Do obsługi Niekłonic Działek jest przewidziana jedna linia autobusowa kursująca co 30-60 minut w dni powszednie i co 60 minut w weekendy.
24.07.2024	Linia nr 12 częściej w nowym układzie (podróż Os. Morskie - Politechnika). Połączenie z OTO Parku na Os. Morskie	Przeważnie częstotliwość linii nr 12 będzie wynosiła 60 minut od poniedziałku do soboty. Połączenie do OTO Parku będzie realizowane poprzez przesiadkę na pętli Wąwozowa na linii nr: 1 i 6.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Trochę za bardzo chaotyczne te linie . Znikają klasyczne połączenia znane od lat tak jak np. linia nr 4. Dla starszych mieszkańców będzie to kłopotliwe. Będą błędzić. Przyzwyczajeni że 4 jedzie z wawozowej do cmentarza ,niektórzy mogą zapomnieć że teraz mają wsiąść w inny autobus.	Wraz z wprowadzeniem nowego układu sieci komunikacji miejskiej na najważniejszych przystankach i we wszystkich autobusach będą zamieszczone schematy sieci komunikacji miejskiej, które ułatwią orientację osobom starszym. Będą rozdawane również ulotki informujące o zmianach pasażerom.
24.07.2024	Brak bezpośredniego połączenia z Os. Lechitów, z Os. Wenedów do Szpitala Wojewódzkiego. Szczególnie starsze osoby,a mieszka ich w tym rejonie sporo,narzekają na trudny dojazd.Podobnie dojazd do Centrum przesiadkowego na Władysława IV ze wspomnianych lokalizacji.Teraz linia nr 4 załatwia sprawę,po zmianach nie będzie takiej możliwości.Trzeba też pamiętać o dojeżdżających do pracy na Słowiańską.	Osiedla: Wenedów i Lechitów będą miały bezpośrednie połączenie ze Szpitalem za pomocą linii nr 12, ale kursujące wyłącznie w szczytach przewozowych. Natomiast alternatywą jest podróż do przystanków: Dworzec PKP (15) lub Dworzec PKS (7 i 8) w celu przesiadki w stronę pętli Chałubińskiego. Dojazd do pętli Wawozowa będzie realizowany również za pomocą przesiadki - na Władysława IV z linii nr: 10/11 na połączenia nr: 1 i 6 lub z Zwycięstwa z linii nr: 4/5 na połączenia nr: 1 i 6.
24.07.2024	Linia nr 13 zapewni dłuższy dojazd z Wawozowej do Jednostki Wojskowej, niż 4	Linie nr 13 w proponowanym układzie z 1 konsultacji społecznych zastąpi połączenie nr 20, które będzie kursowało po najkrótszej trasie w relacji: Wawozowa - Jednostka Wojskowa.
24.07.2024	Warto uwzględnić w trasie 8A i 8B dojazd do pętli Chełmoniewo szczególnie po to by dzieci z Raduszki mogły samodzielnie dojechać do SP nr 3.	Takie rozwiązanie nie jest możliwe ze względu na zlokalizowanie pętli z zapleczem socjalnym na ulicy Chałubińskiego.
24.07.2024	Zmiana godzin jazdy linii nr 6 na OTO park. Pracownicy Leroy Merlin mają problem z dojazdami do pracy gdyż mając na 6-30 muszą jechać o 5 10 i czekać godzinę do rozpoczęcia pracy. Tak samo wieczorem w sobotę kończąc pracę o 22 nie zdążają na autobus o 22 10. Dobrze by było delikatnie zmienić rozkład jazdy dopasowując do pracowników OTO Parku.	Dojazd linią nr 6 do OTO PARKU będzie umożliwiony na godzinę 6:14 (6:20 linią nr 1 w sobotę), natomiast powrót jest zaplanowany na godzinę 22:18-22:19 (od poniedziałku do piątku).
24.07.2024	Dzień dobry, Bardzo proszę o uwzględnienie osob dojeżdżających na Strefę Ekonomiczną do pracy z Konikowa i umożliwienie przesiadki z autobusu nr 9 do 17 lub 15 na Strefową, idealnie byłoby zgrac autobusy tak aby można było być na Strefie o 6,7 i 8 rano, powrotny o 14,15,16, z mozliwoscia przesiadki na 9. Best regards,	Przesiadka będzie umożliwiona na zespołach przystanków: Dworzec PKP i Dworzec PKS.
24.07.2024	Dzień dobry, zapoznałam się z państwa propozycją i jestem nie do końca zadowolona z tych zmian. Korzystam z waszych usług o 8 lat kupując bilet miesięczny i można powiedzieć, że mam spore doświadczenie w przemieszczaniu się autobusami po Koszalinie. Mieszkam na Osiedlu Bukowym i martwi mnie to, że osiedle to co raz bardziej odcina się od centrum likwidując linie. Pracuję w Urzędzie Miejskim i wiele moich koleżanek i kolegów korzysta z linii numer 9, aby dojechać do pracy, jest to jedyne bezpośrednie połączenie z centrum miasta. Dziwi mnie fakt, że nie ma bezpośredniego połączenia z centrum miasta na osiedle Bukowe, 9 po pandemii została tak znacząco okrojona a teraz jeszcze przestanie kursować na moje osiedle. Wracając do domu muszę korzystać z 11 lub 14, które w szczycie nie dość, że się spóźniają nawet o 20 minut, to jeszcze jadą na Bukowe 40 minut przez całe miasto (z pracy do domu idę 30 minut). Czy nie można puścić linii autobusu z centrum bezpośrednio na Bukowe, przez ulicę Młyńską, np. tworząc linię 6A, która jednocześnie z Bukowego jechałaby na Wawozową i do OTO Parku, aby nasze osiedle mogło również korzystać z tego kompleksu. Będę wdzięczna za przychylne rozpatrzenie mojej propozycji.	Linia nr 9 zostanie przywrócona na ulice: Fałata i Jana Pawła II. Nie jest to jedyny dostęp do Centrum Koszalina - są również połączenia nr: 10/11 i 14. Linie nr: 10/11 zostaną przetrasowane na ulicę Piłsudskiego, aby dalej zachować szybszy dojazd do Śródmieścia Koszalina. Propozycja utworzenia linii nr: 6A jest niemożliwa do zrealizowania z powodu wykorzystania przewidzianej puli wozokilometrów na linie autobusowe w obrębie osiedli: Śniadeckich i Bukowego. Liczba kursów jest dostosowana do zarejestrowanego popytu (wyniki badań marketingowych z jesieni 2023 roku).
24.07.2024	Dzień dobry, proszę aby nie likwidować połączenia linii nr 9 ze szpitalem, jeżdżę często do szpitala z osiedla Bukowego, mam chorego tatę. Jeżeli linia nr 17 przejęłaby taką funkcję, to niech kursuje w miarę często. Osiedle Bukowe zamieszkują ludzie starsi, którzy powinni mieć połączenie ze szpitalem.	Linie nr 9 na tej relacji zastąpi połączenie nr 12.
24.07.2024	linia 3 lub 9 powinna przejeżdżać od ronda na Młyńskiej do ulicy Zwycięstwa tak żeby młodzież szkolna miała szansę na dojście do szkoły z przystanku przy Filharmonii. W okolicy są 3-4 placówki szkolne, które mają bardzo dużą ilość młodzieży. Linia nr 6 zawsze jest przepełniona i jest problem, żeby wejść do autobusu.	W odległości 500 metrów od Filharmonii zostaną zlokalizowane przystanki linii nr: 1 i 3 na ulicy Batalionów Chłopskich. Linia nr 6 będzie obsługiwana wyłącznie autobusami przegubowymi w dni powszednie, co wpłynie na lepszy komfort jazdy pasażerów.
24.07.2024	Kategorycznie nie zgadzam się na likwidację linii nr 4 na trasie ul Wawozowa- 4 Marca , oraz linii nr 12 na trasie Wawozowa- Zwyciestwa / 4 Marca. Jest to skandaliczne traktowanie pasażerów, którzy pracują przy ul 4 Marca i chcą w jak najkrótszym czasie dojechać do pracy z okolic Galerii Emki. Płacimy podatki w Koszalinie i mamy prawo oczekiwać ułatwień a nie utrudnień w dojeździe do pracy.	Linia nr 20 będzie miała taką samą trasę na odcinku: Wawozowa - 4 Marca jak obecnie połączenie nr 4 (bez wjazdu na ulicę Piłsudskiego). Zapewni to taki sam czas przejazdu.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Dzień dobry, piszę odnośnie nowego układu koszalińskiej komunikacji miejskiej. Bardzo mi zależy by pozostały następujące połączenia: 1) z przystanku "Lelewela 01" przez przystanek "Śniadeckich Politechnika 01" na przystanek "Clausiusa 01 " w godzinach rannych między 6:26, a 7:00 . (W tej chwili na tej trasie i o tych godzinach jeżdżą autobusy nr 11 i 14) 2) z przystanku "CK 105 02" przez przystanek "Politechnika 02" do przystanku "Lelewela 02" w godzinach między 15:39 , a 16:00 (W tej chwili na tej trasie i o tych godzinach jeżdżą autobusy nr 11 i 14) 3) z przystanku "Wąwozowa" na przystanek "Clausiusa 01" w godzinach między 6:30, a 7:00 (W tej chwili na tej trasie jeździ autobus nr 6. Przydałoby się więcej takich połączeń) 4) z przystanku "Ck 105 02" na przystanek "Biblioteka 04" oraz przystanek "Wąwozowa" w godzinach między 15:30, a 16:00 (W tej chwili na tej trasie jeździ autobus nr 6. Przydałoby się takich połączeń więcej ponieważ w okresie szkolnym autobus nr 6 jest w tych godzinach bardzo zapchany) Razem ze współpracownikami codziennie jeździmy autobusami nr 11, 14 i 6. To nasza trasa do pracy i z powrotem. Mamy nadzieję, że te połączenia nie znikną. Zależy nam także by nadal jeździł autobus nr 1 z osiedla Bukowego w kierunku działek i przystanku "OTO Park" oraz autobus nr 4 z przystanku "Wąwozowa" przez "Jana Pawła II 01" "Traugutta 02", "Samochodówka 01" , "Paderewskiego" i "Dworzec PKP" . Przydatny byłby też przystanek w pobliżu Politechniki Koszalińskiej znajdującej się na ul. Raclawickiej, z którego kursowałyby autobusy w kierunku Politechniki Koszalińskiej znajdującej się na ulicy Śniadeckich i stamtąd zarówno w kierunku ulicy Wąwozowej jak i Osiedla Bukowego. Bardzo proszę o odpowiedź czy mój mail został odczytany i czy zostanie wzięty pod uwagę. Dziękuję.Z poważaniem	Linie nr: 6, 11 i 14 nie są przeznaczone do likwidacji, natomiast ich wszystkie kursy ulegną zmianie ze względu na synchronizację odcinkową odjazdów. Celem jest likwidacja stad autobusów, co zapewni lepsze wykorzystanie pojazdów oraz ofertę dla pasażera. Poprawi się regularność odjazdów. Nie jest planowane poprowadzenie komunikacji miejskiej przez ulicę Stawisińskiego z powodu braku wystarczającej liczby wozokilometrów na ten cel.
24.07.2024	Proponowane usunięcie linii 20 uniemożliwi komunikację pomiędzy os. Bukowym i Rokosowem. Linia 4a i 4b jak i 15 nie zastąpi absolutnie nic i nie wypełni tej trasy, ponieważ nie przejeżdża nawet przez żadną z ulic os. Bukowego, Lelewela, Śniadeckich. Aż dwie linie 9 i 20 zostaną zlikwidowane całkowicie lub po prostu z osiedla Bukowego na rzecz linii nie przejeżdżających nawet przez to osiedle, ponieważ linia 13 tylko w jedną stronę zahaczy o jedno z największych osiedli. Jest to duży problem pod względem dojeżdżania do aquaparku, szpitala oraz pracy w okolicach Chałubińskiego i Rokosowa, gdyż dwie linie, które ułatwiały komunikację pomiędzy tymi osiedlami całkowicie znikną i zostaną zastąpione czterema liniami - w czym trzy z nich nie mają nic wspólnego z osiedlem Bukowym i pobliskimi ulicami, a linia 13 jeździ tylko jednostronnie przez to osiedle. Rozumiem rozwój poszczególnych linii, zmiany tras. Jest to jak najbardziej potrzebne uwzględnić nowe przystanki na dotychczas nieobsługiwanych ulicach, jednakże uważam, że pozbawianie jednego z najbardziej licznego osiedla linii autobusowych (9 i 20), które polepszają komfort przemieszczania się pomiędzy dwoma osiedlami (Chałubińskiego, Rokosowo), które nie są w jakikolwiek inny sposób połączone z wyżej wymienionymi osiedlami nie jest dobrym posunięciem. Proponuję wówczas zagospodarowanie jednej z linii, która w obie strony oraz z uwzględnieniem chociaż głównych ulic Rokosowa będzie przemieszczać się przez os. Bukowe (choćaby ulica Śniadeckich). Nie trzeba dodawać nowej linii specjalnie dla tego kierunku. Wystarczy, że jedna z linii będzie uwzględniać te oto 3 osiedla bez potrzeby wielu przesiadek. W innym przypadku mnóstwo osiedli będzie dobrze skomunikowane z sąsiadującymi, sprawiając niestety wiele trudności komunikacyjnych pomiędzy os. Bukowym a aquaparkiem, szpitalem i utrudni wielu ludziom przemieszczanie się pomiędzy pracą a domem. Serdecznie proszę o rozważenie mojej propozycji i uwzględnienie mojej opinii.	Linia nr 9 w relacji: Śniadeckich - Chałubińskiego zostanie zastąpiona przez połączenie nr 12. Połączenie nr 20 zostaje skierowane do pętli Wąwozowa ze względu na słabe wykorzystanie z Os. Bukowego (stwierdzono to w wynikach badań wielkości popytu realizowanych jesienią zeszłego roku).

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Witam Jak będzie wyglądał dojazd do Centrum Handlowego "Forum" dla ludzi którzy tam pracują w godzinach 9-21. Aktualnie 4 jest idealnie dostosowana do tych godzin a jej kurs z północy do forum trwa poniżej 15 minut. Z tego co widzę "nowa" 4 całkowicie zmienia trasę i nie będzie już możliwości dojechać nią do "Forum" z północy. Pojawił się linia "13" która z tego co widzę robi trasę m.in. północ-Wodna Dolina ale jedzie przez całe miasto co sugeruje ze przejazd tego autobusu będzie trwał co najmniej dwa razy dłużej od aktualnej "4". Dodatkowo ona tylko z Północy rusza ale nie wraca w to miejsce tylko jedzie w stronę "Jamna". Czyli odcięciaście całkowicie powrót z Forum osoba mieszkającym na osiedlach północnych (ulice Staszica), zostaje tylko linia 16 która jest bardzo niekorzystna w powrotach z Forum w godzinach wieczornych. Czy osoby które jeżdżą do pracy do "Forum" zostały wzięte pod uwagę ? Szczególnie w godzinach porannych (miedzy 8 a 10) i wieczornych ? (19-21) Jeżdżę tym autobusem często i on w tych godzinach jest zawsze prawie pełny co oznacza ze jest duże zapotrzebowanie na ten dojazd w tych godzinach. Proszę o poważne wzięcie pod uwagę przywrócenie trasy która jeździ aktualna "4". Pozdrawiam	Linia nr 20 będzie kursowała z przystanków "Staszica" po takiej samej trasie jak obecnie połączenie nr 4 bez wjazdu na ulicę Piłsudskiego. Czas przejazdu będzie taki sam. Zapewniono dojazdy na ww. godziny pracy. Alternatywą są również linie nr: 4/5, 7/8 i 16 (po trasie połączenia nr 20).
24.07.2024	Dzień dobry. Nie mam nic przeciwko zmianom w układzie komunikacji publicznej, uważam że są wręcz konieczne. Ale nie kosztem dotychczasowych pasażerów, a tak się dzieje w przypadku linii nr 4. Po zmianach dojazd z ul. 4-go Marca do pracy lub do szkoły w okolicach Emki wydłuży się wielokrotnie, szybciej będzie pójść pieszo. Dodatkowo pasażerowie zamieszkujący między ulicami Wojska Polskiego i Zwycięstwa pozostają bez możliwości skorzystania z komunikacji miejskiej. Dlatego proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy linii nr 4 bez zmian, natomiast oczywiście należy dołożyć nowe linie uwzględniające potrzeby mieszkańców Lubiatowa i Rokosowa (Taką rolę pełni obecnie linia nr 20). Z poważaniem	
24.07.2024	My mieszkańcy Os. Raduszka i Kretomino prosimy o przywrócenie kursów autobusu linii 8 co pół godziny.	Mieszkańcy osiedli: Raduszka i Kretomino będą mieli dwie linie kursujące co 30 minut w szczytach przewozowych, które pozwolą im się dostać do Centrum Koszalina: 7 i 8.
24.07.2024	Uważam że zmiany są potrzebne oraz że trasy są super wymyślone Jednak chciała bym zobaczyć jak to wyjdzie w praktyce	Opinia przyjęta.
24.07.2024	Skasowanie linie 19 prawidłowe,tylko bardzo ważne jest dostosowanie kursów linii 9 do potrzeb pasażerów czyli godzin odjazdów.Trzeba podporządkować pod np.dojazdy do i z pracy ,szkoły .Była bardzo mała ilość kursów 19 więc miejmy nadzieję że to się zmieni na lepsze.Ostsynir kursy też powinny być później,a nie praktycznie w ciągu dnia (17-18).	Zaplanowano częstsze kursy linii nr 9 z porównaniem do połączenia nr 19.
24.07.2024	Dzień dobry, Niestety nie mogę być stacjonarnie na konsultacjach. Moim zdaniem powinien być jakiś kurs 6 lub 1 rano dodatkowo o 8.00 żeby dojechać do pracy na 8.30. Rozchodzi mi się o przystanek Kwiatkowskiego 02. Pozdrawiam serdecznie	Dodatkowe kursy ww. zostały zapewnione.
24.07.2024	Dzień dobry, Przejrzałam nowy rozkład autobusów i mam pytanie- Czy autobus nr 12 będzie odjeżdżał z Jana Pawła II, tak aby pracownicy Politechniki po pracy o 15.30 mogli zdarzyć na niego? Jest to jedyny autobus, który jedzie w kierunku Franciszkanska, nie licząc 14 przez całe miasto. Czy autobus nr 13 w kierunku cmentarza będzie tak jechał, aby młodzież z miasta zdarzyła do liceum Dubois na 8 rano?	Odjazd linii nr 12 z przystanku Politechnika został zaplanowany na godzinę 15:20 w dni powszednie. Alternatywą jest linia nr 15, której zasięg pokrywa się z zachodnią częścią ulicy Franciszkańskiej. Linia nr 13 dotrze na przystanek 1 Maja w kierunku Cmentarza o godzinie 7:44.
24.07.2024	Brakuje wprowadzenia autobusowej linii nocnej - co najmniej w piątki i soboty między godz. 23.00 a 3.00/4.00. Podobnie jak to było przed laty, trasa powinna obejmować najważniejsze punkty w mieście zataczając koło (Os. Morskie, centrum, Os. Lechitów, okolice CH Forum, Os. Chełmoniewo, Os. Rokosowo, ul. Zwycięstwa, ul. Piłsudskiego, Os. Jedliny, Os. Bukowe, Os. Na Skarpie).	Dodatkowe kursy zostaną wprowadzone wieczorami w celu skomunikowania z ostatnimi pociągami. Nie przewiduje się obecnie nocnych kursów z powodu braku wystarczającej liczby wozokilometrów.
24.07.2024	Brakuje połączenia do Niekłonic przez wyłączenie linii nr 4 . Obecnie ludzie mieszkający w innych częściach Koszalina nie po trasie linii nr 3, są zmuszani do kupowania dwóch biletów i łączeni połączeń. Na terenie wsi Niekłonic są duże ogrody działkowe Relaks i Tulipan . Większość działek zagospodarowane są przez mieszkańców Koszalina. Dodatkowo brakuje połączenia z miastem Mielno dawna trasa nr 1. Takie połączenie może nie było dochodowe, ponieważ większość stanowiły osoby starsze, które mają darmowe przejazdy, ale to był piękny ukłon na jesień życia dla mieszkańców Koszalina. Może 4 / 5 kursów w ciągu dnia. Pozdrawiam serdecznie.	Do obsługi Niekłonic Działek jest przewidziana jedna linia autobusowa kursującą co 30-60 minut w dni powszednie i co 60 minut w weekendy. Linie wykraczające poza teren administracyjny Koszalina wymagają zawarcia porozumienia międzygminnego z ościennymi gminami, które zakłada współfinansowanie połączenia. Obecnie nie jest planowane wznowienie kursowania komunikacji miejskiej do Mielna.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Generalnie plan jest dobry, jednak mam kilka uwag 1) Czy zamiast kursów 16 do Bonina nie lepiej jakaś dedykowana linia z kilkoma kursami na mniejszym taborze? 2) Powinno wjeżdżać coś w os. Wańkowicza, np. linia 1 jadąca z Bielic, dużo mieszkańców os. Bielice (Szczecińska) pochodzi z Północy i tam posyła dzieci do szkół. proponowany wariant "jedzie" trochę za daleko od SP 17 i LO VI 3) Czy nie lepiej zrobić nową pulę numerów? np. od 20 zrobić, bo większość narzekania jest wywołane sentymentem jak było kiedyś. 4) Czy będą oznaczone magistrale? 5) Linia 2 dosyć okrężnie "jedzie" z os. Bielice do Centrum, rodzice dzieciaków (moi sąsiedzi) mają lekkie obawy, bo jednak większe odludzia niż na 12. 6) Jest potrzebna pełna synchronizacja co 15 minut 1 i 2 ze Szczecińskiej do Centrum oraz z Centrum (Ratusz - Dworzec PKP) 7) Potrzebna synchronizacja jakiejś linii ze Szczecińskiej do Forum/Cmentarza oraz na odwrot, przed pojawieniem się linii 13 był duży problem z dojazdem	1) Uwaga uwzględniona, powstała linia nr 19 do Bonina. 2) Ulica Wańkowicza nie jest przeznaczona do obsługi przez komunikację miejską ze względu na wyniesione przejścia dla pieszych obok Szkoły Podstawowej nr 17. 3) Numeracja zostanie uporządkowana od numerów: 1 do 20. 4) Zostaną oznaczone na schematach sieci komunikacji miejskiej. 5) Czas przejazdu do Centrum może zostać skrócony dzięki połączeniu nr 1. 6) 7) Zastosowano częściową synchronizację kursów zakładającą kursy co 7-23/10-20 minut (w zależności od kierunku). Mnogość połączeń do Cmentarza z okolic Dworca PKP i Dworca PKS zapewni elastyczność w planowaniu podróży.
24.07.2024	Moim zdaniem nic nie powinno być zmienione ja jeżdżę autobusem lini nr 10 do pracy codziennie i wiem też że dużo osób też jeździ. Po drugie osoby starsze są przyzwyczajeni do teraźniejszego rozkładu więc zaczną się bardzo duże problemy z dojazdami więc jestem na nie	Dotychczasowy przebieg linii nr 10 zostanie zastąpiony następującymi połączeniami nr: 2, 7/8, 14 i 17. Planowana linia nr 10 będzie "odbiciem lustrzanym" połączenia nr 11.
24.07.2024	Przydałaby się linia wenedow, ul.poprzeczna,stawisińskiego, zwycięstwa, przystanek clausiusa,młyńska,monte cassino, władysława IV, , oto park.	Poza celami podróży: ulicą Stawisińskiego i Centrum Handlowym "OTO PARK" te relacje są obsługiwane przez linie nr: 4/5, 10/11 i 12 z Osiedla Wenedów. Ulica Stawisińskiego jest w zasięgu ulicy Zwycięstwa oraz Krakusa i Wandy, natomiast do centrum handlowego należy dojechać z przesiadką (realizowaną na Dworcu PKS).
24.07.2024	Dzień dobry, dobry pomysł z wprowadzeniem 15 na tak zaplanowanej trasie. Ważne jest, że względu na dojazd dzieci do szkół, zarówno tych lokalnych 3 i 10 jak i ogólnomiejskich, np katolicka, budowlanka tak ułożona trasa pozostała. Ważne aby 15 na północy jechała swoją stara trasa tj przez Jana Pawła II. Proszę tego nie zmieniać. Proszę rozważyć częstsze kursy do pętli Dzierżęcino. Ważne aby częstotliwość kursowania była 2x na godzinę w tygodniu.	Częstotliwość kursowania autobusów do pętli Dzierżęcino zostanie dostosowana do zarejestrowanego popytu (wyniki badań marketingowych zrealizowanych jesienią 2023 roku). Rozkład jazdy zostanie tak skonstruowany, że będzie możliwe przedłużenie każdego kursu linii nr 15 z Zagórzyna do Dzierżęcina w razie potrzeby.
24.07.2024	Autobus linii nr 6 przekierować na ulicę Stawisińskiego	Nie jest to możliwe ze względu na pominięcie ważnych przystanków po trasie linii nr 6: Rynek Staromiejski, CK105 oraz Clausiusa.
24.07.2024	Witam. Generalnie super, że udało się stworzyć kilka nowych relacji. Na plus na pewno nowa trasa linii 1. Fajnie, że ktoś po tylu latach od wybudowania CH Forum pomyślał wreszcie o skierowaniu jakiegoś autobusu z ul. 4 Marca w Zwycięstwa. Szkoda jedynie, że nowa trasa linii 4 robi najpierw duży łuk po Chełmoniewie. Bardziej bym widział tamtędy 13-kę w zamian za zabraną "12" i "20", bo sama "15" przy takiej częstotliwości nie wystarczy moim zdaniem do obsługi połączenia Chełmoniewa i jeszcze ul. Chałubińskiego (wraz ze Szpitalem) z Os. Północ. Wtedy linia 4 mogłaby skręcać z 4 Marca od razu w lewo w ul. Zwycięstwa dając tej części miasta szybkie połączenie z Cmentarzem i CH. Super, że udało się puścić dwie linie przez ulice Kutrzeby i Batalionów Chłopskich. Szkoda jedynie, że później i "3" i "9" jadą jedynie do Wąwozowej. Któraś z tych linii mogłaby jechać choćby do Os. Bukowego. Uważam też, że nowa trasa linii nr 12 się nie sprawdzi. Zdecydowanie zostawiłbym tą linię w obecnej relacji. No i generalnie bardzo okrężne, rozdzielone na wariant A i B linie 4, 8 i 11 może same w sobie nie są złym pomysłem, ale wprowadzą dużo chaosu i pasażerom będzie się ciężko z tym połapać. Już prędzej widziałbym nawrotki na ul. Słowiańskiej i na Raduszcze i po prostu rozbiłbym każde z tych połączeń na dwie osobne linie. Takie okrężne trasy po całym mieście generują w godzinach szczytu opóźnienia, a i trasa przejazdu jest tak długa, że czasem trudno się połapać dokąd ten autobus jedzie. Zwłaszcza jeśli na wspólnym odcinku z jednego przystanku odjeżdżają dwa autobusy o tym samym nr, tylko z inną literką. Serdecznie pozdrawiam.	Nie jest możliwe skierowanie linii nr 20 (w pierwszej propozycji nr 13) przez Chełmoniewo z powodu wyprostowania jej trasy (brak wjazdu w ulicę Piłsudskiego). Czas przejazdu będzie taki sam jak w przypadku połączenia aktualnego nr 4. Dlatego proponowane linie nr: 4/5 muszą pozostać w istniejącej propozycji. Linia nr 12 nie może pozostać na swojej obecnej trasie ze względu na wyraźne dublowanie się z proponowanym połączeniem nr 15. Warianty A i B zostają oznaczone liczbami. Linie okrężne gwarantują większą dostępność dla pasażerów oraz wyraźną oszczędność eksploatacyjną. W połowie tras tego typu linii zostaną wyznaczone postoje wyrównawcze, które pozwolą na redukcję opóźnień.
24.07.2024	Zdecydowanie za mało jest połączeń do szpitala zbyt rzadko są kursy nie ma jak dostać się od strony Traugutta od piłsudskiego jeden kurs na godzinę albo i rzadziej to jakiś absurd . Przystanki przy szpitalu to chyba dla zdrowych ludzi zrobione taki kawał drogi do przychodni przyszpitalnych przez czas remontu to jakaś kpina poprostu starsze osoby na rehabilitacjw dojeżdżają taksówkami mają jeździć???proszę wziąć to pod uwagę	Na ulicę Traugutta zostanie wprowadzony bezpośredni, całotygodniowy autobus do Szpitala w postaci połączenia nr: 7. Kursowanie również będzie częstsze, niż cogodzinne (oprócz weekendów).
24.07.2024	Świetnie, że linia 11 zahacza o Władysława IV i Jana Pawła II ale jednocześnie nie "zajeżdża" ona na pętlę koło MEC-u...podobnie jak 4? Jak wygląda wtedy rozmieszczenie przystanków na Słowiańskiej w takim układzie? Chyba, że linia 17 prowadzona w tym miejscu w nowy sposób jest przewidziana dla pasażerów kierujących się z północy(Wąwozowa, Osiedle Bukowe) na południe (MEC)	Linia nr 11 będzie obsługiwała przystanek MEC.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Witam,W ramach konsultacji społecznych poprzedzających wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy linii autobusowych w koszalinie , prosze o uwzględnienie wydłużenia godzin jazdy autobusu nr 3 na trasie wawozowa- nieklonice. Na dzien dzisiejszy ostatni autobus wyjeżdża w kierunku nieklonic o godz 19.56. Jest to zdecydowanie za wczesnie, szczególnie ze z autobusu korzysta glownie mlodziez i niejednokrotnie brak pozniejszego autobusu wyklucza ich z mozliwosci uczestnictwa w wydarzeniach w miescie. Dodam, ze autobus nr 3 jest jedynym srodkiem teansportu publicznego w tej lokalizacji.	Autobusy linii nr 3 będą kursowały dłużej, niż do godziny 19:56 do pętli Niekłonice Działki. Natomiast liczba kursów do Niekłonic Wsi jest zależna od dofinansowania od Gminy Świeszyno.
24.07.2024	Witam. Mam zastrzeżenia co do częstotliwości kursów linii nr 13, 14, 16 - są za rzadko, szczególnie w weekendy, a ludzi podróżujących naprawdę sporo. Kolejna, bardzo ważna uwaga - Dlaczego w godzinach popołudniowych (szczególnie między godziną 14 a 16) jeżdżą krótkie autobusy? Jest straszny ścisk, ponieważ dużo osób wraca z pracy bądź ze szkoły (uczniowie). Często nie ma też miejsc siedzących nawet dla osób starszych. Taka podróż jest naprawdę bardzo męcząca, szczególnie, kiedy stoi się przy samych drzwiach. A najgorzej jest w okresie jesienno-zimowym, kiedy panuje sezon chorobowy. Naprawdę warto zwrócić na to uwagę i wprowadzić chociaż niewielkie zmiany,aby poprawić komfort i jakość podróży. Dziękuję.	W weekendy wspomniane połączenia będą wspomagane przez inne linie dzięki synchronizacji odcinkowej, co pozytywnie wpłynie na rozłożenie potoków pasażerskich. Na nowo zostały przypisane autobusy do poszczególnych zadań przewozowych, aby zmaksymalizować komfort podróży.
25.07.2024	Można wprowadzić przedłużenie linii numer 3 do OTO Parku, coś na zasadzie autobusu nr. 6. Oraz przedłużenie kursu autobusu numer 4 do pętli na Chełmoniewie.	Obsługa OTO PARKu zostanie zapewniona przez dwa połączenia nr: 1 i 6. Przesiadki będą realizowane na pętli Wąwozowa. Autobusy linii nr: 4/5 będą zajeżdżać również na pętlę Chełmoniewo.
25.07.2024	Dzień dobry, proszę nie likwidować linii 10, od 18 lat dojeżdżam nią do pracy. Brak autobusu uniemożliwi mi szybki dojazd do pracy. Pozdrawiam Ola	Linia nr 10 (w aktualnym przebiegu) zostanie zastąpiona połączeniami nr: 2, 7/8, 14, które będą sumarycznie kursowały częściej, niż obecnie linia nr 10 (6 kursów w dni powszednie).
25.07.2024	Moim zdaniem zmiana trasy 20 jest zła. Jeżdżą tą linią codziennie i wiele osób z niej korzysta w tym dużo ludzi starszych którzy potrzebują się dostać do szpitala czy cmentarza z osiedla bukowego czy rokokowa. Nie podoba mi się również to że wiele autobusu zostanie zabrane z osiedla bukowego właśnie tak jak 20 czy 1, gdzie jest to jedne z większych osiedli w Koszalinie i ludzie tych połączeń potrzebują i z nich korzystają. Jak dla mnie nowe rozkłady jazdy autobusów są na wielki minus.	Na linii nr 20 zarejestrowano wskaźnik w trakcie badań wielkości popytu (realizacja jesienią 2023 roku) wynoszący 1,72 pasażerokilometra z wszystkich kursów - jest to najniższy wynik z porównaniem do innych połączeń. Dlatego w niektórych relacjach konieczna będzie podróż z przesiadką.
25.07.2024	Dzień dobry pisze w sprawie konsultacji na nowe lub zmiany trasy kursów autobusow . Duża liczba ludzi pracuje na ulicy Karola Mytnika gdzie nie ma żadnego autobusu w związku z tym prosimy o autobus na ul. Krańcowej lub utworzenia przystanku i kursu autobusu przy Mc Donalds bardzo to ułatwi nam dotarcie do pracy oraz powrót do domu. Wiemy że jest co któryś kurs na przystanek na ulicy krańcowej jednak jeździ on bardzo rzadko i w godzinach w których nie pasuje nam do godzin pracy ,gdy jest zima ciężko nam dojść w 10 minut na przystanek na ul.kresowian z Mytnika a chcemy zdążyć o godzinie 14.56 na autobus.Pozdrawiamy pracownicy z Mytnika	Na ulicy Mytnika planowane jest kursowanie autobusu linii nr 18.
25.07.2024	Witam,wg proponowanych nowych sieci, pozostaje pętlę Chełmoniewo wyciąć, gdyż oprócz 2 już nic nie będzie tam jeździło. Dzieci szkolne nie mają dojazdu do szkół, nie wszyscy chodzą w rejonie. Rokosowo to nie tylko Zagórzyno. Linia nr 15 jak i któraś z linii nr 4 powinna się zatrzymywać na pętli Chełmoniewo.	Zaplanowano obsługę pętli na Chełmoniewie również przez połączenia nr: 4/5 i 15.
25.07.2024	Dzień dobry Interesuje mnie szczególnie zmiana trasy linii numer 11. Chcą Państwo podzielić linię na a i b oraz do trasy dodać ulicę Traugutta. A co z obecną trasą przez ulicę Piłsudskiego i Waryńskiego? Ta trasa jest o wiele szybsza niż trasa przez ulicę Traugutta. Można szybciej dostać się np. do pracy. Z poważaniem	Linie nr: 10 i 11 zostaną poprowadzone przez ulicę Piłsudskiego w celu zachowania takiego samego czasu przejazdu jak obecnie.
25.07.2024	Dzień dobry, mieszkając do tej pory w rejonie Tetmajera nie odczuwałam dyskomfortu jeśli chodzi o brak jakiegoś połączenia. Natomiast obecnie, po przeprowadzce na ul. Holenderską odczuwam brak połączeń. Nie wiem, czy istnieje możliwość jakiegoś połączenia naszego osiedla z rejonami ul. Morskiej. Wiem, że jest połączenie z ronda Gen. Maczka, ale bardziej chodzi o przejazd przez ul. Holenderską. Pozdrawiam!	Dla Osiedla Unii Europejskiej węzłem umożliwiającym podróż do innych rejonów Koszalina jest pętla Wąwozowa. Jeżeli nie jest zapewnione połączenie bezpośrednie, to należy się przesiąść.
25.07.2024	Linia nr 1 kursująca w Jamnie wyklucza osiedla od strony ul. Pogodnej, Gradowej, Zefirowej i innych w tym rejonie. Linia nr 1 dojeżdża do Zagrody Jamno od strony ul. Koszalińskiej i wraca ponownie ulicą Koszalińską. Autobus powinien jechać w koło Jamna - przez ul. Koszalińską i Jamneńską.	W przyszłości jest planowana obsługa tego rejonu przez komunikację miejską. Konieczne jest wyznaczenie miejsca do zawracania. Rozkład linii nr 1 będzie uwzględniał ewentualne przedłużenie wybranych kursów do tej okolicy.
25.07.2024	Linia nr 1 z os. Jamno powinna dojeżdżać do os. Bukowe na pętli autobusową, tak jak do tej pory. Z takiego rozwiązania korzystają dzieci dojeżdżające do sp. 18. Nowa trasa oddali przystanek od szkoły, a komfort najmłodszych jest priorytetem!	Zaplanowano skorelowane przesiadki na pętli Wąwozowa pomiędzy liniami nr: 1 i 18 w obu szczytach komunikacyjnych. Nie jest możliwe zaplanowanie połączenia bezpośredniego z powodu skierowania połączenia nr 1 do Centrum.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Uprzejmie proszę o nie zmienianie starej linii autobusowej nr 4, gdyż jest to jedyne połączenie z ul.Traugutta do ul.Wenedów, gdzie znajduje się moja praca. Nadmieniam również, że wracam tym autobusem do domu. Ponadto autobus nr 4 przejeżdża w pobliżu centrum handlowego FORUM oraz Wodnej doliny, gdzie chętnie spędzam czas. Zmiana linii autobusowej nr 4 znacznie utrudni mi dotarcie do pracy na czas i powrót do domu, co będzie wiązało się z dodatkowymi kosztami oraz późniejszymi powrotami do domu. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.	Ta relacja do ulicy Traugutta dalej będzie realizowana poprzez dwa połączenia: parę linii nr: 10/11 (od strony ulicy Piłsudskiego) oraz parę połączeń nr: 4/5 (od strony ulicy Zwycięstwa). Ulica Traugutta jest w całości dostępna dzięki ww. liniom. Do Centrum Handlowego Forum dojazd dalej będzie zapewniony za pomocą linii nr 20. Wodna Dolina znajduje się w zasięgu pętli Cmentarz.
25.07.2024	Moja sprawa dotyczy autobusu nr 9 który dowozi dzieci do szkoły na ul. Połczyńskiej, rano puszczany jest krótki autobus a natłok ludzi ogromny, gdzie tą linią jeżdżą dzieci z niepełnosprawnościami a co za tym idzie komfort jazdy jest ciężki zaś w późniejszych godzinach puszczany jest autobus długi co mija się z celem, tak samo odjazd z pod szkoły jest o 12:20 gdzie lekcje kończą się o 12:45, większość osób jest z północy także to jedyny środek dojazdu	Linia nr 9 pojedzie dwa razy częściej w dni powszednie - co 40 minut pomiędzy szczytami komunikacyjnymi oraz w drugim szczycie przewozowym co 30 minut. Pozwoli to na lepsze rozłożenie potoków pasażerskich.
25.07.2024	Chciałabym abyście się Państwo pochylili nad przystankiem przy Mopsie tj. Ulicy Al.Monte Cassino. Odległość między przystankami jest ogromna tj. od ul. Kościuszki za stacją benzynowa i następny jest dopiero przy Al.Monte Cassino na przeciw przychodni lekarskiej.Nie uważacie Państwo, że to jest spora odległość między przystankami a poza tym do MOPS-U chodzą starsi ludzie tj. seniorzy i nieraz z litością patrzę jakie to jest dla nich trudne.Skoro można było skrócić odległość między przystankami przy ul. Zwycięstwa i stworzono przystanek przy Katedrze. Co jest wspaniałym rozwiązaniem,to uważam, że moja propozycja jest warta rozważenie. Nie wspomnę o tym, że na ul. Partyzantów, Kruczej mieszkają ludzie i im też jest trudno.Dlatego składam wniosek o utworzenie tam tj. koło MOPS-u przystanku autobusowego linii 6. Skracając odległość między przystankami. Dziękuję,za przychylność w i podjęcie stosownej decyzji. Tym bardziej, że ja też zaliczam się do seniorów i mieszkam przy ul. Partyzantów i mam 73 lata.	Została opracowana stała organizacja ruchu uwzględniająca powstanie takiego przystanku.
25.07.2024	Linia nr 13 winna jeździć również przez Szpital Wojewódzki oraz Gruźliczy, by zapewnić osiedlu Morskiemu łatwy dojazd do Szpitala Wojewódzkiego. Dodatkowo przystanek "Szpital" winien nosić nazwę "Szpital Wojewódzki".	Taką relację zapewni połączenie nr 12, które obsłuży równocześnie te dwa obiekty. Zmiana nazwy przystanku pozostaje niezmieniona ze względu na znaczące przyzwyczajenie pasażerów.
25.07.2024	Brakuje połączenia bezpośredniego z osiedla Unii Europejskiej na cmentarz i okolice Przychodni Onkologicznej ul. Orla, jeśli jest możliwa modyfikacja linii nr 6 w tym kierunku i w drugą stronę. Są to uwagi starszych osób korzystających z poradni i dojeżdżających na cmentarz. Taka linia jest bardzo potrzebna.	Takie połączenie musi być realizowane przez przesiadki. W związku z dużą częstotliwością linii nr: 1 i 6, przesiadka na połączenie nr 16 na ulicy Władysława IV nie będzie zajmowało dużo czasu.
25.07.2024	Dzien dobry wraz z usunieciem lini 19 proponuje zwiekszyc czestoslivosc autobusu nr 9 a szczegolnie zeby jezdzil w niedziele i w sobote	Zwiększoną częstotliwość na ulicy Połczyńskiej zapewnią połączenia nr: 7, 8 i 9. Na terenie Gminy Świeszyno liczba kursów pozostanie taka sama jak obecnie.
25.07.2024	Dzień dobry, Bardzo podoba mi się pomysł ze zmianą tras linii nr 1 i 6. Mam 2 uwagi do trasy linii nr 1: - pojawiają się prośby ze strony mieszkańców osiedla Unii Europejskiej o wydłużenie trasy autobusu nr 1, tak aby zajeżdżał na os. Unii Europejskiej. Jako mieszkanka osiedla Jamno, obawiam się takiego rozwiązania i jestem przeciwna jego wdrożeniu. Linię nr 1 specjalnie oddzielono od os.UE, zapewniając tam linię nr 6, tak by przejazd autobusem linii nr 1 do Jamna nie trwał blisko godzinę. - druga uwaga dotyczy zwiększenia częstotliwości kursu autobusu nr 1 z i do Łabusza. W projekcie zakładają Państwo więcej kursów do przystani z uwagi na budujące się tam osiedle. Na trasie do Łabusza również powstają całe osiedla domków jednorodzinnych (ul. Północna, Wiosenna, Majówkowa, Starowiejska i cały Łabusz). Proszę o rozważenie zwiększenia częstotliwości kursów z i do Łabusza. Mogą być połączone z kursem do Zagrody Jamneńskiej, tak jak dotychczas.	Linia nr 1 nie będzie zajeżdżała przez centrum Osiedla Unii Europejskiej - ma zadanie obsługiwać Aleję Europejską, czego nie realizuje połączenie nr 6 na większości trasy. Liczba kursów do Łabusza została zwiększona, także w: soboty i niedziele.
25.07.2024	Dzień dobry Uczniowie Samochodówki, korzystający licznie z autobusów jadących ulicą Gnieźnieńską skarżą się na rozkład jazdy uniemożliwiający im zdążenie na autobus po zakończeniu lekcji. Wystarczyłoby przesunięcie rozkładu niektórych linii o około 5-7 minut w stosunku do rozkładu dzwonek, który szkoła udostępnia na www. Pozdrawiam	Linie kursujące z przystanków Samochodówka obsługują również inne placówki oświatowe po swojej trasie. Nie ma możliwości dostosowania odjazdów, szczególnie często kursujących linii (16). Natomiast dostosowano przyjazd połączenia nr 13 pod poranną godzinę lekcyjną z Os. Morskiego.
25.07.2024	Dzień dobry, jest Linia obsługująca Gminę Świeszyno, natomiast brakuje połączenia do Gminy Sianów, a konkretnie w kierunku Skwierzynki. Odcinek ul. Na Skwierzynkę, który należy pokonać na pieszo, w celu dostania się do ogrodów działkowych jest bardzo niebezpieczny ze względu na liczne dziury i brak chodnika. Dodatkowo dotarcie do samej Skwierzynki też jest problematyczne.	Kursowanie koszalińskiej komunikacji miejskiej do Skwierzynki wymaga podpisania porozumienia międzygminnego pomiędzy: Miastem Koszalin i Gminą i Miastem Sianów. Wymagane jest współfinansowanie takiego połączenia przez ww. podmioty - Koszalin i Sianów na swoim terenie administracyjnym. Zapewnienie transportu publicznego jest zadaniem własnym samorządu, więc mieszkańcy Skwierzynki muszą kierować swoje prośby do Gminy i Miasta Sianów.
25.07.2024	Potrzebna jest komunikacja miejska do Skwierzynki.	
25.07.2024	Prośba o stworzenie linii do/ze Skwierzynki, najlepiej od strony Władysława 4go.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Proponuję aby do wskazanej nowej koncepcji rozkładu jazdy autobusów dołączyć miejscowość Skwierzynka. Bus, który tam teraz dojeżdża nie jest ostatecznie rozwiązaniem połączeń z miastem Koszalinem. Tym bardziej, że mieszkańcy Skwierzynki korzystają, pracują i uczą się w granicach administracyjnych Koszalina. Proszę o wzięcie pod uwagę mojego wniosku.	
25.07.2024	Proponowana sieć komunikacyjna ponownie wyklucza mieszkańców Skwierzynki. Przewidziane są trasy do miejscowości z innych gmin - położonych w odległości dużo większej od Koszalina niż Skwierzynka, więc niezrozumiałym jest, z jakiego powodu ta lokalizacja od kilku lat jest niesprawiedliwie pomijana.	
25.07.2024	Skwierzynka	
25.07.2024	Przydałoby się jakiekolwiek połączenie do Skwierzynki	
25.07.2024	Propozycja dodatkowego połączenia z Osiedla Unii Europejskiej na Skwierzynkę (także z nowa część Skwierzynki) oraz połączenie Skwierzynki z Osiedlem Bukowym.	
25.07.2024	Proponuję, żeby utworzyć linię do Skwierzynki z Centrum Przesiadkowego przy ul. Wąwozowej. Pozdrawiam	
25.07.2024	Proponuję wprowadzenie dodatkowego połączenia do Skwierzynki, które obsługiwałby nową część Skwierzynki (ul. Chełmska, Alpejska, Himalajska) a następnie autobus dojeżdżałyby do starej części (ul. Sianowska) i zawracał na rondzie spowrotem w kierunku Koszalina. Połączenie zapewniłoby również dojazd działkowiczów do Ogrodów Działkowych im. Kwitnących Jabłoni.	
26.07.2024	Dzień dobry. Proponuję rozpatrzenie ponownego uruchomienia połączenia ze Skwierzynka najlepiej od strony Władysława 4go	
26.07.2024	Proszę o wprowadzenie lini autobusowej łączącej Osiedle Unii Europejskiej z działkami ogrodowymi przy ul. Na Skwierzynkę oraz z samą Skwierzynką. Autobus mógłby dojeżdżać również do Oto Parku przez nowo wybudowaną drogę przy powstałej trasie S6.	
26.07.2024	Linia nr 3 (działkowa) powinna mieć pętlę w Skwierzynce. Mieszka tam tyle samo koszalińskich podatników, co w Świeszynie i więcej niż w Boninie.	
29.07.2024	Proponuję dołączenie do sieci miejscowości Skwierzynka	
30.07.2024	Proponuję przyłączenie Skwierzynki do sieci MZK. Uważam że w związku ze zwiększeniem ilości mieszkańców Skwierzynki, którzy pracują i uczą się w Koszalinie takie rozwiązanie byłoby ułatwieniem komunikacyjnym dla wielu osób.	
31.07.2024	Witam.Dlaczego przez 15 lat zamieszkania na Skwierzynce do końca działek gdzie jest jeszcze Koszalin nie dojeżdża żaden autobus , busów jest kilka stanowczo za mało ostatni o 16.50,to koszmar z dojazdami dla dzieci ,zresztą dla wszystkich, przecież spokojnie mógłby tam jechać jakiś normalny autobus,to jest martwy punkt Koszalina o którym wszyscy zapomnieli tylko nie zapomnieli opłat podnosić coraz wyższych w górę,za te podatki nawet autobusu przez 15 lat jak tu mieszkam się ludzie nie dorobili to jest jakiś koszmar a nie mieszkanie w tej dziurze.Wiec wnosze o autobus w imieniu wszystkich mieszkańców tej dziury Skwierzynki żeby zacząć normalnie po ludzku tu żyć a nie jak dzikus	
5.08.2024	Dzień dobry, chciałbym zaproponować dołączyć Skwierzynkę do rozkładu. Linia 12, 16 i 18 może będzie odpowiednia, lub może jakieś nowe połączenie do pętli na wąwozowej gdzie będzie można byłoby się przesiąść. Fajnie byłoby mieć połączenia z rana i późniejszym popołudniem (dla osób pracujących) w sobotę jakieś połączenia popołudniami i może późnym wieczorem ostatnie połączenie np. o 22 aby wrócić od znajomych z Koszalina. Serdecznie pozdrawiam, Adam	
5.08.2024	W związku z powiększeniem się Skwierzynki i budową kolejnego osiedla proponuję zrobić dojazd do tej miejscowości.	
5.08.2024	Może jedna z linii mogłaby „zahaczać” o Skwierzynkę, np 1 (wybrane kursy) Miejscowość ta jest już całkiem sporą sypialnią Koszalina.	
5.08.2024	Dzień dobry. Chciałam zgłosić potrzebę linii autobusowej na trasie Skwierzynka - centrum Koszalina. Chodzi o niewielką ilość kursów w tygodniu - kilka porannych i kilka popołudniowych, głównie z myślą o uczniach. Pozdrawiam	
5.08.2024	Mieszkam na skwierzynce a uczę się w Koszalinie i nie mam jak sama dojechać do szkoły. Jeżeli mam lekcje na późniejszą godzinę to muszę długo czekać w szkole bo rodzice zawożą mnie wtedy kiedy zaczynają pracę. W wakacje siedzę w domu póki rodzice nie przyjadą a linia autobusów umożliwiłaby mi dojazd do Koszalina. Mamy tam co prawda busa, ale bardziej ufam komunikacji miejskiej i bardzo przydałaby się mi oraz innym mieszkańcom.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Zgłaszam prośbę o uwzględnienie linii autobusowe na Skwierzynkę. Zdając sobie sprawę, że nie jest to część miasta Koszalin, chciałbym podkreślić, że większość młodzieży ze Skwierzynki uczy się w Koszalinie i brak połączenia autobusowego jest dla nich i ich rodziców dużym utrudnieniem.	
25.07.2024	Witam. Jestem mieszkancem ulicy Żytniej i chciał bym zaproponować połączenie okolic ulicy żytniej z przemysłowa częścią miasta, rejonu Szczecinskiej, BOWiD. Mysle że wielu mieszkańców tego rejonu skorzystało by z dojazdu do pracy i z powrotem.	Relacja będzie realizowana przez przesiadkę w obrębie przystanków: Dworzec PKP i Dworzec PKS. Nie ma możliwości wytyczenia dodatkowego połączenia przez brak dostatecznej liczby wozokilometrów na ten cel.
25.07.2024	Dzień dobry. Proszę o rozważenie następujących uwag: LINIA NR 1: Wnioskuje, aby linia ta (przynajmniej co drugi autobus, jeśli nie może być każdy) przejeżdżał przez osiedle UE, tak jak jeździ linia nr 6. Jest to stale rozbudowujące się osiedle (zaplanowane kolejne 3 budynki TBS), a co za tym idzie duża ilość dzieci i młodzieży korzystającej z komunikacji miejskiej. Linia ta obsługuje (lub będzie) cztery szkoły podstawowe (SP17, SP18, Szkołę Katolicką i Muzyczną) oraz zapewni dojazd do centrum miasta – co zapewni też dojazd do części szkół średnich. Nie umniejszając osiedlu Jamno – osiedle UE generuje większy ruch pasażerski, co należałoby uwzględnić. W obecnej formie linia nr 6, która przejeżdża przez osiedle UE, obsługuje wyłącznie SP17. Oczywiście można powiedzieć, że możliwe są przesiadki. Owszem dla nastolatków to nie problem, ale już dla dzieci z klas wczesnoszkolnych ze szkół podstawowych już tak. Ponad to w celu spełniania powyższych i usprawnienia komunikacji wskazuję (w załączniku) możliwość korekty przebiegu tej linii – zwiększając zakres obsługiwanych obiektów oraz usprawnienie przejazdu. Na widocznym w załączniku wariantcie A unika się długiego czasu na włączenie do ruchu w punkcie „A”. Miejsce to jest czasem długiego oczekiwania dla samochodów osobowych. Dla autobusu będzie on jeszcze dłuższy. Jednocześnie wskazuję, że geometria skrzyżowania nie jest optymalna dla przejazdu autobusu. Bezpieczniejszym miejscem jest włączenie w punkcie „B”. Nie jadąc przez ul. Wąwozową i Doroszewskiego, tylko Staszica – usprawni to czas przejazdu. Długość przejazdu w tym wariantcie jest porównywalna. Ponad to wskazuję możliwość wydłużenia przejazdu (linia niebieska) do ul. Bukowej zamiast ulicą Kołłątaja, gdzie jest już infrastruktura dla autobusów. Wariant B (różowy) pozwoliłby wprowadzenie oszczędności w realizacji nowych przystanków na ul. Staszica i zapewnił bardziej dogodny dojazd do SP17 i Szkoły Katolickiej – opcjonalnie. LINIA NR 6: W związku z planowaną przebudową ul. Zwycięstwa (i związanym z tym ograniczeniem prędkości do 30 km/h) proponuję przeniesienie ruchu na ul. Andersa (od ul. Stawisińskiego do ul. 1-ego Maja). Ulica Andersa zaplanowana jest do zmiany na dwukierunkową.	Trasa linii nr 1 została wyprostowana w stosunku do poprzedniej propozycji ze względu na prośby mieszkańców Jamna. Wychodząc z takiego założenia nie jest możliwe zrealizowanie kolejnego wjazdu tzw. "kieszeniowego", który uwzględniałby wjazd na Osiedle Unii Europejskiej. Zaplanowano przesiadki na pętli Wąwozowa z połączenia nr 1 na linię nr 18, które będą skorelowane z rozpoczęciem oraz zakończeniem lekcji w Szkole Podstawowej nr 18. Natomiast do Szkoły Podstawowej nr 17 będzie zapewniony bezpośredni dostęp za pomocą połączenia nr 1. Wschodnia część Osiedla Unii Europejskiej znajduje się w zasięgu tego połączenia. Uwaga dotycząca przeniesienia ruchu na ulicę Andersa zostaje odrzucona - do tego jest przeznaczona również po przebudowie ulica Zwycięstwa.
25.07.2024	Uważam że z ulicy Traugutta powinien być dojazd do szpitala, starsi ludzie mogą nie dojść z ulicy Piłsudskiego. Chyba że będzie zrobiony przystanek przy samym szpitalu.	Postulat będzie spełniony poprzez linię nr 7.
25.07.2024	Dlaczego autobusy nie jeżdżą już do Mielna lub Ustronia Morskiego teraz trzeba Julkiem pływać Dlaczegousunęliście przystanek na ulicy Słowiańskiej przy rondzie Działkowców Dodajcie przystanki przy wszystkich szkołach oraz zróbcie linię szkolną nr np. 100 aby nie trzeba było się mylić bo byłaby to jedyna taka linia i byłoby wiadomo że jest to linia Szkolna nie trzeba by było się męczyć ze znalezieniem jaka to jest linia	Kursowanie koszalińskiej komunikacji miejskiej do Mielna wymaga podpisania porozumienia międzygminnego pomiędzy: Miastem Koszalin, Gminą Będzino i Gminą i Miastem Mielno. Wymagane jest współfinansowanie takiego połączenia przez ww. podmioty - Koszalin, Będzin i Sianów na swoim terenie administracyjnym. Obecnie nie ma takich planów, dlatego takie połączenie nie znalazło się w koncepcji nowego układu sieci komunikacji miejskiej.
27.07.2024	Przydałby się autobus w sezonie letnim z Wąwozowej do Mielna	
30.07.2024	Przywrócić linię autobusową do Mielna	
25.07.2024	Witam, chciałbym zgłosić opinię dotyczącą linii nr 6. Uważam, że to nietrafiony pomysł aby każdy kurs był tylko do dworca PKP. Z tego co widzę to tylko jedna linia obsługuje odcinek Szczecińskiej od Dworca PKS do ZZDW - linia nr 1 a raczej wątpię aby jeździła z taką częstotliwością jak linia nr 6. Z moich obserwacji wynika że 6-ką jeździ sporo osób do pracy na 6-tą, 14-tą i 22-gą właśnie na odcinku od Dworca PKS do ZZDW a nawet Szczecińska Rondo stąd moja sugestia aby utrzymać "mieszane" kursy 6-ki tak ja ma to miejsce obecnie.	Linia nr 1 będzie kursowała z taką samą częstotliwością jak połączenie nr 6. W weekendy regularnie autobusy linii nr 1 będą się pojawiać na przystankach co 60 minut. Odjazdy z ulicy Szczecińskiej są realizowane przynajmniej 10 minut po pełnej godzinie, co umożliwia powrót z pracy.
25.07.2024	Czy planowane jest podjęcie współpracy z Jakdojade.pl? Przy tak istotnych zmianach tras aplikacje tego typu potrafią optymalizować czas podróży i zdecydowanie ułatwiać wybór linii bez względu na nadchodzące zmiany. Do tego wlicza się planowanie przesiadek. Większość dużych miast regionu jest już obsługiwana, więc osoby podróżujące nie muszą czuć się zagubione w Koszalinie i analizować tras autobusów w lokalnych źródłach, lub wybierać zamiast tego zainstalowaną już aplikację typu Bolt/Uber.	Optymalizacja czasu podróży jest możliwa za pomocą Map Google, w których działa wyszukiwarka połączeń komunikacji miejskiej.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Dzień dobry! Oto kolejne moje uwagi dotyczące nowej sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie. 1. Pisałem ostatnio, że należy wykorzystać istniejące zatoki autobusowe. W KBO 2023 został zrealizowany projekt "SCHOOL BUS 3 - Budowa zatoki postojowej przy Szkole Podstawowej nr 3 im. ks. Jana Twardowskiego w Koszalinie", a teraz tam ma nie być żadnego kursu autobusowego. Czy pieniądze KBO (ponad 70 tys. zł) muszą być wyrzucone w błoto? Chyba nie o to walczyli rodzice, nauczyciele SP3! Powinien autobus przejeżdżać ul. Jabłoniową, by zbliżyć się on do mieszkańców tej części Rokosowa. 2. Przychylam się do głosu mieszkańców, że na ul. Stawisińskiego i Wojska Polskiego również powinien pojawić się autobus. Na mapie Koszalina z naniesionymi nowymi liniami widać wyraźnie, że ta część miasta jest pominięta komunikacyjnie! 3. Wskazane byłoby, by MZK zakupił więcej krótkich busów, które mogłyby "zapaść się" w inne rejony Koszalina, gdzie zabudowa jest gęsta, np. Osiedle Bukowe, bo odległość do autobusu w dalszym ciągu jest spora. Zresztą takie mniejsze busy mogłyby opanować także Osiedla: Rokosowo, Na Skarpie, 4 Marca, Kotarbińskiego, w których będą problemy z bezproblemowym przejazdem "normalnych" autobusów. 4. Myślę, że warto zastanowić się nad tym, czy w Koszalinie nie powinno być więcej linii autobusowych z krótszymi trasami, które umożliwiłyby bez straty czasu przesiadkę na inną trasę. Żadnych linii z alternatywnymi trasami, co jakiś czas (raz w lewo jedzie, a raz w prawo, raz tu kończy, a innym razem jedzie 5 przystanków dalej...), które powodują trudności ze zrozumieniem przez starszych. W projekcie niektóre linie są bardzo długie z jakimiś odgałęzieniami, a inne o wiele krótsze. 5. Może warto radykalnie podejść również do samego nazewnictwa linii? Dlaczego nie ma wszystkich liczb po kolei (niektórych brakuje)? Może dać nazwy 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 itd.? A może przejść na oznaczenia literowe (A, B, C, D itd.), by wyrzucić z pamięci stare oznakowania, bo przecież kiedyś "1" jeździła do Mielna, a dziś ma być tylko do Jamna?	1. Zatoka autobusowa jest tylko po jednej stronie, natomiast ulicą Św. Wojciecha ruch autobusów jest realizowany obustronnie. 2. Ulica Stawisińskiego zawiera się w dostępności przystanków z ulic: Zwycięstwa i Krakusa i Wandy/Gnieźnieńskiej. Skierowanie tam połączenia niekursującego często nie spowoduje znaczącej poprawy dostępności do komunikacji miejskiej względem powyższych lokalizacji. Na ulicy Wojska Polskiego wykonano przejazd techniczny i problematycznym okazał się wjazd/zjazd na/z ronda 100-lecia Odzyskania Niepodległości. Autobus 12-metrowy musiał zająć przeciwny pas ruchu. 3. W przyszłości nie jest wykluczony zakup taboru o mniejszych rozmiarach. 4. Krótsze linie wymagają przesiadek, co nie jest lubiane przez osoby starsze. Również tego typu połączenia wymagają centrów przesiadkowych, których liczba na terenie Koszalina jest zbyt mała. 5. Zastosowano numerację liczbową dla wszystkich linii od numeru: 1 do 20.
25.07.2024	Super pomysł z tymi zmianami ☺️ Zmiany są bardzo dobre ☺️ Brakuje mi tylko połączenia osiedla unii europejskiej z osiedlem lechitów czy Wenedów jednym autobusem. Z przesiadkami dojazd z Wenedów do innej zajmują około godzinny - przedszkola na lechickiej czy szkoły da Vinci tudzież szkoły 9 na powstańców na unię ☺️ Dla dzieci dojeżdżających jest to duży problem a pracodawcy jak meden innej czy bumar i mnóstwo firm na słowiańskiej Ekowodrol i brak skomunikowania z częścią unii europejskiej - to osiedle ma około 4 tys mieszkańców - tak mają auta ale nie wszyscy a bloki na unii powstają jak grzyby po deszczu. Jak już coś zmieniać to przyszłościowo - powstało ostaniaми oto park. Przydałoby się żeby jakiś jeszcze autobus jechał przez unii europejskiej taki do galerii forum przez miasto ?! Trasa i częstotliwość linii 6 jest rewelacyjna i proszę nie zmieniać ☺️ to jest jedna z kluczowych i rewelacyjnych linii - korzystam ! Bardzo dziękuję za możliwość wypowiedzenia się na ten temat.	Przesiadka w relacji: Osiedle Unii Europejskiej - Osiedle Wenedów będzie realizowana na ulicy Władysława IV (z linii nr 6 na linię nr 10/11) oraz na przystanku Rynek Staromiejski (z połączenia nr 6 na połączenie nr: 4/5 oraz 10/11). Podróż będzie znacznie krótsza, niż 60 minut. Niemożliwe jest zapewnienie kolejnego połączenia bezpośredniego, ponieważ musiałaby wtedy spaść częstotliwość pozostałych linii (w tym połączenia nr 6).
25.07.2024	Autobus nr 19 mógłby jeździć co 30 min a nie co godzinę mógłby też dojeżdżać na bukowe.	Linia nr 9 zastąpi połączenie nr 19. Również linia nr 9 będzie docierała do Dworca PKP oraz Centrum Koszalina, ale przez ulicę Zwycięstwa zapewniając analogiczną dostępność jak aktualnie. Także połączenie nr 9 będzie docierało do północnych osiedli Koszalina, więc zwiększy się dostępność dla pasażerów z Konikowa, Świeszyna (obecnie taka relacja wymaga przesiadki).
26.07.2024	Bardzo proszę o minimum dwa autobusy linii nr 9 w każdej godzinie w dni powszednie a w weekendy minimum 1 na godzinę (dojazd do seminarium nie tylko do Żytniej). Dzieci dojeżdżają do szkoły nr 6. Jeżeli jest możliwość to proszę o nielikwidowanie linii nr 19, dzieci mają bliżej do przystanku.	
30.07.2024	Dzień dobry, jestem przeciwna likwidacji linii nr 19 . Jako mieszkanka miejscowości Świeszyno uważam że utrudni to dojazd dzieci do szkoły oraz ludziom do pracy. Aktualnie pracuje blisko ul. 3 Maja i po zmianach będę musiała wysiadać przy rondzie Solidarności i iść kawał drogi na pieszo. Linia nr 9 nie jest odpowiednio zaplanowana i krąży dookoła z tego co jest proponowane.	
31.07.2024	Trasa autobusu nr 19 powinna pozostać, bez niej nie dojedziemy do centrum. Dzieci moje dojeżdżają do szkoły i na zajęcia pozalekcyjne. Połczyńska, Kretomino, Sarzyńska, Żytnia itd się ciągle rozwijają, trasa jest potrzebna. Natomiast trasa 9tki powinna zostać bez zmian, daje możliwość dostania się na tzw północ Koszalina, dzieci dojeżdżają na zajęcia pozalekcyjne. Pozostaniemy bez połączenia, zamiast się rozwijać spowoduje ograniczenie.	
25.07.2024	Czytając zmiany, które są proponowane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie nie bierze się pod uwagę osób spoza Koszalina. Chcecie Państwo zlikwidować 10, która jak wiemy jeździ od dworca PKS do Szpitala Wojewódzkiego w Koszalinie. Zostaje na tej trasie tylko linia nr 8. Jak schorowani pacjenci mają dostać się do Szpitala na badania, zabiegi, rehabilitację oraz wizyty kontrolne. Nie każdego pacjenta stać jest na przejazd TAXI ,aby dojechać na umówioną wizytę w szpitalu.	Linia nr 10 obecnie wykonuje jedynie 6 kursów w dni powszednie, natomiast para linii nr: 7 i 8 pozwoli na realizację odjazdów co 15/20 minut w dni powszednie oraz co 30 minut w weekendy. Jest to zmiana jakościowa, która będzie znacznie atrakcyjniejsza dla pasażerów.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Bardzo dobre rozwiązania, ale nie dla wszystkich. Bardzo proszę o rozważenie możliwości bezpośredniego połączenia osiedla Bukowe z Nieklonice działki. W chwili obecnej aby dojechać na działki trzeba jechać dwoma autobusami. Wbrew pozorom na działki nie jeżdżą tylko emeryci, ale też rodziny z dziećmi czy osoby niepełnosprawne. Przecież nie wszyscy mają samochody. Dlatego też bardzo proszę o rozważenie takiej możliwości np. wydłużenie 3 o osiedle Bukowe. Dziękuję za rozpatrzenie tej sprawy w swoim imieniu i sąsiadów z którymi jeżdżę na działkę.	.Nie można zrealizować połączenia bezpośredniego, ponieważ potencjał ludnościowy Nieklonic jest przeznaczony dla jednej linii autobusowej. Przesiadka jest możliwa przy Dworcu PKP na często kursujące linie do Osiedla Bukowego.
25.07.2024	Witam serdecznie. O ile dobrze odczytałam Państwa propozycję nowych linii autobusowych, to wygląda na to że została zlikwidowana linii nr 12, która zabierała pasażerów z przystanku na ul. Wąwozowej i mogli oni wsiąść na przykład na ul. Św. Wojciecha. Jest wiele osób które dojeżdżają tam do pracy czy też szkoły nr 3 na ul. Jabłoniowej. W tej chwili w zamiana nie widzę rozsądnej propozycji z Państwa strony. Cudowna była by sytuacja, gdyby był przystanek na ul. Wyki i można by dojechać tym autobusem, właśnie na ul. Św. Wojciech. Gdyby obecna Państwa propozycja miała pozostać bez zmian, to wielu mieszkańców osiedla Kotarbińskiego pozostanie bez dojazdu na ul. Św. Wojciech, co znacząco ograniczy dojazd do pracy czy szkoły. Pozdrawiam.	Relacja będzie wykonywana poprzez przesiadkę - z linii nr: 13, 18 na połączenie nr 15 na przystanku Staszica. Linia nr 15 będzie kursować dwa razy częściej w porównaniu do aktualnej liczby kursów połączenia nr 12, więc przesiadka powinna być łatwiejsza.
25.07.2024	Brakuje połączenia przez ul. Stawisińskiego. Jest to kluczowe miejsce dla uczniów szkoły plastycznej, studentów Politechniki oraz wszystkich trenujących na stadionie Bałtyk.	Ulica Stawisińskiego zawiera się w dostępności przystanków z ulic: Zwycięstwa i Krakusa i Wandy/Gnieźnińskiej. Skierowanie tam połączenia niekursującego często nie spowoduje znaczącej poprawy dostępności do komunikacji miejskiej względem powyższych lokalizacji.
25.07.2024	Dzień Dobry, chciałabym wyrazić opinię odnośnie proponowanej trasy linii nr 1. W Jamnie i Łabuszu mieszka sporo dzieci, które uczęszczają do Szkoły Podstawowej nr 17. Obecnie mogą dojechać bezpiecznie do szkoły i wsiąść na przystanku przy ulicy Jana Pawła II (obok sklepu Biedronka). Wracając po lekcjach, po przejściu przez bezpieczne skrzyżowanie świetlne, wsiadają do autobusu przy kościele Świętego Ducha. W przypadku kiedy muszą poczekać na autobus dłużej, mogą iść do galerii Emka i wsiąść do autobusu na przystanku obok galerii. W przypadku zmiany trasy i nowej propozycji dzieci z osiedla Jamno i Łabusz nie będą miały jak dojechać do szkoły nr 17, również uczniowie VI Liceum Ogólnokształcącego będą mieli utrudniony dojazd do szkoły. Ponadto wiele osób z Jamna ma możliwość zrobienia zakupów spożywczych, w aptecce czy w drogerii w galerii Emka, a następnie może wsiąść z zakupami do autobusu na przystanku przy galerii Emka. Wiele starszych osób nie ma możliwości dojechania po zakupy samochodem. Przystanek przy galerii Emka to również miejsce gdzie można wsiąść do autobusu linii numer 1 i przesiąść się z autobusu nr 4, 6, a także 3 i 16, które docierają w okolice galerii z różnych stron Koszalina.	Trasa połączenia nr 1 zostanie poprowadzona przez przystanki: Wańkowicza i Kutrzeby, które zapewnią dostęp do Szkoły Podstawowej nr 17. Również zapewni to dostępność do obiektów handlowych położonych przy dalszej części ulicy Władysława IV.
25.07.2024	Zmiana linii nr 1 z pominięciem przystanku przy szkole nr 17 to bardzo zły pomysł biorąc pod uwagę iż dzieci z osiedla Jamno uczęszczają do tej szkoły. Nie wzięliście Państwo wogole pod uwagę tego faktu oraz tego że szkoła nr 17 jest rejonem naszego osiedla Jamno! Bardzo nieprzemyślany pomysł !	
25.07.2024	Jestem mieszkanką dzielnicy Jamno. Coraz więcej domów powstaje przy ul. Promowej i to wielki plus dla dzieci, które tam mieszkają, że będą miały możliwość przyjechania ze szkoły kursami na Przysań ☺. Ale po rozmowach z rodzicami dzieci, które uczęszczają do SP nr 17 jesteśmy przeciwni, aby 1 jechała przez uliczki Wąwozowa, Wyki, Kołtąja, Doroszewskiego itd. Dzieci, których rodzice nie mają możliwości dowieźć do szkoły samochodem, a i nie mogą przebywać w szkolnej świetlicy, będą miały wydłużoną drogę do pokonania. Do tej pory jak autobus zatrzymywał się koło Biedronki i przy kościele Ducha Świętego dzieci z Jamna i Labusza miały ułatwiony dostęp do linii nr 1. Czasami jak kurs nie pokrywał się z godziną końca lekcji, mogły pójść i poczekać na autobus w Emce i tam wsiąść w 1. A po tych zmianach aby wracać do domu muszą pokonać długą drogę. Wiosna mogłoby być Ok, ale zima i jesienią?!! Proszę wziąć pod uwagę dzieci uczęszczające do szkoły. A mieszkańcy doroszewskiego, wyki itd, do tej pory mieli możliwość podejścia na przystanek na ul. Sniadeckich lub wąwozowa	
25.07.2024	Pominięcie przystanku przy SP 17 jeśli chodzi o linię nr 1!!! Jak dzieci z osiedla Jamno mają dotrzeć i wrócić ze szkoły !	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
26.07.2024	Uważam, że zmiana dotycząca trasy kursowania linii numer 1 nie jest dobrym rozwiązaniem. Jak najbardziej kursowanie do Przystanii w Jamnie to super pomysł, ale dalsza zmiana trasy to jakieś nieporozumienie. Nowa trasa uniemożliwi dzieciom dojazd do szkoły, a chciałabym tylko przypomnieć, że rejonem Jamna jest szkoła podstawowa nr 17 a nie 18, dlatego więc dzieci dojeżdżające do swojej rejonowej szkoły mają mieć to zabrane? Niestety niektórzy rodzice nie są w stanie codziennie dowozić i odbierać swoich dzieci ze szkoły, a kursowanie autobusu linii nr 1 przez ulicę Jana Pawła umożliwiałoby im transport. Przez zmianę trasy kursowania zostaje im to niestety zabrane.	
29.07.2024	Dzień dobry Mieszkańcy Jamna bardzo proszą o pozostawienie linii nr 1 , aby przejeżdżała przy Sp.17 ze względu na uczęszczania dzieci do w/ w placówki. Jest o to szkoła , która obejmuje rejon Jana a z tego co nam wiadomo dzieci powinny mieć umożliwiony bezpieczny dojazd do szkoły	
29.07.2024	Szanowni Państwo! Zmieniając trasę linii nr1 pozbawiacie dzieci z osiedla Jamno-Łabusz wygodnego i bezpiecznego dojazdu do szkoły - SP17, ponieważ z trasy przejazdu wykluczony został przystanek przy "Biedronce" na ul.Jana Pawła II. Dodatkowo odcięte zostało połączenie z Galerią EMKA dla mieszkańców osiedla.	
29.07.2024	Dzień Dobry, zwracam się z prośbą o niezmienną trasę linii nr 1. Jamno i Łabusz to obwód Szkoły Podstawowej nr 17. Obecna trasa linii nr 1 pozwala dzieciom bezpiecznie i bez przesiadek dojechać do szkoły. Nawet uczniowie klas młodszych samodzielnie mogą dojechać do szkoły, ponieważ w drodze do szkoły nie przechodzą przez duże i ruchliwe ulice, a przystanek znajduje się w pobliżu SP 17. W drodze powrotnej do domu bezpiecznie mogą przejść przez skrzyżowanie świetlne i wsiąść do autobusu koło Kościoła Św. Ducha. Ten przystanek znajduje się również niedaleko szkoły. Dzieci bardzo często oprócz plecaka noszą do szkoły worek na w-f, dodatkową torbę na plastikę lub technikę (bloki , farby, itp, które nie mieszczą się w plecaku), a także strój na treningi , na które często chodzą od razu po lekcjach. Obecna trasa i miejsce przystanku dla dzieci SP 17 pozwala im na szybkie dotarcie do szkoły, co jest szczególnie ważne w okresie jesień-zima-wiosna, kiedy pogoda jest niekorzystna, a dzieci mają ze sobą dodatkowe torby, nie tylko plecaki. Uczniowie dojeżdżają do szkoły 5 dni w tygodniu, a mieszkańcy osiedli jeżdżą do miasta w celu załatwienia sprawy raz w tygodniu lub rzadziej. Ponadto po zmianie trasy linii nr 1 mieszkańcy Jamna zostaną pozbawieni możliwości bezpośredniego dojazdu do oddziału PKO przy ulicy Jana Pawła II, Netto czy galerii Emka. Ponadto obecna trasa pozwala także na dojazd do szkoły uczniom szkoły nr 18, a przystanki również zlokalizowane są blisko szkoły. Mieszkańcy ulic Doroszewskiego, Wyki czy Staszica mają do wyboru wiele autobusów jadących w różne strony miasta z przystanków przy ulicy Jana Pawła II czy Śniadeckich. Mieszkańcy Jamna i Łabusza mają jedną linię nr 1, której obecna trasa pozwala dzieciom na bezpieczne dojechanie do szkół, a mieszkańcom na dojazd do sklepów i punktów usługowych.	
31.07.2024	Trasa autobusu nr.1 powinna przebiegać obok największych szkół podstawowych, szkoła 18 jest uwzględniona a dobrze by było dodać szkołę nr.17 jak było do tej pory.	
4.08.2024	Bardzo proszę aby 1 jeździła ul. Władysława IV. Jestem osobą niepełnosprawną. Z przesiadkami z 1 na 6 woziła mnie mama na warsztaty terapii zajęciowej. Jeżeli 1 będzie jeździła przez ul. Władysława IV, to od ryneczku przy postoju dam sobie radę dojść na zajęcia. Przystanek przy ZUSie mnie przeraża. Są podwójne światła, a przystanek jest daleko. Chcę trochę odciążyć mamę. Dziękuję za zrozumienie.	
5.08.2024	Proszę o pozostawienie dotychczasowego rozkładu jazdy dla linii nr 1. Dzieci mieszkające na osiedlu Unii europejskiej oraz w dzielnicy Jamno a uczące się w szkołach podstawowych nr 17 i 18 muszą mieć zapewniony dojazd do domu i szkoły.	
23.07.2024	Linia nr 3 powinna wrócić na wiadukt Monte Cassino	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
24.07.2024	Witam Pisze odnośnie lini nr 3, odkąd pamiętam autobus lini nr 3 jeździł przez al. Monte Cassino po remoncie wiaduktu wycofaliście linię nr 12 i 3 robiąc z przystanku Podgórna 02 "pustkowię"...na tym osiedlu w większości mieszkają emeryci którym zabraliście możliwość dojazdu do ogrodów działkowych na ul. Lechickiej i na Nieklonicach. Zmuszacie ich do pokonywania znacznych odcinków w poszukiwaniu przystanków!!! Młodzież dojeżdżająca do szkół też ma utrudniony dostęp do autobusów nr 3... Naprawdę na ul.Młynskiej jest tylu pasażerów? Jak tam nie ma nawet wiaty a przystanek świeci pustkami!!!! Władze Koszalina doprowadziły miasto i przedsiębiorców do oplakanego stanu a wy idziecie w ich ślady, wymyślając utrudnienia dla mieszkańców zamiast im pomagać...weźcie pod uwagę ludzi i przedsiębiorców bo to dla nich jesteście, za ich pieniądze!!! Z wyrazami szacunku...	Linia nr 3 będzie poprowadzona ulicami: Batalionów Chłopskich, Gierczak i Kutrzeby co pokrywa się w dużej większości z zasięgiem z zespołu przystanków Podgórna. Połączenie nie jest usuwane z okolicy, tylko pojedzie innymi ulicami, niż dotychczas. Skróci się czas dotarcia do najbliższego przystanku szczególnie z zachodniej części Osiedla Na Skarpie (którzy korzystali z przystanków Podgórna), co jest kluczowym w zwiększaniu atrakcyjności komunikacji miejskiej. Najbliższy przystanek obok Podgórnej będzie zlokalizowany pod wiaduktem na Alei Monte Cassino. Komfortowa przesiadka będzie zapewniona na Dworcu PKP, jeżeli dostęp do nowych przystanków będzie utrudniony. Częstotliwość z zespołu przystanków Podgórna w kierunku Dworca PKP będzie wynosić nawet 7,5-minuty w dni powszednie w szczytach komunikacyjnych, a co 10 minut w międzyszczytce, co stanowi znaczące zwiększenie częstotliwości względem obecnego stanu. Poprawia to elastyczność planowania podróży.
25.07.2024	Jestem za przywróceniem lini nr 3 po staremu, czyli przez al.Monte Cassino...nie zmienia się tego co dobrze służyło mieszkańcom... Pozdrawiam	
25.07.2024	Przywrócenie lini 3 przez Monte Cassino. Badz utworzenie lini 3a i 3b przez Monte Cassino...	
26.07.2024	Jestem za przywróceniem lini która będzie jeździć na działki Nieklonice, przez przystanek Podgórna 02...	
27.07.2024	Zwiększenie lini autobusowych al.Monte Cassino/Podgórna	
29.07.2024	Jak likwidujecie wykluczenie komunikacyjne to dlaczego zostało zlikwidowane 50% lini kursujących przez Monte Cassino/Podgórna02? Jak starsze osoby mają dojechać na Nieklonice? Może trzeba stworzyć linie 3a, 3b?	
30.07.2024	Przystanek Podgórna 02 zwiększenie lini autobusowych.	
30.07.2024	Przywrócenie połączenia monte cassino z Nieklonicami	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę o przywrócenie linii nr 3 Aleja Monte Cassino/Podgórna 02 (20 podpisów)	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zwracam się z uprzejmą prośbą, że linia nr 3 powinna wrócić na Monte Cassino. Tak jak była przed rozbiórką wiaduktu. Bo trzeba oszczędzić ulicę Młyńską. Linia nr 3 wszystkim pasowała a ta linia co obecnie jeździ skierować inny autobus innej linii.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Przywrócenie linii nr 3 przez Al. Monte Cassino/Podgórna 02. Doprowadzenie autobusów do stanu poprzedniego nr 3. (26 podpisów)	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę o zwiększenie linii autobusów kursujących przez przystanek Podgórna 02. Przed zamknięciem wiaduktu kursowało tam 6 linii, wszyscy mieszkańcy osiedla mieli swobodny dostęp do połączeń autobusowych. Działało to przez ok. 25 lat!!!	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zwiększenie liczby autobusów (linii) kursujących trasa Al. Monte Cassino / Podgórna 02. W tym momencie kursują tylko 3 linie. Jest to wykluczenie ludzi starszych z możliwości dojazdu do działek Nieklonice jak również innych części miasta.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Uważam, że autobus nr 3 powinien wrócić starą trasą tj. przystanek Podgórna 01 ul. Monte Cassino, ewentualnie jeżeli to niemożliwe to rozważyć co drugi kurs. Bardzo nam zależy aby 3 jeździła dawną trasą.	
31.07.2024	Zwiększenie lini autobusowych al.Monte Cassino/Podgórna	
2.08.2024	Przystanek Podgórna02 przywrócić wycofane linie autobusowe...3,12, do Mielna busy!!!	
2.08.2024	Wiecej lini autobusowych kursujących przez al.Monte Cassino, Podgórna	
4.08.2024	Zwiększenie lini autobusowych przez Aleje Monte Cassino / Podgórna...	
4.08.2024	Przywrócenie lini autobusowych nr 3 i 12 , przystanek Podgórna/Monte cassino	
5.08.2024	Zwiększenie lini autobusowych na przystanku Podgórna - Monte Cassino.	
5.08.2024	Przystanek Podgórna-Monte Cassino powrot lini autobusowej Nieklonice działki!!!	
5.08.2024	Przystanek Podgórna/Monte Cassino brakuje lini jeżdżącej do Nieklonic działki...stop wykluczaniu seniorów...	
5.08.2024	Chcieli byśmy, żeby została przywrzucona linia nr 3 i 12. autobusy. Przystanek P:odgórna 2. (26 podpisów)	
5.08.2024	Jesteśmy za przywróceniem linii nr 3,. 12 przez przystanek Podgórna 02!!! (25 podpisów)	
5.08.2024	Jesteśmy za przywróceniem linii nr 3,. 12 przez przystanek Podgórna 02!!! (13 podpisów)	
5.08.2024	Jesteśmy za przywróceniem linii nr 3, 12, - przystanek Podgórna 02/Monte Cassino! (25 podpisów)	
5.08.2024	Przywrócenie zlikwidowanych linii autobusowych 2, 12 przystanek Podgórna 02.	
5.08.2024	Autobus nr 3 i 12 przez Aleje Monte Cassino/Podgórna	
5.08.2024	Zwiększenie lini autobusowych - przystanek Monte Cassino - Podgórna.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
25.07.2024	Witam serdecznie bardzo nie podoba mi się zmiana kursów autobusowych,było b.dobre rozwiązanie autobus linii 20 był bardzo dobrym rozwiązaniem, ludzie pasażerowie jeździli na działki,do forum,a także na cmentarz, odnośnie nr 8 to też złe rozwiązanie ,aby dojechać z ul.Chałubinskiego na cmentarz trzeba będzie jechać 40 minut . Uważam, że poprzedni rozkład był bardzo dobry.Wspomnę , że na cmentarz jeżdżą starsze osoby i nie tylko ,a połączenie będzie sporym utrudnieniem dla osób starszych .Pozdrawiam	W obecnym rozkładzie jazdy linia nr 20 z ulicy Chałubińskiego dojeżdża na Cmentarz w czasie 21 minut, natomiast połączenie nr 8 realizuje dojazd na przystanek Cmentarz Stary w czasie 24 minut (czyli dalej, niż połączenie nr 20). Nie jest to znaczące wydłużenie czasu podróży. Nowe linie nr: 7 i 8 będą łącznie kursować co 15-20 minut w dni powszednie, w weekendy co 30 minut. Zapewni to lepszą dostępność do Cmentarza, niż pojedyncza linia nr 20 kursująca co godzinę.
25.07.2024	Uważam że utworzenie lini 11A i 11B oraz zmiana kursu lini nr 17 to bardzo dobre pomysły. Pozdrawiam	Opinia przyjęta.
25.07.2024	Ponownie wysyłam układ komunikacji miejskiej mojego autorstwa. Tym razem jest to wersja z pętlami i opisem linii. Mapa: http://u.osmfr.org/m/1097081/ Jest to propozycja znacznie mniej ingerująca w obecną siatkę połączeń i lepiej dostosowania do synchronizacji połączeń. Umożliwia również przesiadki w różnych punktach i większą elastyczność w planowaniu brygad, rozkładów jazdy i lepszą obsługę	Jest to propozycja autorska, której szczegółowość wykracza poza komentarz podsumowujący konsultacje społeczne dotyczące nowego układu sieci komunikacji miejskiej. Zakres zmian jest zbyt duży względem przedstawionej propozycji.
25.07.2024	Zlikwidować "stada autobusów" na ulicy Zwycięstwa	Została wykonana synchronizacja odcinkowa, która zapewni regularne odjazdy autobusów na danym ciągu komunikacyjnym.
25.07.2024	Zapewnić korelację Jamna ze Szpitalem, poprawić przesiadki	Na pętli Wąwozowa będzie można się przesiąść z linii nr 1 na połączenie nr 12, które będzie poprowadzone do Szpitala.
25.07.2024	Z Wąwozowej do Szpitala, może być linia nr 9, kursowanie linii również w niedzielę	Z Wąwozowej bezpośrednio do Szpitala będzie prowadziła linia nr 12.
26.07.2024	Dzień dobry chciałbym zgłosić problem w komunikacji do Szpitala w Koszalinie, pomijając lekarzy dużo więcej osób korzystałoby z komunikacji miejskiej, gdyby była ona dostosowana pod funkcjonowanie Szpitala w Koszalinie i dyżury pracowników. Dyżury są od godziny 7-19 i 19-7 . natomiast autobusy które kursują aktualnie, autobus nr 20 nie są dostosowane pod pracę w Szpitalu wogule. Natomiast autobus nr 9 z rana na moim przystanku jest o godzinie: 6.42 przystanek: Śniadeckich Politechnika 02 jest trochę za późno biorąc pod uwagę ze czasami ten autobus się spóźnia (tłumaczenia kierowców -długa trasa). Autobus nr 9 wieczorem, nie ma wcale bo 19.31 jest zbyt późno jak kończymy pracę o 19. Jeśli chodzi o nową propozycję zabrania autobusu nr 9 z trasy chałubińskiego to nie jest dobry pomysł, ponieważ dojazd do Szpitala będzie jeszcze bardziej utrudniony. Uważam, że rozwiązaniem jest zmiana godzin pod pracowników Szpitala dużego pracodawcy w Koszalinie spowoduje to zwieszenie opłacalności kursów.	Godziny kursowania linii nr: 7/8, 12 i 15 zostały dostosowane pod pracowników Szpitala we wszystkie dni tygodnia.
26.07.2024	Wszystkie linie z os.morskiego odjeżdżają tylko w stronę dworca PKP.To osiedle jest bardzo źle skomunikowane z oś.północ bo jedzie się dookoła.Poza godzinami szczytu autobusy nowych linii mogą jeździć puste.W jaki sposób nie przełoży się to na koszty funkcjonowania MZK.Dłuższe trasy częstsze przystanki .Czy większość przystanków będzie na żądanie a główne tylko jako stałe?Pasażerowie często się skarżą dlaczego ten na żądanie a czemu nie ten.Czy jest wystarczająca ilość autobusów i kierowców.	Z Osiedla Morskiego nie wszystkie połączenia komunikacji miejskiej przebiegają wyłącznie przez Dworzec PKP - wyjątkami są linie nr: 12 i 18, których trasa jest poprowadzona przez Wąwozową. Status przystanków zależy od liczby pasażerów, jeżeli jest ich mniej, wtedy są "na żądanie". Propozycja została przygotowana pod wystarczającą liczbę kierowców i autobusów.
26.07.2024	Autobus nr 4: prosimy, żeby obowiązywał stary rozkład jazdy, uwzględniający przystanki na ul.całego 4 Marca, Traugutta, Jana Pawła, i do Emki z uwagi na bezpośredni i w miarę szybki dojazd do pracy i z pracy. Nowy rozkład tej linii jest nie do przyjęcia	Funkcję dotychczasowej trasy autobusu linii nr 4 będzie pełnić przebieg połączenia nr 20 (bez wjazdu na ulicę Piłsudskiego jak linia nr 13 w pierwszej wersji koncepcji).
26.07.2024	Jeden z autobusów linii nr 4 powinien jeździć trasą dotychczasową, całego IV marca, Trauguta, Jana Pawła, Władysława IV, pętla na Wąwozowej. Proszę nie pozbawiać nas bezpośredniego i w miarę szybkiego autobusu do i z pracy . PROSZĘ NIE ZMIENIAĆ TRASY LINII NR 4	
26.07.2024	Proponuję zmianę przebiegu trasy lini nr 6. Obecna przebiega ulicami: ...Zwycięstwa – Waryńskiego – Kościuszki – al. Monte Cassino – Władysława IV... Proponowana: Szczecińska - Aleja Monte Cassino - Jana z Kolna - Spółdzielcza - Podgródzie - Młyńska - Batalionów Chłopskich - Gierczak - T. Kutrzeby - Władysława IV - i dalej po swojej trasie. Propozycja ma na celu: - skomunikowanie ze sobą Muzeum z Zagrodą Jamneńską - zaproponowanie korzystnego połączenia dla turystów chcących zwiedzić te miejsca - odciążenie z ruchu samochodowego ul. Zwycięstwa	Skomunikowanie Muzeum z Zagrodą Jamneńską będzie realizowane za pomocą linii nr 1.
26.07.2024	Jestem mieszkańcem Zagórzyna/Dzierzecina. Nie jestem przywiązana do obecnego rozkładu linii nr 12 (za rzadko) chociaż przystanek mam pod domem. Proponowana zmiana linii nr 15 nie jest jednak odpowiednia. Jeżeli chce się dostać do centrum miasta to muszę obecnie dojechać do ulicy Traugutta i tam złapać autobus jadący w tamtą stronę. Czasem się uda złapać autobus nr 2 na ulicy Zielonej ale średnio to się zająbia. Proponuję więc uwzględnić to że będzie trudno dojechać z dzierzecina do centrum albo poprzez pozostawienie trasy nr 12 z włączeniem Traugutta lub poprzez zająbienie linii nr 2 z linią 12/15 tak aby dało się dojechać do centrum.	Relacja Zagórzyno/Dzierżęcino - Centrum będzie realizowana dzięki przesiadce na przystanku Św. Wojciecha z połączenia nr 15 na linie nr: 2 i 4/5.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
26.07.2024	Szanowni Państwo, Pracuję w jednej z firm znajdującej się w kompleksie Panattoni przy ul. Ekonomicznej 20, obecnie firma liczy ponad 400 osób, duża część z nich ma problem z korzystaniem z komunikacji miejskiej. Ponieważ, nie ma w bliskim rejonie wyznaczonego przystanku, który umożliwiłby wygodne połączenia do najpopularniejszych osiedli w rejonie Władysława IV czy rejonu Rokosowa. Znajduje się w sąsiedztwie Panattoni przystanek "na trawce" - znak obrócony do góry nogami, czy zostanie on wykorzystany oraz kiedy będzie można spodziewać się wyznaczenia bliskiego i dogodnego przystanku do tego rejonu? Firm na tym terenie przybywa, a o dojeździe dla pracowników, ktoś zupełnie zapomniał, proszę o interwencję w tej sprawie. Z poważaniem	Po skończeniu budowy ulicy Inwestorskiej niezwłocznie zostanie na nią skierowana komunikacja miejska. Rozkłady jazdy będą uwzględniały poprowadzenie autobusów w tamtej okolicy. Do tego czasu będzie dostępny przystanek Szczecińska Zakręt, który zwiększy dostępność do transportu publicznego.
26.07.2024	Witam serdecznie. Moim głównym problemem komunikacyjnym jest wydostanie się ze strefy ekonomicznej Koszalin. Po godzinie 13 gdyż o tej porze do centrum nawet dworca nie porusza się żaden autobus . Gdyby autobus linii 17 . Z przystanku Syrenki 02 mógł poruszać się częściej było by super.	O tej porze będą dwa autobusy do wyboru: linia nr 2 (13:10 z przystanku Syrenki) oraz nr 15 (13:15 z przystanku Syrenki).
26.07.2024	Uważam, że pomysł uruchomienia linii nr 3 i 9 w ciągu ul. Batalionów Chłopskich jest dobry. Mam uwagę co do dublowania się tychże linii w odcinku ul. Emilii Gierczak i Tadeusza Kutrzeby. Myślę, że dobrym pomysłem byłoby skierowanie jednej z tych linii przez ul. E. Kwiatkowskiego aż do ul. Władysława IV. W ciągu ul. E. Kwiatkowskiego można by wytyczyć jedną parę przystanków pomiędzy ul. Na Skarpie i Szeregową. Do wyznaczenia przystanków niepotrzebne są zatoki autobusowe, wystarczy znak poziomy P-17 (linia przystankowa), jak robi się to w wielu miastach. Para przystanków dla linii 3 i 9 mogłaby znajdować się między ul. Batalionów Chłopskich przy wiadukcie kolejowym a ul. Emilii Gierczak przy powstającym przystanku kolejowym Koszalin Politechnika. Dzięki takiemu rozwiązaniu obsłużona byłaby znaczna część os. Na Skarpie oraz wieżowców przy ul. Robotniczej i ul. E. Kwiatkowskiego. Druga z linii obsługiwałaby ul. E. Gierczak, ul. E. Plater oraz ul. T. Kutrzeby, oraz przylegających do nich ulic i osiedli.	Skierowanie połączeń nr: 1 i 3 przez ulicę Gierczak jest umotywowane zapewnieniem najlepszej dostępności dla mieszkańców Osiedla Na Skarpie. Zmiana trasy polegającą na braku przejazdu ww. ulicą spowodowałaby wydłużenie czasu dojazdu do najbliższego przystanku komunikacji miejskiej. Dodatkowo jest znacząca różnica wysokości pomiędzy zabudowaniami przy ulicy Emilii Plater, a przystankiem kolejowym Koszalin Politechnika. Wpłynęłoby to na obniżenie atrakcyjności połączeń. Zaplanowane miejsca zatrzymań autobusów zostały zaplanowane na chodnikach, na których nie ma wyznaczonych, legalnych miejsc parkingowych. Docelowa organizacja ruchu zapewni bezproblemowy przejazd komunikacji miejskiej.
4.08.2024	Uruchomienie trasy linii autobusowej (nie tylko 3 i 9 ale jakiegokolwiek) przez ul. Emilii Gierczak to fatalny pomysł. Jest to wąska ulica osiedlowa. Na wysokości budynku nr 10 skręca pod kątem 90 stopni, a na łuku od skrzyżowania z ul. Emilii Plater do ul. Batalionów Chłopskich zwęża się. Przypuszczam, że jej projektanci nie planowali wytyczenia przez nią linii autobusowej. Z uwagi na wyraźny deficyt miejsc parkingowych, wzdłuż ulicy parkują samochody. Przy nawet prawidłowo zaparkowanych pojazdach same samochody osobowe mają problem, aby się minąć. Autobusy będą miały bardzo duże problemy z przejazdem, nie mówiąc już o mijaniu się z innymi pojazdami. Ciekawe, czy ktokolwiek zrobił próbny przejazd tą ulicą (najlepiej w godzinach 16:00-17:00). Urządzenie przystanku na ulicy będzie musiało się wiązać z likwidacją miejsc parkingowych, a tych i tak bardzo brakuje. Moim zdaniem to bardzo zły pomysł.	
5.08.2024	Nie wiem kto wymyślił, aby ulica Gierczak, która jest ulicą typowo osiedlową, puścić dwa autobusy. To jakieś nieporozumienie. Nie rozumiem dlaczego władze miasta chcą mam utrudnić życie. Już teraz nie mamy gdzie parkować samochodów. Puszczanie autobusów spowoduje, że nie będzie można parkować aut wzdłuż ulic. No i potrzebne będzie miejsce na jakiś przystanek autobusowy. Bardzo proszę o przemyślenie ponowne tras autobusów nr 3 i 9 i wytyczenie ich tak, aby nie wyeżdżały w osiedle. Tędy nigdy nie jeździły autobusy i naprawdę są tu zbędne. One tylko bardzo utrudnia nam życie	
5.08.2024	Poprowadzenie autobusów linii nr: 3 i 9 ulicą Kwiatkowskiego zamiast ulicą Gierczak	
5.08.2024	Uważam, że nowa trasa autobusów nr 3 i 9 jest nie do przyjęcia. Nie wyobrażam sobie, aby jeździły one ulicą Emilii Gierczak. Jest to ulica typowo osiedlowa, wąska, obstawiona samochodami. Mieszkańcy od wielu lat prosili o nowe parkingi. Jeśli ulicą tą miałby jeździć autobusy, samochodów nie można by parkować wzdłuż niej. To wywoła bardzo duże niezadowolenie mieszkańców, którzy już teraz mają kłopoty z zaparkowaniem swoich aut. Uważam, że autobusy zamiast jeździć ulicą Kutrzeby i Gierczak, powinny skręcać z Władysława IV w ul. Kwiatkowskiego i dalej Batalionów Chłopskich do wiaduktu. Przystanek powinien być przy nowej stacji kolejowej.	
26.07.2024	Linie nr 13 wydłużyć do Os. Unii Europejskiej z Wąwozowej	Wybrane kursy linii nr 20 zostały skierowane do Osiedla Unii Europejskiej. W pozostałych przypadkach pozostaje przesiadka na pętlę Wąwozowa.
26.07.2024	Utworzyć przystanek w Jamnie obok ulic Widokowej i Polnej	Przystanek został uwzględniony.
26.07.2024	Pozostawić linię nr 18 na Bowidzie Mieszkalnym	Przebieg linii nr 18 w obrębie przystanków "Bowid Mieszkalny" nie zostanie zmieniony.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
26.07.2024	Dzień dobry, czy istnieje taka możliwości, żeby zostawić autobus numer 20 z aktualną trasą? Zależy mi, by autobus w kierunku ul. Paderewskiego Forum Koszalin jechał przez przystanek przy ul. Jabłoniowej. Z góry dziękuję za uwzględnienie mojej prośby!	Taką samą relację będą zapewniały autobusy linii nr: 4 i 5, które będą kursowały średnio dwa razy częściej, niż aktualnie połączenie nr 20.
26.07.2024	Wg mnie linia nr 20 powinna zostać. Szczególnie ważne dla mnie jest połączenie od wodnej doliny (Sybiraków) do osiedla Bukowego.	Łączna ruchliwość pasażerów (według wyników badań marketingowych z jesieni 2023 roku) na przystankach "Wodna Dolina" wyniosła 20 osób. Daje to średnią 0,76 osoby na 1 kurs. Ponadto nie ma gwarancji, że wszyscy pasażerowie podróżowali z Osiedla Bukowego. Nie ma uzasadnienia dla pozostawienia takiej relacji bezpośredniej.
24.07.2024	Witam Pragnę poinformować zdit że miasto się rozwija oraz ościenne miejscowości, są kursy do Świeszyna, Niekłonic, Bonina .Do Lubiatowa o połowę za dużo.A dlaczego nie ma kursów do Starych Bielic i do Nowych bielic tam co roku przybywa mieszkańców, a w soboty i, niedzielę i święta nie ma czym dostać się do miasta.Pozdrawiam.	Kursowanie koszalińskiej komunikacji miejskiej do Nowych Bielic i Starych Bielic wymaga podpisania porozumienia międzygminnego pomiędzy: Miastem Koszalin i Gminą Biesiekierz. Wymagane jest współfinansowanie takiego połączenia przez ww. podmioty - Koszalin i Biesiekierz na swoim terenie administracyjnym. Zapewnienie transportu publicznego jest zadaniem własnym samorządu, więc mieszkańcy Nowych Bielic i Starych Bielic muszą kierować swoje prośby do Gminy Biesiekierz.
26.07.2024	Dlaczego nie ma żadnej propozycji w stronę Starych i nowych Bielic, a może nawet do Biesiekierza, bardzo dużo ludzi pracuje w strefie tych lokalizacji, Kia, Mercedes, Scania, Ford i wiele innych, do serwisu Scania to nawet ścieżka rowerowa nie dochodzi. W czym jest lepszy Łabusz Świeszyno Bonin czy Lubiatowo. Wasze propozycje są mało logiczne	
28.07.2024	Witam, Proponuję rozszerzenie linii autobusowych do Nowych Bielic. Mieszkańców jest coraz więcej w różnym przekroju wiekowym. Można rozszerzyć kurs np.linii nr 1,2,12 i stworzyć co któryś kurs do Nowych Bielic lub utworzyć nową linię, która umożliwi dostęp do miasta. Bus, który kursuje nie jeździ w ogóle w weekendy i pojawia sie problem z dostaniem się z miasta i do miasta. Do Lubiatowa kursuje autobus, wiem iż jest to część miasta jednakże Nowe Bielice znajdują się dużo bliżej. Do Świeszyna również kursuje linia autobusowa. Proszę o wzięcie tego pod uwagę	
28.07.2024	Proszę rozważyć stworzenie linii autobusowej do Nowych Bielic chociażby w weekendy ponieważ nie ma czym dojechać. W propozycjach są przedstawione nowe linie a do Nowych i Starych Bielic nie ma nic	
5.08.2024	A co z "dawną 5ką", która jeździła do Starych Bielic? Czy jest szansa na jej reaktywację? Obecnie całkiem sporo dzieci dojeżdża do szkół ponadpodstawowych do Koszalina. Komunikacja busami Ronina, to żadna komunikacja: bez sobót i niedziel, dość duże odstępy pomiędzy kursami, wieczorem to już w ogóle nie można na nich liczyć. Rozumiem, że jest to kwestia dogadania się gmin, i zapewne chodzi o pieniądze na transport. No ale inne gminy jakoś się dogadały. A tu chodzi nie tylko o dojeżdżające dzieci, ale może "starsi" też chcieli by dojechać do miasta, niekoniecznie samochodem. Nie wspomnę o modnej ekologii - nie od dziś wiadomo, że transport publiczny w dużej mierze przyczynia się do redukcji zanieczyszczeń atmosfery. Dlatego też, oprócz już wyznaczonych, zmienionych (czasami dość drastycznie) linii autobusowych, uprzejmie proszę o rozważenie wznowienia kursów "5". Może wydłużyć trasę, np. o Nowe Bielice, czy Gniazdowo, w tych okolicach również powstało dużo nowych osiedli, z których dzieci oraz rodzice muszą dojeżdżać do szkół, pracy w Koszalinie.	
5.08.2024	Witam, moja propozycją jest przedłużenie pętli na ul.Szczecińskiej do Nowej granicy Koszalina ze Starymi Bielicami. Chociaż 1 kurs na godzinę. Skorzystali by na tym nowi mieszkańcy Koszalina ze Starych Bielic bądź nawet mieszkańcy Starych Bielic. Pozdrawiam 🤝	
26.07.2024	Według mnie spoko ale przydałoby się wydłużyć czas kursowania autobusów na sezon letni do godziny np. 1.00 w nocy lub chwilę dłużej gdyż ludzie niekiedy wracają z Mielna i nie mają czasem czym dostać się do domu w dodatku w czasie roku szkolnego warto by zapewnić większy dojazd do szkół w godzinach 6-9 rano. Zastanawiam się co będę z przystankiem na ulicy spokojnej bo stoi beż żadnych planów. Myślę też nad tym aby otworzyć nową linię podmiejską do jednej z sąsiedniej miejscowości.	Nie jest planowane kursowanie komunikacji miejskiej w godzinach nocnych z powodu określonej liczby wozokilometrów. Pojawiły się kursy wieczorne głównych połączeń, które są skorelowane z pociągami. Będzie zapewniony lepszy dojazd do szkół dzięki synchronizacji odjazdów autobusów oraz zapewnieniu większych pojazdów na najbardziej obciążonych kursach. Przystanek na ulicy Spokojnej obecnie i w przyszłości nie będzie wykorzystywany przez komunikację miejską.
26.07.2024	Uwag dot. Linii 8A i 8B: 1.w ramach Budżetu Obywatelskiego 2023 i 2024 planowana jest budowa chodnika przy ulicy Grzybowej. Jak będzie możliwe mijanie się pojazdów z autobusami na tej wąskiej drodze, gdzie już obecnie mijanie się 2 samochodów osobowych powoduje konieczność zjazdu, nie mówiąc o pojazdach o większych gabarytach? Chodnik, pobocza zostaną całkowicie rozjeżdżone. Jak zaplanowano bezpieczny wyjazd/wjazd z Kretomińskiej na Grzybową, które to skrzyżowanie do wysokości domu nr 5 jest bardzo wąskie? 2. również na wąskiej ulicy Rolnej nie ma pobocza, a na bokach jezdni są głębokie dziury. Jak tam się mijać? 3. zgodnie z informacją podaną na spotkaniu były prowadzone próby na tych 2 ulicach. Proszę o podanie szczegółowych terminów, kiedy te próby były prowadzone. Nadmieniam, że nikt z sąsiadów przejazdu żadnego autobusu nie zauważył.	Ulicą Grzybową autobusy będą kursować jednostronnie - nie będzie możliwości spotkania dwóch pojazdów z naprzeciwka. Zaplanowano łącznie 10 kursów (linii nr: 8 i 19) w dni robocze szkolne, wyłącznie w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym. W pozostałych porach autobusy nie będą kursowały. Szerokość jezdni odpowiada ulicy Północnej, na której regularnie kursują autobusy linii nr 1. Stan nawierzchni ulic jest oceniany jako dobry.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
26.07.2024	Ulicą Grzybową nie powinny kursować autobusy, ponieważ jest za wąsko	
2.08.2024	Przy częstotliwości kursowania linii 8 co pół godziny pomysł , aby linia 8 jeździła przez ulicę Grzybową i Rolną spowoduje , że dzieci i osoby starsze z odcinka ulicy Kretomińskiej , Bocznej , Kościelnej , Poziomkowej będą musiały iść dalej na przystanek . Z planów zrozumiałam , że takie kursy odbywałyby się w godzinach porannych oraz popołudniowych , wtedy kiedy najwięcej osób korzysta z komunikacji . Trudno wyrazić opinię , gdy nie zna się konkretnego rozkładu jazdy , ale wydaje mi się , że będzie on z krzywdą dla niektórych mieszkańców osiedla Kretomino .	
26.07.2024	Dzień dobry. Piszę w sprawie konsultacji dotyczących nowego planu linii autobusowych. Niestety, ale zmiana kursów linii nr 4 będzie bardzo niekorzystna.Tworząc dwie linie A i B tworzy się zamęt. Mieszkam przy ulicy 4 Marca. Wyłączając przystanek naprzeciwko jednostki wojskowej spowoduje utrudnienia. Ta linia z tego przystanku czyli od Traugutta do ronda jeździ dużo osób starszych na cmentarz. Młodzież jeździ do szkoły i wraca tą samą trasą. Także dojazd do CH Forum. Ta linia łączy dwa konce Koszalina. W soboty i niedziele autobusy są pełne. Należy raczej w te dni zwiększyć ich częstotliwość a nie ucinąć przystanki. Linia nr 8 na Raduszke. Zmiana kursów także niekorzystna. Będzie brak połączenia z Centrum. Linia nr 14. Dotąd była linia łącząca dworzec z centrum przez Zwyciestwa. I dalej w stronę osiedla na północy. Linia nr 2. Łącząca Rokosowo z Centrum Zwyciestwa aż na dworzec. Zmiany te powodują utrudnienia z dojazdem do szkół urzędów dworca. Niestety ilość połączeń jest mała. Nie są skorelowane przesiadki. Często są 2 minuty po odjeździe autobusu. A kolejny za pół godziny. Proponowane przez Państwa zmiany są niekorzystne dla mieszkańców. Należy raczej wydłużyć linie niż skracać oraz zwiększyć częstotliwość aby tak jak w innych miastach zmniejszyć korki poprzez komunikację zbiorczą. Chcąc Państwo wyłączyć dwie główne arterie. Poodcinać dzielnice. Omijając kursy poprzez Centrum miasta. Lepiej już zostawić tak jak jest.Z poważaniem	Oznaczenia literowe zostaną zmienione na liczbowe (4A będzie jako 4, natomiast 4B będzie określana jako 5). Dojazd z ulicy Traugutta na Cmentarz będzie realizowany przez połączenie nr 20 w takim samym czasie jak obecnie linia nr 4. Nie są likwidowane żadne przystanki - wszystkie po trasie danej linii pozostają w eksploatacji. Linia nr 8 dalej będzie łączyć Raduszkę z Centrum, podobnie jak połączenie nr 7. Skierowanie większej liczby połączeń przez najważniejsze przesiadki poprawia elastyczność podróży - łatwiej się przesiąść. Częstotliwość kursów jest zwiększana - poprzez tworzenie par linii oraz zwiększenie intensywności obsługi w wybranych porach dnia (np. w międzyszczycie przewozowym z 30 do 20 minut). Polepszy się również synchronizacja odjazdów, więc na danym ciągu komunikacyjnym autobusy będą pojawiać się bardziej regularnie.
26.07.2024	proszę o uwzględnienie połączenia raduszki z rokosowem	Relacja będzie realizowana za pomocą przesiadki. Z linii nr: 7 i 8 będzie można się przesiąść na linie nr: 2 i 4/5 na przystankach Rynek Staromiejski, aby kontynuować podróż w stronę Rokosowa.
26.07.2024	Linia nr 20 powinna zostać.	Linia nr 20 zmieni swoją trasę - zostanie przekierowana z Os. Bukowego do pętli Wąwozowa. Nie można utrzymać bezpośredniego połączenia na trasie: Chełmoniewo - Os. Bukowe. Na podstawie wyników badań wielkości popytu linii nr 20 (realizowanych jesienią zeszłego roku) stwierdzono niewystarczająca frekwencję do utrzymania bezpośredniej relacji: Os. Bukowe - Szpital. Na 88 pasażerów wsiadających na przystankach: Os. Bukowe oraz Lelewela w dni powszednie, zaledwie 17 wysiadało przy Szpitalu, co daje średnią 1,42 osoby na kurs. Również średnia pasażerokilometra tego połączenia jest najniższa z wszystkich linii - 1,72. Dlatego zaproponowano bezpośrednią linię nr 12 na ulicy Śniadeckich oraz przesiadkę na Jana Pawła II na połączenie nr 15 w celu dotarcia do Szpitala z Chełmoniewa. Dodatkowo para linii nr: 4 i 5 została skierowana przez ww. pętlę, aby zwiększyć dostępność do alternatywnych połączeń.
26.07.2024	Uważam, że 20-ka powinna zostać bo idealnie łączy Rokosowo z osiedlem bukowym. Inne proponowane przejazdy mają inne przystanki.	
30.07.2024	Linia numer 20 jest potrzebna. Nowa 13 jest inaczej poprowadzona i nie podoba mi się to. Zostawcie autobus 20!	
30.07.2024	Proszę zostawić autobus 20. Nowe propozycje to nie to samo.	
30.07.2024	Uważam, że linia nr 20 powinna zostać, ponieważ idealnie łączy Rokosowo z osiedlem Bukowym (pętlą).	
31.07.2024	Proponowana jest likwidacja linii nr 20, nie ma żadnej alternatywy na bezpośrednie połączenie z Rokosowa (ulica Dębowa, św. Wojciecha) z osiedlem Bukowym. Podobna sytuacja jest z bezpośrednim połączeniem z ulicy Wąwozowej ze wspomnianą wyżej częścią Rokosowa.	
2.08.2024	Brak połączenia do szpitala z osiedla Bukowe. Nie ma linii 9 i 20 . Te linie załatwiały połączenie do ul. Chałubińskiego. Linie 13 i 15 nie załatwiają dobrego połączenia do szpitala z pętli osiedla Bukowe.	
2.08.2024	Linia nr 20 to bardzo dobry dojazd do szpitala do pracy . Dobrze by było aby została ta linia tak jak do tej pory.	
4.08.2024	Konieczne jest utrzymanie linii 20! Jestem mocno starszą osobą, wdową, bez samochodu. Nie stać mnie na taksówki. Mieszkam na Rokosowie, korzystam z przystanku na pętli Chełmoniewo. Często jeżdżę do szpitala i na cmentarz. Nie zgadzam się na likwidację 20 ponieważ pozbawi mnie całkowicie z możliwości dojazdu.! W podobnej sytuacji jest wiele starszych osób, mieszkańców Chełmoniewa. Jeżeli linia jest niedochodowa, należy włączyć do transportu małe busy, a nie pozbawiać mieszkańców możliwości korzystania z transportu publicznego. Płacę podatki i mam prawo oczekiwać pomocy.	
4.08.2024	Proszę o nie likwidowanie linii nr. 20. Dla mieszkańców os. Bukowego jest to kluczowa linia dojazdu do szpitala. Proszę nie pozbawiać osób chorych lub ich odwiedzających w miarę komfortowego dojazdu.	
5.08.2024	Codziennie korzystam z lini nr 20 na odcinku Wodną Dolina - Chałubińskiego. To jedyne połączenie abym mogła zawozić i odbierać dziecko ze żłobka. Od września również na tej ulicy zapisałam córkę do przedszkola. Jednym z kryteriów wyboru było właśnie bezpośrednie połączenie. Jeżeli linia nr 20 zniknie wg nowego rozkładu autobusów stracę możliwość dojazdu.jestem osobą bez prawa jazdy i stale korzystam z komunikacji miejskiej naszego miasta. Proszę o zostawienie lini nr 20. Pozdrawiam serdecznie.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
-----------------------	--------------------------------	--

5.08.2024

Szanowni Państwo. Kieruję do Państwa tę wiadomość w ramach prowadzonych konsultacji społecznych, aby wyrazić zdanie na temat propozycji nowego układu komunikacji miejskiej.

Udostępniony przez Państwa interaktywny schemat komunikacji miejskiej rozjaśnił dużo wątpliwości w kwestii dokładnych kursów poszczególnych autobusów, ale i obnażył wprost nasuwające się problemy. Wyraźnie poszkodowane zdaje się być za ich sprawą osiedle Rokosowo. Nierozwiązana pozostaje kwestia likwidacji linii nr 20. Na stronie internetowej widnieje informacja, jakoby miałyby być ona zastąpiona kursami linii nr 4A/4B, 13 i 15. Poddaję jednak tę tezę w wątpliwość, bo powyższe linie w rzeczywistości nie realizują połączeń, które zapewniała linia nr 20. Dawała ona możliwość sprawnego poruszania się na linii Cmentarz – Rokosowo – Osiedle Bukowe i w stronę powrotną. Umożliwiała dostanie się jednym autobusem zarówno w okolice cmentarza i CH Forum, na Rokosowo, do Szpitala Wojewódzkiego i na Osiedle Bukowe. Linie 4A/4B faktycznie umożliwiają dostanie się w okolice cmentarza – tutaj ich rozdzielenie i proponowane trasy uważam za bardzo dobry pomysł, faktycznie spełnia on także kryterium uzupełnienia linii nr 2 – daje dojazd do centrum. Teoretycznie dojazd na Osiedle Bukowe zapewnia linia nr 13, a w okolice Szpitala Wojewódzkiego i rejonu koło CH Emka (które byłby niedostępne dla Rokosowa z powodu zmian linii 12) przetransportować mieszkańców może linia nr 15. Tutaj jednak objawia się najbardziej znaczący problem – wszystkie wyżej wymienione linie pomijają pętlę na Chełmoniewie – leżący w samym centrum Rokosowa ważny węzeł komunikacyjny, z którego dziennie korzystają dziesiątki mieszkańców – tym bardziej w roku szkolnym, kiedy wsiada tam i wysiada mnóstwo młodzieży z koszalińskich szkół. Osiedle Rokosowo nie dostaje więc de facto rekompensaty za likwidację linii nr 20, albowiem: - Linia nr 13 w ogóle o Rokosowo nawet nie zahacza, a to szkoda, bo wcześniej można było np. linią nr 12 dojechać bezpośrednio w okolice pętli przy ul. Wąwozowej, czy linią nr 20 na Osiedle Bukowe. Nie można stwierdzić, że pętla na ul. Chałubińskiego zapewnia obsługę Rokosowa – znajduje się daleko od właściwej części tego osiedla. Linia nr 13 więc absolutnie nie rekompensuje osiedlu Rokosowo likwidacji linii nr 20. - Linia nr 15 też nie wypełnia luki komunikacyjnej powstałej w wyniku likwidacji tej linii – wprawdzie pozwala dojechać do CH Emka, jedzie ul. Jana Pawła II, ale za to nie wiedzie przez Osiedle Bukowe, bo zatrzymując się koło Politechniki w rzeczywistości nadal zostawia pasażerów daleko od „serca” tego osiedla – okolic ulicy Śniadeckich i Bukowej. Niestety ona także umożliwia skorzystanie z niej jedynie z przystanków na południowym Rokosowie a potem już z przystanku Świętego Wojciecha, omija zatem bardzo istotny przystanek Chełmoniewo 01. - Linie 4A/4B będące akurat dla Rokosowa bardzo dobrym rozwiązaniem nadal mają poważny mankament wielokrotnie wskazany już przeze mnie wcześniej – omijają bardzo ważny dla Rokosowa przystanek na pętli na Chełmoniewie, bo nie można powiedzieć, że przystanek na ul. Dębowej czy naprzeciwko kościoła Św. Wojciecha obsługują w pełni Rokosowo. Wcześniej rozumiano, że wiele osób mieszka także w rejonie ulic dookoła ul. Westerplatte, bo z Chełmoniewa odjeżdżała na godzinę 4 razy linia nr 2 i 2 razy linia nr 20 – a w nowej wizji w tych samych godzinach (godziny szczytu) będą tylko 2 kursy linii nr 2. To nieuzasadnione pominięcie mieszkańców tych ulic. Linie 4A/4B i 15 miały uzupełnić te braki – wręcz zwiększyć obsługę komunikacyjną Rokosowa, jednak omijając pętlę na Chełmoniewie absolutnie tak nie jest – wręcz przeciwnie - Rokosowo staje się wyraźnie poszkodowane, bo pozbawione częstych odjazdów autobusów. Nie rozumiem czemu nie wywiązano się z utrzymania częstej obsługi Chełmoniewa, postulowanej przecież w nowej wizji komunikacji miejskiej. Wcześniej linia nr 20 kursowała przez Chełmoniewo, jej likwidacja to zaś odebranie wszystkim mieszkańcom północnego Rokosowa możliwości korzystania z nowych linii. Południowe Rokosowo zyskało zaś – z kursów przez ul. Św. Wojciecha (linie 12 i 20) i ul. Dębową (linia 20) – obsługę dodatkowej ulicy – ul. Kalinowej. To nieuzasadnione „faworyzowanie” tej części osiedla. Wdrożenie przystanku Chełmoniewo 01 do kursów linii 4A, 4B i 15 byłoby zaś wystarczającym a także logicznym i intuicyjnym wykorzystaniem potencjału komunikacyjnego tych autobusów. Zmiany są potrzebne i zawsze wiążą się z koniecznością dostosowania się do nowych realiów. Nie będzie już bezpośredniego dojazdu z Rokosowa na Osiedle Bukowe, ale możliwość przesiadki na linie 11 czy 14 w okolicy przystanków Moniuszki i Traugutta w pewien sposób nadrobi ten brak, to zrozumiałe, że zawsze będą jakieś niedogodności. Wiele z nich natomiast można by zniwelować wdrożeniem przystanku Chełmoniewo 01 do kursów wspomnianych autobusów. Rokosowo staje przed okazją zyskania dodatkowych linii, polepszenia swojej komunikacji z pozostałą częścią miasta, ale możliwości te zostaną ucięte i poskutkują

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
	wykluczeniem komunikacyjnym Rokosowa, jeżeli pętla na Chełmoniewie zostanie pozbawiona wszystkich autobusów po za linią nr 2. Proszę o rozważenie mojej propozycji, o pamięć o mieszkańcach północnego Rokosowa, którzy nie chcą stracić niedługo możliwości komunikacji z miastem, która grozi im z powodu odebrania linii nr 20 i zmniejszenia frekwencji linii nr 2.	
5.08.2024	Dzień dobry, Proszę nie likwidować inii 20, tj. bezpośredniego połączenia osiedla Rokosowo z Bukowym. Jest bardzo potrzebna ta linia. Dziękuję Pozdrawiam	
5.08.2024	Witam. Jakie ma być połączenie ulicy Śniadeckich i osiedla Bukowe ze szpitalem ? Linia nr 17 musi jeździć wtedy cały dzień i w dni wolne. Likwidowana 9 i 20 jeździły do szpitala z ulicy śniadeckich i osiedla Bukowego . Te miejsca miały połączenie .Teraz nie wiem jak będzie jeździć 17 ? Do tej pory jeździła tylko w godzinach szczytu. Proszę generalnie wziąć pod uwagę połączenie osiedla Bukowego i ulicy Śniadeckich ze szpitalem przez ulicę Gdańską.	
26.07.2024	Nie mam zastrzeżeń do nowej zmiany, najbardziej pasuje nowa linia 4A i 4B.	Opinia przyjęta.
26.07.2024	Autobus nr 1 powinien jeździć tak jak obecnie, zatrzymywać się na Kwiatkowskiego	Postulat spełniony, autobusy linii nr 1 zatrzymają się na przystankach Kwiatkowskiego.
26.07.2024	Szanowni Państwo,Jako mieszkanka ul.Jałowcowej (Rokosowo Zagórzyno), chciałabym odnieść się do proponowanych zmian:- poprowadzenie linii 4 przez Rokosowo to bardzo dobry pomysł. Podczas remontu 4 marca, linia 4 jeździła przez Wojska Polskiego, Św.Wojciecha i był to strzał w 10. Ułatwi to znacznie samodzielne poruszanie się dzieciom do i ze szkoły, bez konieczności czekania na przesiadkę.-pomysł wprowadzenia linii 15 zamiast 12 nie jest do końca udany. 15 w obecnie proponowanym kształcie omija ważny przystanek przesiadkowy na Traugutta, de facto odcina nas i mieszkańców Zagórzyna od miasta. Jesteśmy dość daleko od ul. Zwycięstwa, dlatego linia łącząca Dzierżęcińską z Traugutta jest dla nas ważna. Widać sporo troski o starszych mieszkańców, ważne dla nich połączenia do szpitala i na cmentarz, ale brakuje rozwiązań dla dzieci i młodzieży, które potrzebują połączeń z miastem (szkoła, zajęcia pozalekcyjne, zajęcia sportowe). Dla mnie szczególnie ważne jest to, aby linia 4 nadal łączyła osiedle Wenedów z naszą okolicą z racji na szkołę córki. Z tego połączenia korzysta nie tylko Ona ale wielu z jej kolegów i koleżanek.Z wyrazami szacunku,	Dostęp do ulicy Traugutta będzie realizowany na dwa sposoby: poprzez parę linii nr: 4/5 (ulica Zwycięstwa) oraz linię nr 15 (Piłsudskiego).
26.07.2024	Dzień Dobry. Chciałabym zwrócić uwagę, że obecny rozkład linii nr 14 nie do końca zgadza się z zapotrzebowaniem na dojazd młodzieży zamieszkującej ul. Krańcową oraz nowe Osiedle (bloki Kuncera - ul. Franciszkańska) do szkół średnich. Przy obecnym rozkładzie młodzież musi wychodzić z domu przed godz. 7.00 aby dojechać do szkoły na godz. 8.00, ponieważ nie każda "14" dojeżdża do ul. Krańcowej. Kolejny autobus o godz. 7.25 (przystanek - Osiedle Morskie) niestety jedzie trasą skróconą i młodzież zamieszkująca Nowe Osiedle (Bloki Kuncera - ul. Franciszkańska) oraz ul. Krańcową nie ma możliwości skorzystać z tego dojazdu. Muszą więc jechać wcześniejszym autobusem o 7.10. A następnie niemal pół godziny czekać pod szkołą, ponieważ są za wcześnie. Wystarczyłoby przedłużyć wszystkie połączenia do ul. Krańcowej, aby wszyscy mieszkańcy tego rozbudowującego się intensywnie cały czas Osiedla mieli równy dostęp do połączeń komunikacji miejskiej, aby dojechać do szkół oraz do pracy. Serdecznie dziękuję za możliwość wypowiedzenia się w ramach konsultacji społecznych i liczę na pozytywne rozwiązanie tego problemu.	Wszystkie kursy linii nr 14 przebiegają przez ulicę Krańcową, co ułatwi planowanie podróży.
26.07.2024	14 - przystanek na Krańcowej dla młodzieży dojeżdżających do szkół na 7.30.	
27.07.2024	Proponowana zmiana jest dla mnie bezsensowna. Po co zmieniać wszystko i utrudniać ludziom życie? Lepiej dodać kilka nowych linii z zachowaniem tych, które już jeżdżą. Zwiększcie częstotliwość autobusów po 22. Zlikwidujcie linie, które są zbędne jak np. 23,która jest raz w tygodniu jedna lub dodajcie jej kursów. Pokażcie, że jesteście dla ludzi, a nie przeciw nim	Nie mamy dostatecznej liczby: autobusów, kierowców oraz wozokilometrów, aby dodawać kolejne połączenia bez modyfikacji istniejących. Kursy po godzinie 22:00 zostaną dodane, szczególnie na głównych liniach. Linia nr 23 pełni funkcję sezonową, stąd jej niska częstotliwość kursowania.
27.07.2024	Jestem za zmianą nr 8 przejazd ul rolną . Dzieci moje na przystanek ponad 1 km chodzą ja sama jeżdżę 8 i mało zawału nie dostaje przy wjeździe na ul Kretomińską i dalej na zakręcie koło jakiejs stodoły W kretominie brak zatoczek na autobus i wiat w mieście robią nowoczesne a nam choćby tą z demontażu postawić . Pozdrawiam ☺	Opinia przyjęta.
24.07.2024	Linię nr 1 zostawić z Os. Bukowego do Jamna	Nastąpi zmiana trasy linii nr 1, która będzie polegała na poprowadzeniu jej przez ulice: Władysława IV - Kutrzeby - Gierczak - Batalionów Chłopskich - Młyńską. Celem będzie oszczędność czasu podróży z odległych osiedli (Jamno i Łabusz), odciążenie linii nr 6 na większości trasy, zwiększenie zasięgu do obiektów handlowych zlokalizowanych przy ulicy Władysława IV i Szkoły Podstawowej nr 17. Również polepszy się dostęp do pętli Szczecińska. Nie przewiduje się utrzymania bezpośredniej relacji: Os. Bukowe - Wąwozowa przez brak wystarczającej frekwencji poza szczytami komunikacyjnymi (największą ruchliwość pasażerów zarejestrowano
27.07.2024	chciałabym zgłosić jedyną moją propozycje na temat Koszalińskiej rewolucji przydało by się poprowadzić nawet tylko w sezonie linie z os bukowego na działki przy al.europejskiej chodzi tutaj głównie o starsze osoby z rejonu os bukowego zazwyczaj jeździło trochę osób po zmianie 1 jednak podejście na Kołątaja będzie napewno trudnością dla starszych osób jednak poza sezonem też z tej linii korzystało dużo uczniów do szkoły podstawowej nr 17 oraz 18	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
27.07.2024	Linia autobusowa nr 1 powinna nadal kursować z osiedla Bukowego, ułatwi to dojazd między innymi do galerii vendo park i oto park.	[wyniki badań marketingowych z jesieni 2023 roku] na odcinku: Jamno - Wąwozowa/Kwiatkowskiego) oraz potrzebę skierowania połączenia do Centrum. Kierunek: Osiedle Śniadeckich/Bukowe - Wąwozowa będzie realizowany przez linie nr: 12 i 18, które umożliwią przesiadkę na Wąwozowej. Linia nr 1 jest skierowana przez Osiedle Unii Europejskiej (jego wschodnią częścią), tylko jej zadaniem jest obsługa Alei Europejskiej (linia nr 6 obsługuje tylko część tej ulicy). Każdy kurs połączenia nr 1 zostanie skierowany przez ulicę Sołecką.
27.07.2024	Linia autobusowa numer jeden moim zdaniem bardziej odpowiednie połączenie ma w odpowiednim rozkładzie. Mieszkańcy osiedla Bukowego mogą mieć problem z dojazdem do galerii handlowym, w tym między innymi nowej galerii oto park.	
29.07.2024	Linie nr 1 skierować przez osiedle Unii Europejskiej	
29.07.2024	Z przystanku Lelewela (os. Bukowe) pozostawić linię nr 1 z połączeniem do działek na Unii i Oto Parku oraz linię nr 20 z dojazdem do szpitala	
30.07.2024	Linia nr 1 z Jamna powinna kursować w prostej linii przez ulicę Władysława IV (bez wjazdu w os. Bukowe), chodzi o dostęp do Galerii Emka i przychodni na Monte Cassino	
30.07.2024	Dotyczy linii nr 1 Jamno Koszalin. Absolutnie nie zgadzam się aby ten autobus nie jechał ulicą Władysława IV. Proszę nie wozić nas opłotkami miasta. Musimy dojechać do galerii Emka, do Netto, do ryneczku obok Stokrotki oraz do przychodni na ulicy Cassino, gdzie większość z nas ma lekarza rodzinnego. Tylko i wyłącznie ulicą Władysława IV. Dalsza część trasy jest w porządku. Liczę na zrozumienie. Pozdrawiam.	
31.07.2024	Dzień dobry, proszę o uwzględnienie faktu, że linia nr 1 dojeżdżała do pętli na osiedlu Bukowym i jednocześnie dzięki temu była często wykorzystywana przez uczniów pobliskiej szkoły SP18. Np. sporo dzieci mieszkających na osiedlu Unii Europejskiej dojeżdża linią nr 1 do SP18. W proponowanym układzie linia 1 jedzie przez ul. Staszica i Kołtąja - nie wiadomo gdzie będą nowe przystanki, ale do samej szkoły będzie nieco dalej i mniej bezpiecznie. Warto nieco zmodyfikować proponowany układ linii 1 na następujący: ... – Śniadeckich – Bukowa (+ ewentualnie przejazd przez pętle) – Staszica – Próchnika – Doroszewskiego – Wyki – Wąwozowa – ... W ten sposób będzie zachowany bardzo wygodny i przede wszystkim bezpieczny dojazd dzieci do szkoły SP18 od strony przystanku na osiedlu Bukowym. Z góry dziękuję	
31.07.2024	Dzień Dobry, chciałabym wyrazić swoją opinię o zmianie trasy linii nr 1. Obecna trasa pozwala mi na szybki dojazd bez przesiadek do galerii Emka gdzie mogę zrobić zakupy w sklepie spożywczym, aptece czy drogerii. Przystanek w drogę powrotną do Jamna jest blisko Emki i z ciężkimi siatkami nie muszę daleko chodzić. Mogę również dojechać do PKO zrobić opłaty. Obecna trasa pozwala mi na przesiadkę na autobus nr 16 i dojazd na cmentarz. Bardzo dużo dzieci z Jamna jeździ tą trasą do szkoły 17. Dzieci moich sąsiadów chodzą do klasy 2 i 3 i same mogą dojechać do szkoły, bo nie muszą przechodzić przez ruchliwe ulice. Proszę o niezmienianie trasy linii nr 1 ponieważ utrudni to codzienne życie mieszkańcom Jamna, którzy nie mają samochodu oraz dzieciom z SP 17 i ich rodzicom. Dobrym pomysłem byłoby wydłużenie kilku kursów linii nr 6 do Jamna np. do sklepu Żabka lub Zagrody Jamneńskiej.	
1.08.2024	Uważam, że propozycja przejazdu autobusu linii nr 1 jest mniej korzystna, ponieważ nie dojeżdża do pętli przy osiedlu bukowym, gdzie dzieci wsiadają i wysiadają blisko szkoły nr 18. A także fakt że nie przejeżdża przez osiedle Unii Europejskiej jest także krzywdzące dla dzieci uczących się w SP nr 18.	
4.08.2024	Dzień dobry, linia nr 1 powinna nadal przejeżdżać obok Lidla na Śniadeckich. Jest to autobus, którym dużo emerytów dojeżdża na ogródki działkowe ROD Kwitnących Jabłoni oraz ROD Jamno z torbami wypełnionymi zbiorami. Brak bezpośredniego dojazdu do ogródków działkowych może oznaczać dla wielu starszych osób konieczność rezygnacji z działki. Z poważaniem,	
4.08.2024	Witam bardzo nie podoba mi się zmiana lini 1 ponieważ my mieszkańcy os.Bukowego nie mielibyśmy jak dojechać do działek tak jak to jest obecnie	
4.08.2024	Dzień dobry. Sugeruje uwzględnienie przejazdu autobusów linii nr 1 przez osiedle UE. Wydłuża to trasęvrptem o około 5-7minut. Jednocześnie rozsądnie byłoby aby ta linia, w nowym przebiegu, jechała aż do ul. Bukowej zamiast przez Kołtąja.	
4.08.2024	Dotyczy linii autobusowej nr 1: Proszę, aby autobus linii nr 1 kursował ul. Władysława IV, ponieważ załatwiam wiele spraw i zakupów, około 80%. Dziękuję, że autobus linii nr 1 będzie jeździł koło ratusza oraz ul. Szczecińską.	
5.08.2024	Witam uważam, że dużo lepszą opcją dla trasy linii Nr 1 będzie przejazd wzdłuż ul. Władysława IV-go. wydłużanie tej trasy o ul. Jana Pawła, Staszica, Kołtąja nie ma sensu. Ul. Władysława IV jest dobrą bazą do ewentualnych przesiadek.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Proszę, aby 1 Jamno Koszalin jeździła ul. Władysława IV. Emka, Netto, 2 Stokrotki , Biedronka, ryneček koło postoju, kilka aptek, 2 przychodnie i mnóstwo innych sklepów i zakładów usługowych znajduje się wokół tej ulicy. W Jamnie mamy tylko Żabkę. Dzieci z Jamna administracyjnie przynależą do Szkoły Podstawowej przy ulicy Wańkowicza. Proszę o zrozumienie naszej potrzeby. Dziękujemy za przystanek przy ratuszu i ul. Szczecińską. Pozdrawiam.	
5.08.2024	Witam uważam, że dużo lepszą opcją dla trasy linii Nr 1 będzie przejazd wzdłuż ul. Władysława IV-go. wydłużanie tej trasy o ul. Jana Pawła, Staszica, Kołtąja nie ma sensu. Ul. Władysława IV jest dobrą bazą do ewentualnych przesiadek.	
5.08.2024	Chcę, aby autobus nr 1 z Jamna i Łabusza jeździł bez zmian. Większość dzieci mieszkających w Jamnie i Łabuszu chodzi do rejonowej szkoły nr 17. Po zmianie nie będą miały jak się dostać do szkoły.	
5.08.2024	Dotyczy linii autobusowej nr 1: Proszę, aby autobus linii nr 1 kursował ulicami Kwiatkowskiego,Sikorskiego (czyli obok galerii "Emka") aż do skrzyżowania Al. Monte Cassino i dalej w kierunku ratusza, ponieważ jest to kluczowa trasa z uwagi na załatwianie przez mnie sprawy życia codziennego np. robienie zakupów, wypożyczanie książek w bibliotece publicznej. Dziękuję, że autobus linii nr 1 będzie jeździł koło ratusza (gdzie załatwia się sprawy urzędowe) oraz ul. Szczecińską. Z poważaniem	
5.08.2024	Zaproponowana zmiana jest nie do przyjęcia. Jedyne co można zmienić to zwiększyć ilość autobusu do Łabusza i z Łabusza.	
5.08.2024	Dotyczy linii autobusowej nr 1: Proszę, aby autobus linii nr 1 kursował ulicami Kwiatkowskiego,Sikorskiego (czyli obok galerii "Emka") aż do skrzyżowania Al. Monte Cassino i dalej w kierunku ratusza, ponieważ jest to kluczowa trasa z uwagi na załatwianie przez mnie sprawy życia codziennego np. robienie zakupów, wypożyczanie książek w bibliotece publicznej. Dziękuję, że autobus linii nr 1 będzie jeździł koło ratusza (gdzie załatwia się sprawy urzędowe) oraz ul. Szczecińską. Z poważaniem	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linie nr 1 skierować przez Głowackiego i Słowackiego	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Skierować 1 do os. Bukowego	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Każda 1 do Łabusza zajeżdżał przez Sołecką	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Brak koordynacji przesiadek z Julka na linię nr 1	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Przejazd autobusu linii nr 1 przez ul. Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę , aby 1 jeździła ul. Władysława IV, ponieważ załatwiam tam 80% spraw. Dziękujemy za przystanek koło Ratusza.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę aby autobus nr 1 jeździł przez ulicę Władysława IV. Przejazd przez ulicę Władysława IV potrzebny dla ucznia (nieczytelne).	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby nr: 1 jeździła ulicą Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Nie zgadzam się aby 1 jeździła przez Kołtąja tylko Władysława IV	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby autobus linii nr 1 jeździł ul. Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę oto, aby autobus 1 jeździł ul. Władysława IV ze względu na wiek i schorzenia mamy bardzo duże kłopoty z przesiadkami autobusowymi. Dziękujemy za trasę koło ratusza i ul. Szczecińskiej.	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby autobus linii nr 1 jeździł ul. Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby autobus linii nr 1 jeździł ul. Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę aby 1 jeździła ul. Władysława IV, ponieważ jeżdżę do pracy. Dziękuję za przystanek przy ratuszu.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby autobus linii nr 1 jeździł ul. Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby nr: 1 jeździła ulicą Władysława IV.	
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę, aby autobus linii nr 1 jeździł ul. Władysława IV.	
5.08.2024	Proszę aby autobus Nr 1 przejeżdżał wzdłuż ulicy Władysława IV	
27.07.2024	Dzień Dobry. Wiem , że mój pomysł nie jest zbytnio sensowny patrząc na plan. Ale zawsze brakowało Mi linii do mścic szczególnie ,że bardzo dużo osób jeździ korzystając z prywatnych przewoźników. Kiedyś była jedynka a teraz nie ma i pewnie nie wróci. Jednak może i Mścice nie dołączyły do Koszalina ,ale pierwsze dwa przystanki (koło stacji beznynowej „Circle K”) I po drugiej stronie koło Hotelu Verde. Teoretycznie są jeszcze na ulicy morskiej wiec nie jest to teren Mścic. I można było by poprowadzić linię (lub dodatkowy kurs jakies lini) która przejeżdżała by przez te przystanki to by napewno ułatwiło dojazd dużo mieszkańca. Chociaż nie wiem jak wyglądało by to pod względem ekonomicznym.	Kursowanie linii komunikacji miejskiej do Mścić wymaga uzgodnienia w postaci porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Koszalin, a Gminą Będzino, ponieważ przystanki znajdujące się w Mścicach są już na terenie niebędącym w zarządzaniu Koszalina. Również Gmina Będzino musiałaby zapewnić finansowanie takiego połączenia.
27.07.2024	Myślę, że to super rozwiązanie szczególnie ważna jest dla mnie trasa linii nr 1 ponieważ ma zostać przedłużona do Jamno Przysań co bardzo ułatwia mi jeżdżenie, super rozwiązaniem jest też bardziej częste jeżdżenie autobusów, jestem jak najbardziej za wdrożeniem tej zmiany.	Opinia przyjęta.
27.07.2024	Szanowni Państwo, bardzo cieszy mnie fakt, że dążą Państwo do zaspokojona potrzeb komunikacyjnych mieszkańców miasta i dziękuje za możliwość oddania swojego głosu w tej sprawie. W nowym układzie komunikacyjnym jest wiele dobrych zmian i takich które nawet jak likwidują dotychczasowe połączenia to otwieraja nowe trasy, np. obecna linia 20 zastapiona nową trasą lini 17. Po analizie nowych tras brakuje mi połączenia z przystanku Śniadeckich 01 do przystanków ZUS, 1 Maja, Targowisko linia nr 9. Takie połączenie umożliwiałoby osobom starszym dojazd do ZUSu, Poliklinki i na Targowisko, a kazdy odcinek do samodzielnego przejścia dla osób schorowanych bądź z zakupami jest sporym utrudnieniem, dodatkowo linia dawała uczniom ILO możliwość dojazdu do szkoły bez konieczności przejazdu przez całe miasto linią 11 lub 14. Z góry dziękuję za zaopiekowanie się tymi utrudnieniami w nowym układzie tras. Z poważaniem	Do przystanków ZUS będzie można dojechać linią nr 12 z przystanków Śniadeckich. Natomiast lokalizacje przystanków: 1 Maja, Targowisko i obiektów typu: Poliklinika i II Liceum Ogólnokształcącego znajdują się w zasięgu istniejących połączeń komunikacji miejskiej o numerach: 10/11 i 14. Dodatkowo para linii nr: 10/11 została poprowadzona przez ulicę Piłsudskiego, aby skrócić czas podróży.
27.07.2024	Odnoszę się do możliwości dojazdu do miasta ze strefy ekonomicznej a dokładnie komunikacji z przystanku: Strefowa – Łukasiewicza. W tej chwili z przystanku tego można dostać się do miasta jedynie przed godziną 9 rano i później dopiero po godzinie 14. Powoduje to, że dla osób starszych i dzieci mieszkających i dojeżdżających z osiedla Nowobramskiego dojazd do centrum miasta jest znacznie utrudniony i wymaga długiego dojazdu - około 1 kilometra do najbliższego przystanku przy ulicy Szczecińskiej lub ulicy Syrenki. Proszę o uwzględnienie wprowadzenia dodatkowych kursów z przystanku: Strefowa – Łukasiewicza w taki sposób aby przynajmniej raz na godzinę była możliwość dostania się do centrum miasta i z powrotem. Ze względu na stan dróg firmy taksówkarskie odmawiają przyjmowania zleceń na osiedlu Nowobramskim co powoduje, że dojazd do centrum miasta bez długiego i wyczerpującego spaceru nie jest możliwy bo jest ponad siły starszych osób.	Wjazdy kieszeniowe linii nr 2 na pętlę Strefa Ekonomiczna powinny zwiększyć dostępność do komunikacji miejskiej dla okolicznych mieszkańców. Równocześnie połączenie nr 15 będzie zajeżdżać każdym kursem na ww. pętlę.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
28.07.2024	Podział lini 4 jest absurdalny. Nie w obrębie trasy, ale numeracji. Nic się nie stanie jeśli będzie 4 i 5, a nawet 24 i 25. A pomysł wymiany 12 na 15 jest zły. Już dziś jadę do pracy blisko 30 minut. Po wymianie tych linii zrezygnuję z autobusów, bo 40 minut z Rokosowa w okolice Morskiej, to przesada. Jeśli już chcecie robić tę wymianę to nie cofajcie autobusu na PKP. Jeśli ta trasa się utrzyma, wg propozycji, to w Koszalinie po prostu przybędą 2 samochody (razem z kolegą z biura dojeżdżamy 12, ale nową 15 nie będziemy).	Liniiom nr: 4A/4B zostaną nadane numery: 4 i 5. Linia nr 12 obecnie (nie według propozycji) dociera do ulicy Morskiej z przystanku Budowlanka w czasie 28 minut, natomiast połączenie nr 15 realizuje tę relację w czasie 16 minut. Oznacza to, że z Rokosowa linia nr 15 znajdzie się szybciej na ulicy Morskiej o 12 minut od połączenia nr 12.
28.07.2024	Linia 4 A i 4B powinny jeździć przez ulicę zwyciestwa- zielona-jablonowa -dębowa i odwrotnie A nie przez wojska Polskiego tam nikt nie jeździ. Linia 2 do hospicjum do likwidacji nikt nie jeździ.	Ulica Wojska Polskiego zapewnia dobrą dostępność do komunikacji miejskiej, ponieważ jej przebieg jest poprowadzony środkiem tej części Osiedla Rokosowo. Linia nr 2 kursuje do pętli Hospicjum wariantowo. Nowy rozkład jazdy będzie lepiej dostosowany pod potrzeby pracowników placówki, co powinno się przełożyć na frekwencję w autobusach. Kursy będą również bardziej regularne, niż obecnie.
28.07.2024	Dzień dobry moja propozycja trasy dla linii nr. 3 WĄWOZOWA – Władysława IV – al. Monte Cassino – al. Armii Krajowej – Krakusa i Wandy – Lechicka – NIEKŁONICE: NIEKŁONICE DZIAŁKI , uważam że jest bardziej ekonomiczna i krótszy czas przejazdu .	Propozycja zakłada polepszenie czasu przejazdu wraz z mniejszą liczbą wykonywanych wozokilometrów równocześnie obniżając dostępność mieszkańców do komunikacji miejskiej w zachodniej części Osiedla Na Skarpie oraz zabudowań przy ulicy Batalionów Chłopskich.
28.07.2024	mam propozycję , narazie linia 13 nie jeździ w niedziele , jeśli nadal będzie utrzymany dzień wolny od jazdy to czy mógłby to byc poniedziałek , bezpośredni dojazd na cmentarz w niedzielę jest oczekiwany , jednak dotychczasowy rozkład jazdy 13 takiej możliwości nie daje .pozdrawiam	Linia nr 13 będzie kursować przez cały tydzień.
28.07.2024	Dzień dobry ,nie podoba mi się ,że autobus Lini 6 nie będzie jeździł przez Unię Europejską tzw. Ulice holenderska ktbs i ,że nie będzie jechał na szczecińską. Bo akurat pracuje na szczecińskiej jak wiele osób. Jest to nie dorzeczne ,że będzie jeździł do dworca ,a potem mam iść na pierwszo na dworca na szczecińską. Bo wątpię że 12 będzie jeździć co chwilę na szczecińską	Osiedle Unii Europejskiej jest w zasięgu połączenia nr 1, które obsługuje Aleję Europejską. Właśnie to połączenie zapewni bezpośredni dojazd na ulicę Szczecińską zamiast połączenia nr 6.
28.07.2024	Zabranie linii 15 oraz 18 z ulicy Syrenki skutkuje brakiem dostępu do szkoły numer 5 na franciszkanskiej oraz ludzia do pracy,szpitala czy do lekarzy. To że wyznaczycie jeden autobus linii nr 2 to nie daje możliwość dojechania do wyżej wymienionych. Tu mieszkają starsze osoby które nie mają możliwości chodzenia na piechotę. Jeżeli już tak bardzo chcecie dołożyć linie nr 2 to nie zabierajcie 15 oraz 18. A jeżeli tak bardzo chcę i nam zabrać w/w autobusy to po prostu wydłużcie im kursy. Tylko zróbcie porządnny przystanek i niech wszystkie trzy autobusy zatrzymują się na Syrenki. Jest tu sporo zieleni której nikt nie użytkuje więc możecie coś takiego zrobić. Oraz prosimy o postawieniu wiaty autobusowej ponieważ w czasie deszczu czy śniegu ludzie tutaj mokną.	Linia nr 15 zostanie skierowana wybranymi kursami przez przystanek Syrenki. Uwaga dotycząca infrastruktury została przekazana do jej administratora - Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.
28.07.2024	Witam. Wypowiem się odnośnie linii nr 12, którą dojeżdżam do pracy. Linia już i tak jest długa i czasochłonna, więc proponowany przystanek "Dworzec PKP" dodatkowo ją wydłuży. Dodatkowo korekta dotyczy przystanka, który jest obsługiwany przez wiele linii. Z poważaniem	Trasa linii nr 12 zostanie skrócona - do pętli Chałubińskiego zamiast do Zagórzyna. Na podstawowej trasie połączenie nr 12 będzie kursowało do Dworca PKP, co pozytywnie wpłynie na punktualność. Tylko wybrane kursy zostaną skierowane na Strefę Ekonomiczną przez Osiedle Wenedów.
28.07.2024	Dzień Dobry! To nie jest dobry pomysł, że autobus linii 4 pomija dwa przystanki przy ul. 4 Marca. To duże osiedle, jest tu kilkanaście bloków mieszkalnych, w których mieszka ponad dwa tysiące osób, a duża część tych mieszkańców korzysta z linii nr 4, wielu z nich to osoby starsze. Pozbawia się tych mieszkańców możliwości dojazdu do Centrum Handlowego FORUM, CASTORAMY i Cmentarza. Wg nowej koncepcji autobus nr 4 będzie przejeżdżał pewien odcinek ul. 4 Marca (od ul. Sybiraków do ul. Wojska Polskiego), ale jest to odcinek ulicy nie zamieszkały. Dalej autobus pojedzie ul. Wojska Polskiego, również nie zamieszkałą, są to tereny jednostek wojskowych, a żołnierze nie korzystają z autobusów. Dalej autobus nr 4 pojedzie na Rokosowo do dzielnicy willowej, której zamożni mieszkańcy poruszają się z reguły własnymi samochodami, autobusy linii 20 jeździły prawie puste. Bardzo proszę o uwzględnienie przystanków autobusowych przy ul. 4 Marca w nowym układzie sieci komunikacyjnej. Z poważaniem,	Żadne przystanki po trasie linii nr: 4 i 5 (zmienione oznaczenie: 4A/4B) nie zostaną pominięte.
29.07.2024	Sadze ze na ulice szczecinska powinno dojeżdżać wiecej autobusow i co wazne czesciej. Aktualnie jest to zrobione bardzo bez sensu poniewaz zdarza mi sie bardzo czesto czekac na dworcu prawie godzinie poniewaz nie mam zadnego autobusu. Wielkim bledem jest wycofanie lini 6 jezdzacej na szczecinska, bo z tej linii bardzo duzo osob korzysta, linia 12 co kurs powinna dojezdzac na szczecinska a nie tylko w wybranych godzinach. Przez chec wycofania linii 6 ze szczecinskiej nie mam dojazdu do szkoły co bardzo utrudnia. Moim zdaniem powinno byc wiecej autobusow na szczecinska i co najwazniejsze powinny byc one czesciej poniewaz nie wyobrazam miec autobusu np 8:02 byc w szkole 8:15 a lekcje zaczynac 8:55 bo innego autobusu nie mam. TOTALNY BEZ SENS	Z ulicy Szczecińskiej będą odjeżdżać autobusy linii nr: 1 (co 30-60 minut w dni powszednie, co 60 minut w weekendy), 2 (co 30-40 minut w dni powszednie, co 60 minut w weekendy) i 15 (co 30-40 minut w dni powszednie, co 60 minut w weekendy). Połączenia będą wzajemnie skoordynowane, co zapewni stałe kursy do Centrum Koszalina. Jest to istotne zwiększenie podaży kursów (o 1-3 kursy na godzinę) względem obecnego stanu.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
29.07.2024	Proszę o zwiększenie częstotliwości autobusu nr 6 z osiedla unii europejskiej w godzinach 7 , 7:30 . Jazda autobusem w tym czasie to prawdziwy kiszmar w czasie roku szkolnego. Autobus nr 1 mógłby czasem przejeżdża przez osiedle unii europejskiej starsi ludzie chcąc się dostać do kościoła w Jamnie mają problem a wystarczy dodać przejazd 1 przez osiedle . Autobus nr 4 częściej z synchronizowany z 6 .	Częstotliwość linii nr 6 w porannym szczycie przewozowym dnia powszedniego zostanie zwiększona. Trasa połączenia nr 1 przebiega przez teren Osiedla Unii Europejskiej - Aleją Europejską, która swoim zasięgiem obejmuje połowę zabudowań osiedla. W miarę możliwości zostaną synchronizowane odjazdy innych połączeń z pętli Wąwozowa.
29.07.2024	Proszę o zwiększenie częstotliwości jazdy autobusu nr 6 z Unii Europejskiej w godzinach 7 - 7:45. Jazda do pracy w tych godzinach to dramat w czasie roku szkolnego. Autobus nr 1 do Jamba mógłby czasem jechać przez osiedle unii europejskiej. Starsze osoby nie mogą się dostać do kościoła w Jamnie , a wystarczy pościć kila razy 1 przez osiedle.	
29.07.2024	Witam. Chciałabym aby Państwo wzięli pod uwagę autobus nr 3. Chodzi mi o to, aby w drodze powrotnej z Władysława IV również jechał przez ul. Powstańców Wkpl. ponieważ tam jest dużo bloków i starszych mieszkańców. Przystanek na Krakusa i Wandy stoi tak daleko od zabudowań osiedla i szkoły, do której wejście jest od Powstańców. A może przystanek przesunąć bliżej Policji na Krakusa i Wandy? Pozdrawiam	Autobusy linii nr 3 będą obustronnie przejeżdżać ulicą Powstańców Wielkopolskich.
29.07.2024	Jak dla mnie to jest bardzo dobre rozwiązanie. W obecnej sytuacji do niektórych części miasta jest trudno dojechać. W nowej wersji będzie można łatwiej się poruszać po Koszalinie i nie tylko.	Opinia przyjęta.
29.07.2024	Szanowni Państwo, Zwracam się z uprzejmą prośbą o uruchomienie lub modyfikację istniejących połączeń autobusowych komunikacji miejskiej w Koszalinie w celu zapewnienia dogodnego dojazdu pomiędzy osiedlem Bukowym (pętla Os. Bukowe 01) a Zespołem Państwowych Szkół Muzycznych im. Grażyny Bacewicz przy ulicy Juliana Fałata 32. Na ulicy Juliana Fałata / Wańkowicza znajdują się przystanki ZUS 01 / 189 w kierunku centrum oraz ZUS 02 / 192 w kierunku na Gdańsk, jednak obecne połączenia są niewystarczające, co powoduje duże trudności dla uczniów i mieszkańców osiedla Bukowego. Jest to szczególnie problematyczne w przypadku uczniów uczęszczających do Zespołu Państwowych Szkół Muzycznych, dla których brak bezpośredniego połączenia znacznie utrudnia codzienne dojazdy do szkoły. Proponuję rozważenie następujących rozwiązań: Uruchomienie nowej linii autobusowej łączącej bezpośrednio osiedle Bukowe z przystankami przy ulicy Juliana Fałata / Wańkowicza. Zmodyfikowanie istniejących tras autobusowych, tak aby obejmowały one przystanki ZUS 01 / 189 oraz ZUS 02 / 192 i zapewniały dogodny dojazd do Zespołu Państwowych Szkół Muzycznych. Zwiększenie częstotliwości kursowania istniejących linii, które mogłyby obsługiwać przystanki przy ulicy Juliana Fałata / Wańkowicza, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych, kiedy uczniowie podróżują do i ze szkoły. Podkreślam, że osiedle Bukowe jest dużym osiedlem, z którego wiele osób, w tym uczniów, korzysta z komunikacji miejskiej. Zapewnienie bezpośredniego połączenia do placówek szkolnych powinno być priorytetem w organizacji miejskiego transportu publicznego. Wierzę, że moja prośba spotka się z Państwa zrozumieniem i zostanie podjęta odpowiednia decyzja w celu poprawy dostępności komunikacyjnej w naszym mieście. Z wyrazami szacunku,	Najbliższe połączenie dla mieszkańców Osiedla Bukowego docierających do przystanku ZUS będzie na ulicy Śniadeckich w postaci połączenia nr 12.
29.07.2024	Pomysł ze zmianą kursu autobusu nr 3 i 9 i skomunikowanie ul. E. Gierczak, E. Plater i Batalionów Chłopskich jest bardzo dobry, jednak konieczne będzie wprowadzenie zakazu parkowania samochodów osobowych na ulicy Batalionów Chłopskich na odcinku od ronda przy ul. Młyńskiej. Aktualnie trudne tam są mijanki dla samochodów osobowych, które muszą szukać luki między zaparkowanymi autami. Mijanka autobusów jest tam niemożliwa. Pozdrawiam	Zostanie wprowadzona docelowa organizacja ruchu, która umożliwi bezproblemowy przejazd autobusów komunikacji miejskiej.
29.07.2024	Po przeczytaniu propozycji nowych kursów autobusów, z Centrum przesiadkowego,na północy pętla Wyki, brak autobusu na cmentarz,był autobus nr. 4,,uważam ze powinien KONIECZNIE zostać..Jeszcze kurs na ul.Kamieniarska/nowy cmentarz, jak wiadomo bardzo dużo ludzi chodzi starszych, z chorowanych,,czy matki z dziećmi.Pytanie mam czym mamy dojechać z Centrum Przesiadkowego, przy okazji dojazd był również do FORUM. Maja być udogodnienia dla mieszkańców,???Szczególnie chodzi na dojazd na CMENTARZ.	Funkcję obecnej linii nr 4 przejmie połączenie nr 20, które dotrze do przystanków Cmentarz w takim samym czasie jak aktualnie funkcjonujące rozwiązanie.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
29.07.2024	Szanowni Państwo, Zwracam się z uprzejmą prośbą o uruchomienie linii autobusowej mzk numer 16, która kursowałaby do Bonina. Wielu mieszkańców naszej okolicy wyraża niezadowolenie z obecnych połączeń busami, które są bardzo niewygodne i nie spełniają naszych oczekiwań. Autobusy MZK Koszalin są znacznie bardziej korzystne pod względem komfortu i jakości podróży, co z pewnością przyczyniłoby się do poprawy codziennych dojazdów. Dodatkowo, w godzinach porannych wielu uczniów korzystałoby z nowej linii, co znacznie ułatwiłoby im dojazd do szkół. Myślę, że przydałyby się conajmniej dwa nowe kursy: o godzinie około 7.00, aby umożliwić wspomniany wcześniej dojazd do szkół, ale też do miejsc pracy, a także o godzinie 16.00, który zapewniłby powrót. Znaczna ilość mieszkańców Bonina podziela moją opinię i byłiby skłonni do podróży autobusem MZK w proponowanych przeze mnie godzinach. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i wzięcie pod uwagę potrzeb lokalnej społeczności. Z wyrazami szacunku ,	Kursy do miejscowości Bonin wynikają wyłącznie z potrzeb przewozowych uczniów zamieszkujących w Koszalinie chcących się dostać do szkół w tej miejscowości. Zwiększenie liczby kursów wymagałoby wsparcia finansowego od Gminy Manowo. Zapewnianie potrzeb przewozowych mieszkańców jest podstawowym zadaniem własnym Gminy Manowo.
30.07.2024	Szanowni Państwo, Piszę w odpowiedzi na konsultacje w sprawie zmiany kursów autobusów nr 16. Jestem uczennicą szkoły średniej i dojeżdżam z Bonina. Nie jestem zadowolona z obecnego rozkładu busa i ciężko jest mi dojeżdżać do szkoły. Jestem za wprowadzeniem autobusu , szczególnie w godzinach popołudniowych- 15,16. Zwykle po skończeniu lekcji jestem zmuszona czekać około 2 h na busa powrotnego do domu. Jest to bardzo niewygodne i marnuję czas , który mogłabym spędzić na nauce w domu. Z powyższych powodów bardzo proszę o rozpatrzenie mojej prośby. Pozdrawiam	
29.07.2024	Mam zastrzeżenie do zmiany trasy autobusu Nr11. Dlaczego nie może jak dotychczas z Osiedla Bukowe jechać ul. Piłsudskiego a nie nową trasą ul. Traugutta którą i tak jeżdżą inne autobusy?. A poza tym nie mogę ustalić które autobusy z Osiedla Bukowe zatrzymują się przystanku Dworzec PKP. Jednoznacznie jest zaznaczone tylko na trasie Nr17(a pozostałe na trasie to chyba oczywiste czy w domyśle?). Generalnie: Nie podoba mi się ten rozkład chyba, że po wprowadzeniu będzie możliwa korekcja, Z poważaniem	Autobusy par linii nr: 10 i 11 zostaną skierowane ulicą Piłsudskiego. Wszystkie połączenia z Os. Bukowego poza linią nr 18 zatrzymują się na Dworcu PKP.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
29.07.2024	DOT. : PĘTLA AUTOBUSOWA DZIERŻĘCINO (UL. ŁĄKOWA) Zwracamy się z ogromną prośbą o przeniesienie pętli autobusowej linii nr 12 i 2, jaka przebiega wzdłuż wewnętrznej, osiedlowej ulicy Łąkowej, dzielnicy Dzierżęcino. Z góry nadmieniamy, iż doceniamy Państwa chęci dotyczące zwiększenia dostępności do przejazdów komunikacją miejską, niestety ulica Łąkowa nie jest przystosowana do przejazdów takiej ilości autobusów. Postawiono nawet znak informujący o zakazie wjazdu samochodów ciężarowych (gabarytowo autobusy miejskie również dorównują ciężarówce). Dlaczego by nie skorzystać z istniejącej drogi asfaltowej która znajduje się tuż obok, omijając w ten sposób niedostosowaną do przejazdów ul. Łąkową? Prosimy o pokierowanie linii korzystając z już istniejącej drogi asfaltowej. Linia nr 12 (przyszła 15) może mieć wyrównujący postój na Zagórzynie – tam od wielu lat była pętla 12, bądź Chełmoniewie zabierając po drodze osoby chcące dostać się do centrum, a przejazd swój zrobić przez ulicę Dzierżęcino - Lubiątkowską i skręcić na rondzie w ulicę św. Wojciecha. To jest raptem minuta dłużej dla podróżujących a jaki komfort i ułatwienie dla mieszkańców ulicy Łąkowej. Dlaczego nie wykorzystają Państwo już istniejącej drogi asfaltowej, a niszczone jest „serce Dzierżęcina”? Dom w którym mieszkamy, z resztą od pokoleń, wybudowany został w roku 1936 r., w latach powojennych mieszkał w nim sołtys oraz znajdowała się wiejska biblioteka. Na chwilę obecną strach jest wypuścić dziecko na rowerze, ponieważ kierowcy często wjeżdżają w uliczkę z bardzo dużą prędkością. Kilka lat temu jeden z autobusów uderzył w budynek gospodarczy znajdujący się naprzeciwko naszej posesji niszcząc bardzo poważnie mury. Ciężar pojazdów co chwilę niszczy płyty które zostały wyłożone w związku z faktem, iż powstawały duże koleiny po obfitych deszczach, które były powodowane przez przejeżdżające samochody osobowe oraz wówczas sporadycznie przejeżdżające autobusy MZK. Częstotliwość przejazdów uszkadza fundamenty naszego domu, jak i również ogrodzenia. Rano kiedy pierwszy autobus wjeżdża w ul. Łąkową wyraźnie i głośno słychać strzelanie konstrukcji dachu, co powoduje budzenie się wszystkich członków rodziny w tym małych dzieci. Na zdjęciach przedstawiam pęknięcia fundamentu naszego domu, co już powinno być dla Państwa obrazem co niesie za sobą przejazd nawet i 4 autobusów w ciągu godziny – jeden przyjeżdża drugi wyjeżdża mijając się na wąskiej drodze pod naszym kuchennym oknem. Huk przejeżdżających w takich ilościach autobusów po płytach bardzo utrudnia życie codzienne, nie wspominając iż właśnie na odcinku ul. Łąkowej przy posesjach 2, 3, 5 które znajdują się naprzeciwko siebie wzdłuż wąskiej uliczki, odgłos autobusów i pracy ich silnika jest jeszcze bardziej nasilony, wybudza dzieci które śpią, słychać silne dudnienie w uszach. Bardzo bardzo często kierowcy również nie wyłączają silnika i przez kolejnych kilka minut słychać cały czas pracujący autobus, co bardzo doskwiera szczególnie w godzinach kiedy ruch jest już minimalny na osiedlu. Zwracamy się naprawdę z ogromną prośbą by przekierować autobusy zarówno linii nr 2 która korzysta z tego objazdu oraz linii nr 12 (przyszła 15). Nawet linia nr 12 która jedzie do Chełmoniewa z Dzierżęcińskiej korzysta z tego objazdu, a może przejechać od razu drogą asfaltową. Dla osób mieszkających dalej może to być nasza fanaberia, ale proszę nam uwierzyć, że na chwilę obecną życie codzienne z tak dużą częstotliwością przejeżdżających autobusów przez wiejską uliczkę jest bardzo uciążliwe. Słychać pękającą i strzelającą elewację, dzieci nie mogą bawić się na drodze osiedlowej, spacerujący ludzie również, trzęsie się wszystko i jest ogromny huk. Bardzo prosimy o przemyślenie tego problemu. Niestety coraz częściej wraz z sąsiadami myślimy o wyprowadzeniu się. z poważaniem	Linia nr 15 (obecnie połączenie nr 12) wymaga miejsca do zawracania autobusów. Ze względu na brak wyznaczenia takiego obszaru w środkowej części Dzierżęcina, zawracania odbywa się za pomocą ulicy Łąkowej. Kluczowe jest również zapewnienie jednego przystanku, z którego pasażerowie mają dostęp do komunikacji miejskiej. Będzie to szczególnie ważne w okresach, w których jest obniżona częstotliwość kursowania. Wtedy pasażer ma wybór, ponieważ według planów autobusy linii nr: 2 i 15 będą kursowały naprzemiennie z Dzierżęcina (z przystanku, połączenie nr 2 nie będzie wytrasowane przez ulicę Łąkową), aby sumaryczna ich częstotliwość była większa, niż pojedyncza.
29.07.2024	Dzień dobry . Chciałabym wyrazić opinie odnośnie lini autobusowych. Czy byłaby możliwość ,aby autobus linii 12 jeździł częściej do uni europejskiej. Jest autobus numer 6 ale on jeździ przez całe miasto i jednak to jest ok 20 min jazdy przez całe miasto. 12 zaś do dworca dojedzie się w maks 10min także super opcja czasowo.	Nie ma możliwości skierowania tam linii nr 12 ze względu na znaczące wydłużenie czasu względem obecnie proponowanej trasy.
29.07.2024	Dzień dobry. Brakuje połączenia autobusowego dla dzieci, rodziców i mieszkańców ulic: Bajkowa, Kubusia Puchatka, Sezamkowa i części IV Marca przez ulicę Wojska Polskiego. Głównie w trakcie roku szkolnego dzieci i rodzice niezmotoryzowani nie mają możliwości dojechać do Szkoły Podstawowej nr 7 oraz Przedszkola nr 20 na ul. Piaskowej. Nadmienię, że na tej ulicy znajdują się również koszalińskie wodociągi. Zorganizowanie linii przez tą ulicę obejmującą przejazd przez ulicę Sybiraków, IV Marca a następnie Wojska Polskiego w kierunku centrum jest bardzo oczekiwanym rozwiązaniem. Jeśli bardzo Państwo chcecie to stosowną petycję w imieniu mieszkańców mogę dostarczyć po powrocie z urlopu.	Przejazdy techniczne zrealizowane ulicą Wojska Polskiego wykluczyły możliwość kursowania pełnowymiarowych autobusów. Stąd postulat nie może zostać spełniony, dopóki nie będzie odpowiedniego taboru tego typu.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
29.07.2024	Prosilbym o rozważenie zmiany rozkładu linii 14 żeby każdy autobus przejeżdżał przez ulicę Krańcową. Osiedle się rozbudowuje i brakuje częstszych kursyw autobusów. Z góry dziękuję za rozpatrzenie prośby.	Wszystkie autobusy linii nr 14 zostaną skierowana przez ulicę Krańcową, dzięki czemu zwiększy się częstotliwość kursów.
29.07.2024	Dzień Dobry. Proszę o przedłużenie "14" wszystkich kursów do końca trasy do ul. Krańcowej, ponieważ jest kłopot z dotarciem dzieci do szkół oraz do pracy. Przy obecnym rozkładzie dociera się albo dużo za wcześniej albo za późno do centrum. Uważam iż wszystkie, zwłaszcza poranne, kursy powinny jechać całą trasą, tj. do ul. Krańcowej. Tak samo popołudniowe ze szkoły/pracy do domu. Dziękuję i pozdrawiam	
29.07.2024	jest potrzeba mieszkancow, aby linia 14 jezdziła przez ul.Krancowa a także z osiedla Morskiego był autobus bezpośrednio na cmentarz/Forum, pozostawic linię 12 w celu utrzymania dojazdu do Emki i na polnoc bezpośrednio, osiedle morskie jest dużym osiedlem potrzebuje takiego rozwiązania	
29.07.2024	Może warto pomyśleć o nowym osiedlu jakie powstaje w pobliżu ulicy Krańcowej. Budują się tam nowe bloki i domki jednorodzinne a częstotliwość jeżdżących tam autobusów jest bardzo mała. Proszę o zwiększenie ilości kursów przez ul. Krańcowa, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych.	
30.07.2024	Proponuję, aby autobusy linii nr 14 (wszystkie kursy) kursowały trasą przez ul. Krańcową. Z bloków przy ul. Franciszkańskiej (Kuncer) oraz domów przy ul. Krańcowej, Fiordowej i okolicznych nowych wybudowań wiele osób dorosłych oraz dzieci jeździ do pracy i szkoły. Tylko co drugi kurs (1 lub 2 kursy na godzinę) przejeżdża trasę przez ul. Krańcową.	
4.08.2024	Osiedle nowo powstające przy ul. Franciszkańskiej byłoby wdzięczne, gdyby kursy linii 14 były realizowane wszystkie, a nie tylko co, któryś kurs. Uczniowie, aby dostać się do centrum muszą z ul. Franciszkańskiej i Krańcowej dojść do przystanku przy DPS. Połączenie byłoby dużo dogodniejsze dla uczniów rozpoczynających zajęcia 7.30	
29.07.2024	Dzień dobry. Chciałam zgłosić swoje uwagi odnośnie nowego rozkładu MZK. Bardzo dużo poruszam się korzystając z linii autobusowych i zawsze chwaliłam wszystkie połączenia. Jeżdżę 19, 9, 6, 14,16. Nie rozumiem, dlaczego zmieniacie Państwo tak bardzo trasy, które służyły wielu mieszkańcom i były sprawdzone. Wydłużacie je i komplikujecie. Przez Państwa zmiany nie wiem, czy będę mogła zdążyć do pracy i z niej wrócić (linia 19). To dla mnie wielki problem. Brak 19stki równa się z tym, że wiele osób w ogóle nie będzie mogła dojechać do miasta zmierzając do pracy, czy do szkoły, czy do lekarza. Liczę na to, że chociaż zastępująca ją 9 przestanie jeździć do pustego Seminarium i skieruje się przynajmniej co 1,5 godziny w stronę Świeszyna i Konikowa, gdzie naprawdę wiele osób potrzebuje komunikacji. Problemem jest także weekend, gdzie kompletnie nic nie dojeżdża do tych miejscowości, a ja pracuję także w soboty i takie sobotnie połączenie byłoby bardzo potrzebne. Widzę, jak ludzie potrzebują w weekend przyjechać do miasta, chociażby dla rozrywki, co dla Naszego Miasta też powinno być ważne. Chciałam jeszcze zwrócić uwagę na inną sprawę: powinniście wprowadzić opłatę za bilety dla wszystkich mieszkańców, nie tylko dla ludzi ciężko pracujących. Bezpłatnie mają dzieci i emeryci. Dlaczego ludzie pracujący są gorsi i muszą płacić za bilety jako jedyna grupa utrzymująca państwo? Gdyby ceny były niższe ale dla wszystkich - państwa firma też by na tym zyskała. Bardzo proszę o kursy w stronę Konikowa przynajmniej co 1,5 godziny oraz linię nr 6 co 15 minut w stronę Jamna, oraz o linię nr 16 w stronę Atrium i Cmentarza bo była naprawdę znakomicie ustawiona i ukierunkowana przez Grzeźnińską. Bardzo dziękuję. Pozdrawiam.	Zmiany są podyktowane zgłoszeniami mieszkańców. Dodatkowo ich wykorzystanie zostało ocenione na podstawie badań wielkości popytu (realizacja jesienią 2023 roku). Połączenie nr 19 zostaje zastąpione linią nr 9, które swoim zasięgiem będzie odpowiadać dokładnie obecnemu rozwiązaniu. Dodatkowo mieszkańcy Świeszyna i Konikowa będą mogli dojechać bezpośrednio na północne osiedla Koszalina, co dzisiaj wymaga przesiadki. Liczba kursów do Świeszyna wynika z funkcjonującego porozumienia międzygminnego, które jest zawarte pomiędzy Miastem Koszalin, a Gminą Świeszyno. Oba podmioty współfinansują komunikację miejską na swoim terenie. Brak dostatecznej liczby kursów w dni wolne od pracy wynika z niewystarczającego dofinansowania ze strony Gminy Świeszyno. Samorządy mają obowiązek zapewnić transport publiczny dla swoich mieszkańców - jest to ich zadanie własne. Badania wielkości popytu nie przemawiają za skierowaniem kolejnego połączenia w rejon Jamna.
29.07.2024	Zwiększenie częstotliwości linii nr 8 do Cmentarza i Szpitala z Waryńskiego	Zwiększenie częstotliwości zostanie zrealizowane poprzez proponowane pary linii nr: 7 i 8. Łącznie kursy będą odbywały się co 15-20 minut w dni powszednie oraz co 30 minut w weekendy. Obecnie linia nr 8 kursuje w takiej relacji dwa razy rzadziej.
29.07.2024	Witam serdecznie. Dlaczego nie wszystkie kursy linii numer 3 są do końca ? Dwa ostatnie przystanki autobus kursuje dużo mniej. Proponuję aby chociaż każdy kurs kończył się na ostatnim przystanku w Nieklonicach. Pozdrawiam. Kamila Zwierzykowska	Liczba kursów do Nieklonic jest zależna od Gminy Świeszyno. Ta jednostka administracyjna finansuje w całości kursy do pętli "Nieklonice Wieś".
29.07.2024	Dzien dobry, Super inicjatywa. Fajnie by było gdyby autobusy w godzinach 06:00-07:00 i 18:00-19:00 (również w weekendy) jeździły częściej w stronę szpitala, w szczególności z rejonu Lutyków i Wenedów. mając na uwadze, że pracownicy szpitala jeżdżą autobusami do pracy, niezależnie czy to sobota, czy niedziela. A jeśli chodzi o rejon Lutyków i Wenedów, są tam KTBS, w których mieszka duża ilość pracowników ochrony zdrowia, pracujących w naszym koszalińskim szpitalu. Pozdrawiam	W godzinach szczytu Osiedle Wenedów zyska bezpośrednie połączenie ze Szpitalem za pomocą linii nr 12. W pozostałych porach relacja będzie wykonywana poprzez przesiadki na połączenia nr: 7 i 8 na przystanku Rynek Staromiejski. Sama zmiana autobusów powinna być łatwiejsza, niż obecnie - sumaryczna częstotliwość linii nr: 7 i 8 będzie dwukrotnie wyższa, niż aktualnie samego połączenia nr 8.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
29.07.2024	Zabierając autobus linii nr6 do Szczecińskiej pozbawiona zostanie dojazdu do pracy i zmuszona będę jeździć z przesiadką a to raczej nie jest poprawa jakości i komfortu mojego dotarcia do pracy, jak zwykle utrudnia się ludziom życie i nie sądzę aby zdanie mieszkańców miało jakiś wpływ na nowe trasy, ale wyrażę swoje niezadowolenie co do pomysłu zmiany tras.	Połączenie nr 6 zostanie zastąpione przez linię nr 1, która będzie kursowała podobną trasą. Dodatkowy dojazd do ulicy Zwycięstwa z Szczecińskiej zapewnią autobusy linii nr 2.
29.07.2024	Szanowni Państwo, nie podoba mi się modernizacja dotychczasowej sieci autobusowej MZK Koszalin zaproponowana obecnie do konsultacji. Zmiana nie przyniesie nic dobrego, jedynie chaos komunikacyjny i zwiększenie liczby samochodów. Słyszę, że wielu ludzi nie widzi innej możliwości jak tylko uniezależnić się od komunikacji MZK. 1. chaos w nazewnictwie (4A 4B, 11A 11B) - likwidacja istniejących numerów lub nadawanie im całkiem innych tras - chaos! 2. trasy prowadzące opłotkami(3, 9 przez Bat.Chłopskich) omijające główne drogi - ja z ul. Wenedów miałam świetny dojazd do pracy w bibliotece "9", w 10 minut byłam w pracy, teraz w ogóle nie jedzie tą trasą żadna linia, a zarówno "9" jak i "19" po 7.00 rano była wypełniona po brzegi młodzieżą - komu to przeszkadzało? Mogłam też dojechać "3" - teraz nie dojeżdża do biblioteki. Pozostała "16", która będzie potwornie "nabita"! 3. "11" też będzie jeździć dziwną trasą - przez Wołyńską 4. wprowadzanie autobusów na wąskie uliczki (Bat. Chłopskich,) utrudni ich przejazdy 5. przystanek przy pl. Kilińskiego stanie się w większości bezużyteczny, co utrudni dojazd do centrum 6. Likwidacja bardzo użytecznych linii np. "19" Jestem zdecydowanie przeciwna zmianie w tym kształcie. Należy to uprościć a nie komplikować. Jeśli to Państwo wprowadzicie - będzie się z tego wycofywać za jakiś czas! z poważaniem	1. Oznaczenia literowe zostaną zastąpione liczbowymi. 2. Komunikacja miejska musi zwiększać swoją dostępność - skierowanie jej na boczne ulice realizuje ten postulat. Trasa linii nr 9 dalej będzie przebiegała obok przystanku Biblioteka, a jej częstotliwość zostanie zwiększona w celu wyeliminowania tłoku. 3. Połączenie nr 11 nie kursuje według przedstawionej propozycji ulicą Wołyńską, tylko jest to zadanie linii nr 12. 4. Ulica Batalionów Chłopskich jest pełnoprawną ulicą posiadającą pasy ruchu o szerokości przynajmniej 3,5 metra. Jest to szerzej, niż niektóre pasy ruchu na innych drogach w Koszalinie, po których kursują regularnie autobusy komunikacji miejskiej. 5. Przystanek "Plac Kilińskiego" będzie dalej obsługiwany przez połączenie nr 9, również w podobnej dostępności będzie para przystanków na początku ulicy Batalionów Chłopskich (od strony ulicy Młyńskiej). 6. Połączenie nr 19 zostaje w całości zastąpione linią nr 9, która w takiej samej dostępności będzie obsługiwała cele podróży. Ponadto mieszkańcy Konikowa i Świeszyna zyskają dostęp do północnej części Koszalina, co aktualnie wymaga jazdy z przesiadką.
29.07.2024	Dzień dobry Linia nr 9, bardzo dobry pomysł, aby rozpoczął się kurs od ulicy wąwozowej. wiele osób pracuje na ulicy półczyńskiej, a mieszka na osiedlu unii europejskiej. Tylko prośba do Państwa, aby umożliwić pasażerom przesiadkę z linii nr 6, szczególnie w godzinach porannych. Pozdrawiam	Ze względu na potrzeby przewozowe po dalszej części trasy linii nr 9 taka przesiadka nie zawsze może zostać zapewniona.
29.07.2024	dłaczego likwiduje się linię 4 z dojazdem z osiedla Wenedów do ul,Wąwozowej??Wielu mieszkańców os,Wenedów korzysta z usług przychodni lekarskiej Panaceum oraz korzysta z dojazdu do EMKI	W godzinach szczytu bezpośrednie połączenie pomiędzy Osiedlem Wenedów, a pętlą Wąwozowa będzie realizowała linia nr 12. W pozostałych porach dnia należy się przesiadać. Linie nr: 4/5 i 10/11 zapewnią taką możliwość na ulicach: Zwycięstwa, Orłąt Lwowskich lub Władysława IV.
29.07.2024	Jestem mieszkanką ul 4 marca nie mam możliwości dojazdu do pracy na godzinę 5:00 rano tyle autobusów przejeżdża przez ulicę w kierunku wąwozowej czy jest szansa na to żeby któryś autobus przed godziną 5:00 rano mógł być dostępny żeby dostać się w kierunku emki nawet została zlikwidowana linia nr 6 która jeździła o godzinie 4:40 czyli nie ma szansy na to żeby dostać się do pracy w jakiej możliwy sposób	Wprowadzono kursy wyjazdowe i zjazdowe po trasie linii nr 20, które mogą umożliwić dojazd do pracy na wcześniejsze i późniejsze godziny. Ponadto linia nr 6 jest skorelowana z pociągami, także tymi wczesnymi. Może to spowodować dostępność do kursów realizowanych na początku dnia.
29.07.2024	Centralnym przystankiem w mieście jest ten przed Ratuszem. Czy nie warto byłoby uczynić jego odpowiednikiem "w drugą stronę" przystanek przed Katedrą, w miejscu postoju taksówek? Przystanek ekologiczny przy okazji. Oznacza to zamianę miejscami tego postoju z przystankiem przed Saturnem. Zabieg prosty a dla lokalizacji przystanku wizerunkowo zasadniczy. Taki przystanek funkcjonował z powodzeniem tym miejscu wiele, wiele lat temu. Ponadto wydaje się, że ulice Młyńska i 1 Maja wykorzystane w sieci linii w stopniu niedostatecznym. Warto by to zmienić w ramach optymalizacji tras.	Według przedstawionej propozycji różnica w odległości wynosi około 60 metrów, co jest wartością pomijalną w dystansie do najbliższego przystanku oraz pomiędzy nimi. Stąd nie ma zasadności przenoszenia miejsca zatrzymania autobusów. Celem przystanku "Katedra" było zapewnienie dostępności również dla mieszkańców z ulicy Połtawskiej, więc przybliżenie przystanku do tej ulicy jest również kluczowe. Na ulicę Młyńską zostanie wprowadzona dodatkowo linia nr 1, co zwiększy częstotliwość kursowania autobusów.
29.07.2024	Poprowadzić linię nr 12 przez Osiedle Unii Europejskiej	Nie ma możliwości skierowania tam linii nr 12 ze względu na czas przejazdu połączenia oraz ograniczoną liczbę wozokilometrów. Dla Osiedla Unii Europejskiej węzłem umożliwiającym podróż do innych rejonów Koszalina jest pętla Wąwozowa. Jeżeli nie jest zapewnione połączenie bezpośrednie, to należy się przesiąść.
29.07.2024	Uważam, że linia autobusowa nr 1 jeżdżąca na trasie Jamno - Przysań powinna funkcjonować przez cały rok. Po pierwsze linia autobusowa nr 1 odgrywa kluczową rolę w codziennym przemieszczaniu się wielu mieszkańców Jamna, zwłaszcza tych, którzy nie posiadają własnych środków transportu. Dzięki niej dostępność do kluczowych miejsc, takich jak szkoły, szpitale oraz centra handlowe jest znacznie łatwiejsza. Po drugie, pozostawienie linii autobusowej nr 1 przez cały rok wpłynie pozytywnie na środowisko. Korzystając z komunikacji miejskiej, zmniejszymy emisję spalin, co przyczyni się do poprawy jakości powietrza w naszym mieście. Podsumowując swoją opinie pozostawienie linii autobusowej nr 1 na trasie Jamno - Przysań przez cały rok, przyniesie liczne korzyści mieszkańcom naszego miasta oraz pozytywnie wpłynie na środowisko, dlatego zwracam się do ZDiT Koszalin z prośbą o rozważenie tej decyzji i uwzględnienie mojej opinii.	Linia nr 1 zostanie całorocznie skierowana wybranymi kursami do pętli Jamno Przysań.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
30.07.2024	Witam serdecznie chciałabym dowiedzieć się dlaczego likwidowana zostaje linia autobusowa nr.20 czyżby była nie rentowna . Mieszkam na ul. Chałubińskiego , ta linia sprawdza się ponieważ jest b. dobry dojazd dla ludzi starszych ,po drodze są ogródki działkowe ,Szkoła podstawowa nr.3 przy ul.Jabłoniowej ,Forum ,a także cmentarz .Jadąc z ul. Chałubińskiego przejazd na cmentarz wynosi 20 minut... dla osób starszych w upalne dni jest to b.dobra alternatywa . W autobusach jest b.gorąco nie ma czym oddychać. Wiem że na cmentarz ma kursować autobus linii 8 z wydłużoną trasą ... zahaczając ul. Połczyńską teraz jadąc autobusem linii nr.8 przejazd na cmentarz wynosi 30 minut z ul.Chałubińskiego :) i to nie w godzinach szczytu tylko do południa , więc przejazd autobusu nr.8 wydłuży jeszcze czas jazdy Bardzo proszę o rozważenie tej prośby z myślą o osobach starszych ,którzy jeżdżą na cmentarz .Pozdrawiam	Linia nr 20 na obecnej trasie zostaje zastąpiona innymi połączeniami przez niewystarczającą liczbę pasażerów (średnia pasażerokilometra wynosiła 1,72 i był to najniższy wynik spośród wszystkich połączeń koszalińskiej komunikacji miejskiej). Dojazd do Cmentarza nie będzie dłuższy, niż obecna trasa linii nr 8. Zajmie to tyle samo czasu, ponieważ tylko jedna z par połączeń nr: 7 i 8 w drodze na Cmentarz będzie najpierw obsługiwać ulicę Połczyńską. Druga zostanie poprowadzona starą (aktualną) trasą.
30.08.2024	Witam, Uważam, że sieć autobusowa rozwija się dobrym kierunkiem, mam tu na myśli dywersyfikację tras niektórych linii, jak 3 przez ul. Młyńską, czy 12 przez Fałata. Przez wiele lat praktycznie wszystkie autobusy obsługiwały wyłącznie najważniejsze arterie miejskie, przez co atrakcyjność komunikacji autobusem w nietypowych lokalizacjach bardzo kulała. Mimo to, nadal widzę kilka usprawnień, które powinny zostać rozważone w przyszłej sieci: - Bardzo ciche skomunikowanie Parku Wodnego z resztą miasta. Naprawdę nie wszystkie linie muszą koniecznie jechać ulicą Orłąt Lwowskich, choćby taka 15, którą zazwyczaj podróżuje się do szpitala, a która ma też wspólne przystanki z innymi liniami, jak 4, 14, czy 11 w tej okolicy, na które można się przesiąść, choćby przy Politechnice Koszalińskiej, gdyby nawet ktoś bardzo chciał wysiąść przy skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego. Uważam, że regularne przejazdy linii 9, 20, oraz 15 przez ulicę Rolną, to podstawa, jeśli chcemy, by mieszkańcy wybrali autobus w drodze na basen, a nie byli skazani na swoje auto, lub taksówkę. -Brak możliwości dogodnego przyjazdu i powrotu z CUS (dawny MOPS). Tak, jest przystanek na ulicy Kościuszki, ale ten znajduje się w znacznej odległości od skraju parku, czy wspomnianego CUS. Nawet przystanek na żądanie poprawiłby znacznie atrakcyjność komunikacji w tamtej okolicy. -Największy brak autobusów da się jednak odczuć na ulicy Batalionów Chłopskich. Jest tam dużo mieszkańców, tak jak i na sąsiednim osiedlu Na Skarpie, które właśnie w tym miejscu cierpi. Jeśli ktoś mieszka na ulicy Gierczak, Plater, czy właśnie Batalionów Chłopskich, to szybciej dostanie się do miasta pieszo, niż dojedzie na przystanek na ulicy Władysława IV, by wsiąść w autobus. Uważam, że przejazd alternatywny którejś linii, lub zupełnie nowa linia, której przebieg w znacznej mierze obejmie ulicę Batalionów Chłopskich, to bardzo potrzebna zmiana. Niejednokrotnie musiałem zostawić samochód w warsztacie na tej ulicy i nie było żadnego połączenia z tym miejscem (stacje rowerów miejskich omijają z jakiegoś powodu osiedle Na Skarpie), hulajnogi są drogie i mało praktycznie, a jedynie taksówki są opcją całoroczną. Mam nadzieję, że przy okazji wybudowania nowego przystanku kolejowego Koszalin Politechnika, sieć autobusowa na stałe włączy ten rejon do komunikacji miejskiej. Bardzo proszę przy tym nie zapominać, że aby ludzie chętniej wybierali autobus, muszą mieć do niego swobodny dostęp, a to oznacza wybudowanie przynajmniej kilku dodatkowych przystanków na żądanie w ciągu ulicy Batalionów Chłopskich. -Skomunikowanie wydziału Politechniki Koszalińskiej, wybiegu dla psów, Szkoły Plastycznej, oraz stadionu Bałtyk, a raczej jego brak. Może MZK będzie w stanie uruchomić jakieś przejazdy autobusowe ulicą Stawisińskiego (może również Wojska Polskiego, gdzie również jest szkoła i dużo mieszkańców)? Ja jestem mieszkańcem, który z jednej strony jeździ samochodem, ale któremu na rękę jest jechać autobusem i który chętnie z tej opcji korzysta. Niejednokrotnie spotkałem się jednak z sytuacją, kiedy wracając pieszo z pracy przez całe miasto, mijał mnie autobus, którym mógłbym spokojnie dojechać do domu, ale który najbliższy przystanek ma jakieś pół kilometra dalej, lub zupełnie w inną stronę, niż ja się przemieszczam. Podsumowując, kluczem całego mojego listu może być: "W Koszalinie jest zdecydowanie za mało przystanków, choćby na żądanie, oraz alternatywnych tras niektórych linii". Pozdrawiam	- Park Wodny generuje zbyt małe potoki pasażerskie w celu skierowania większej liczby połączeń. Obecnie linie nr: 9 i 20 kursujące wspólnie co około 30 minut w dni powszednie generują ruchliwość we wszystkie strony na poziomie 72 osób. Daje to średnią 1,16 osoby na 1 kurs, co jest wartością bardzo niską, stąd utrzymanie podobnej liczby kursów w nowej koncepcji, - przystanek przy Centrum Usług Społecznych zostanie dodany na Alei Monte Cassino w stronę ulicy Władysława IV, - autobusy linii nr: 1 i 3 również będą się zatrzymywały przy nowym przystanku kolejowym "Koszalin Politechnika", - ulica Stawisińskiego zawiera się w dostępności przystanków z ulic: Zwycięstwa i Krakusa i Wandy/Gnieźnieńskiej. Skierowanie tam połączenia niekursującego często nie spowoduje znaczącej poprawy dostępności do komunikacji miejskiej względem powyższych lokalizacji. Na ulicy Wojska Polskiego wykonano przejazd techniczny i problematycznym okazał się wjazd/zjazd na/z ronda 100-lecia Odzyskania Niepodległości. Autobus 12-metrowy musiał zająć przeciwny pas ruchu.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
30.07.2024	Prosimy o częstsze kursy na trasie Traugutta- gnieźnieńska /rondo solidarności. Znajdują się tu szkoły podstawowe i ponadpodstawowe (budowlanka samochodówka szkoła podstawowa nr 6 przedszkola szkoła podstawowa nr 9 i ważne by młodzież, dzieci mogła swobodnie dojechać do nich. Można pomyśleć również o dołączeniu do planu przystanku Muzeum Obrony Przeciwlotniczej (ul. Wojska Polskiego 70 , rozwój turystyki i miejsc wartych zwiedzenia w Koszalinie , korzystaniem transportu publicznego przez obozy, wycieczki szkolne, zorganizowane grupy turystyczne połączenie z Dworcem autobusowym itd)	Na ulicę Traugutta zostanie skierowana dodatkowo linia nr 7, która zapewni częstsze połączenia do Ronda Solidarności.
30.07.2024	Dzień dobry, Po analizie nowej siatki połączeń muszę stwierdzić, że konsekwentnie wykluczacie Państwo Osiedle Morskie jeśli chodzi o komunikację. Wszystkie linie konsekwentnie kierowane są w stronę dworca i dalej. Na naszym osiedlu nie ma poradni pediatrycznej. My korzystamy, podobnie jak wiele innych osób z przychodni na Monte Cassino. Podobnie wiele starszych osób. Brak jest bezpośredniego połączenia z naszego osiedla w tamtym kierunku. Żeby dostać się do wspomnianej przychodni czy przychodni na ul. Kościuszki, musimy się przesiadać bądź iść na przystanek na ul. Morskiej, z którego odjeżdża w tym kierunku jedynie 15. Dla osoby z chorym dzieckiem lub trudnościami w poruszaniu się to spory kawałek. Podobnie jest z dojazdem do szkół podstawowych. Szkoła integracyjna czy sportowa. Żeby dziecko dojechało do Sp 21 z ul. Franciszkańskiej to droga przez mękę. Czas przejazdu z przesiadkami jest podobny do czasu przebycia drogi na piechotę. O ile dzieci mogłyby bezpiecznie dostać się tam autobusem, to na piesza trasę często są za małe. Kiedyś potrzebę ta zaspokajała linia nr 12 która skręcała z ul. Franciszkańskiej w Al. Monte Cassino. Po odbudowie wiaduktu niestety nie przywróci liście tej trasy. Dlaczego inne osiedla są tak dobrze skomunikowane z innymi częściami miasta, a nasze Osiedle jest stale wyłączane? Jedynie linia nr 14 jest w miarę sensowną. Chociaż przejazd przez całe miasto też sporo zajmuje. Nie mamy połączenia tak ważnymi punktami jak chociażby szpital. Czy naprawdę nie ma możliwości stworzenia linii, która skręcała by z ul. Franciszkańskiej w Al. Monte Cassino? Po co nam kolejna linia w kierunku cmentarza i centrum handlowego skoro nie możemy dostać się do punktów medycznych.	Linia nr 12 będzie docierała do: Szkoły Podstawowej nr 21 oraz przychodni lekarskiej zlokalizowanej przy Alei Monte Cassino (poprzez ulicę Władysława IV), a jej pętla będzie na ulicy Chałubińskiego, co umożliwi dojazd do Szpitala.
30.07.2024	Proponuję ostatni kurs linii nr 8 lub 9 wydłużyć do Świeszyna. Bardzo brakuje późnego , powrotnego autobusu dla mieszkańców Konikowa i Świeszyna. Młodzież i inni chętnie skorzystaliby z oferty kulturalno oświatowej w Koszalinie niestety ostatni autobus dotychczas przyjeżdżał po 18. Uniemożliwia to powrót z kina, teatru lub po prostu spotkania z przyjaciółmi, tudzież powrót do domu z dworca pkp. Proponowane rozwiązanie funkcjonowało już kilka lat temu. Wydaje mi się że jest to najtańsza i stosunkowo bezproblemowa opcja, która rozwiązałaby przytoczony problem.	Finansowanie od Gminy Świeszyno określa dokładnie liczbę kursów połączenia nr 9 do pętli Świeszyno. Obecnie nie ma możliwości przedłużenia wieczornego kursu ww. linii.
30.07.2024	Utrzymać obowiązujące trasy linii nr: 1, 11, 14, 16 i 20.	W połowie swojej trasy ulegnie zmianie linia nr 1. Połączenie nr 20 na większości swojej trasy zostanie zastąpione innymi. Pozostałe linie komunikacji miejskiej mogą mieć wydłużone trasy, natomiast aktualny przebieg zostanie zachowany.
30.07.2024	Witam serdecznie wielu ludzi by chciało aby dojazd autobusu nr 6 jeździł częściej do oto parku a w szczególności powrotne autobusy z oto parku ponieważ ludzie pracujący tam nie mają jak się dostać w powrotną stronę po godzinie 20 bo sklepy są do 20 zanim ludzie się ogarną to owy autobus odjeżdża i na następny trzeba czekać godziny. Powrotny autobus o godzinie 19 stę to niestety jest całkowity brak jakiegokolwiek o tej godzinie autobusu niestety nie każdy jest mobilny dlatego przydało by się zrobić coś w tej kwestii bo jesienią i zimą będzie coraz ciemniej i zimniej a ludzie nie będą mieli możliwość powrotu do domu przez właśnie te godziny autobusu.	Linia nr 1 zostanie przedłużona do ulicy Szczecińskiej w większości po trasie połączenia nr 6. Zapewni to dodatkową alternatywę w dotarciu do OTO PARKu.
30.07.2024	Linia nr.6 jak się ma na 9.45 do pracy to trzeba jechać po 8 żeby zdarzyć na spokojnie powrotne autobusy to jest porażka o 19stej brak autobusu o 20 stę odjeżdża kawałek po 20stej gdzie ludzie pracujący tam dopiero sklepy mogą zamknąć o 20stej zanim co kolwiek zrobią to nie zdarzają na autobus i trzeba czekać godzinę do następnego a jak by nie było to jest odludzie zdała od miasta a co dopiero to będzie jak będzie jesień ,zima coraz zimniej i ciemniej więc moja opinia jest taka żeby w tym kierunku coś zorganizować z dojazdami bo na inne osiedla autobus jeżdżą często i można dojechać jakim kolwiek a do oto parku niestety jeździ co godzinę a w powrotną stronę jest to samo gdyż pracuje tam naprawdę dużo ludzi a nie każdy jest mobilny	Linia nr 1 zapewnia dojazd na pętlę Szczecińska o godzinie 9:29 w dni powszednie. Powrót po godzinach: 19 i 20 zapewnią autobusy linii nr: 1, 2 i 15 (kursujące o różnych porach i dające możliwość przesiadki).
30.07.2024	Dojazd na Bohaterów Warszawy w weekendy (3 zmiany)	Dostosowano rozkłady jazdy linii nr: 2 i 15 pod tą okoliczność.
30.07.2024	Os. Morskie dostęp do OTO PARKU	Taka relacja będzie realizowana przez przesiadki na pętli Wąwozowa lub w Centrum Koszalina.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
30.07.2024	Os. Bukowe i Lelewela - zostawić linie nr 1 i 20, 1 zapewnia dojazd do OTO Parku i działek, 20 dojazd do poradni przyszpitalnych i rejonu kościoła św. Wojciecha.	Os. Bukowe będzie obsługiwane przez linię nr 12, która będzie kursowała przez ulicę Śniadeckich i dojeżdżała do Szpitala. Dojazd do OTO Parku będzie musiał być realizowany przez przesiadkę z powodu niedostatecznej liczby wozokilometrów do utrzymania takiej relacji oraz możliwość wyznaczenia tylko jednej linii dla Jamna.
30.07.2024	Autobus nr 8 z Kretomina między godziną 7-8 jest w tej chwili tylko jeden. Przydałyby się dwa połączenia.	Łączna częstotliwość dzięki parom linii nr: 7 i 8 o tej porze dnia powszedniego wyniesie około 15 minut.
30.07.2024	Zależy mi,aby linia autobusowa przebiegała z przystanku Szpital Gruźliczy do centrum miasta i z powrotem (bez przesiadek)oraz oby któraś z linii objęła ul.Batalionów Chłopskich do centrum miasta.Z tego punktu akurat nie ma żadnego połączenia co stanowi duży problem dla mieszkańców.	Nie przewiduje się skierowania żadnego połączenia jadącego do centrum miasta z przystanków Szpital Gruźliczy z powodu dostępności takich linii z przystanków Dworzec PKP. Jeżeli odległość jest zbyt duża, to podróż musi się odbywać z przesiadką. Z ulicy Batalionów Chłopskich będą prowadzić dwie linie do Centrum: 1 i 3.
30.07.2024	Dzień dobry, chciałbym uprzejmie prosić o autobus, który będzie odjeżdżał z osiedla Unii Europejskiej w dni robocze (pon-pt) w godzinach rannych (06:00-06:30) w kierunku szpitala, oraz z powrotem w godz. po 15:00. W nowej koncepcji układu komunikacji miejskiej nie dostrzegłem takiego rozwiązania. Myślę, że taka linia przydałaby się mieszkańcom osiedla Unii Europejskiej, którzy codziennie muszą dojeżdżać do pracy, ale również tym, którzy w sytuacji losowej muszą dojechać do szpitala. z wyrazami szacunku	Relacja będzie realizowana poprzez przesiadkę na pętli Wąwozowa na linię nr 12, która będzie docierała do Szpitala. Nie ma możliwości wprowadzenia połączenia bezpośredniego, ponieważ praca przewozowa została wykorzystana na linii nr: 1 i 6.
30.07.2024	9 powinna stawać na dworcu PKP, bo to jest prawdziwe centrum przesiadkowe.-Brak połączeń z Osiedla Morskiego w rejon ul. Lechickiej i Słowiańskiej.-Linia 18 od Osiedle Bukowe do strefy ekonomicznej przedłużyć dalej przez ul.Wołyńską do ul.Słowiańskiej lub dalej. -Osiedle Morskie jest wykluczane z połączeń MZK	Linia nr 9 będzie się zatrzymywała obok Dworca PKP, na przystankach Dworzec PKS. Linia nr 18 nie będzie wydłużona do ulicy Słowiańskiej, ponieważ taką funkcję będzie pełnił połączenie nr 12.
30.07.2024	Witam serdecznie chciałbym wyrazić swoją opinię na temat kursów autobusowych, bardzo smuci mnie likwidacja linii nr 20 . Wiem może być nie rentowna ,ale i tak kursuje co godzinę,a w niedzielę ,ta linią to dobre rozwiązanie dla osób starszych, którzy korzystają z ogródków działkowych,po drodze wodna dolina , Szkoła Podstawowa nr.3 , Forum ,a także cmentarz.Jadąc autobusem z ul.Chakubinskiego czas przejazdu na cmentarz to 20 minut ,natomiast linią nr 8 czas jazdy z wydłużoną trasą będzie wynosił około 40 minut lub więcej.Jadąc w upalne dni w autobusie bez klimatyzacji to istny koszmar . Proszę o rozważenie tej konsultacji .	Linia nr 7/8 (w zależności od wariantu) będzie docierała na Cmentarz z Chałubińskiego w czasie 24 minut, natomiast połączenie nr 20 obecnie pokonanie takiej trasy zajmuje 21 minut. Nie jest to znacząca różnica, tym bardziej że autobusy linii nr: 7/8 swoim zasięgiem obejmą większą część cmentarza komunalnego, niż aktualnie linia nr 20.
30.07.2024	W Koszalinie brakuje komunikacji nocnej. Nie ma zupełnie nic. W miastach tej wielkości komunikacja nocna istnieje. Powinien też wrócić całoroczny autobus nad morze.	Nie jest przewidywany powrót komunikacji nocnej, tylko zostaną wyznaczone kursy wczesnoporanne oraz późnowieczorne w ramach dojazdów na pociągi oraz wjazdów/zjazdów z/do zajezdni. Kursowanie całoroczne autobusu nad morze wymaga porozumienia międzygminnego pomiędzy: Miastem Koszalin, Gminą Będzino oraz Gminą i Miastem Mielnio. Wszystkie podmioty muszą współfinansować takie połączenie komunikacji miejskiej na swoim terenie.
30.07.2024	- nie likwidować Nr 9 bo łączy w szybki sposób centrum ze szpitalem oraz os. północ z targowiskiem. Może być ona skrócona do ul. Słowiańskiej. Czy ktoś policzył ile z Os Bukowe będzie się jechało do centrum? bo Nr 9 ze Śniadeckich 8-9 min. - nie zmieniać linii nr 4 w części os Północ bo jest to super szybka linia na Wodną Dolinę , działki, cmentarz i do CH Forum. Po co ją poszerzać o Rokosowo jeśli ta dzielnica nie jeździ autobusami tylko samochodami. Często jeżdżę 20-tką i jest ona pusta. - ul. Staszica niewykorzystana - po co ul. Doroszewskiego i ul. Wyki jeśli są one zastawione samochodami a pętla jest z blisko drugiej strony od Wąwozowej. - ul. Fałata niewykorzystana tak jak i ul. Młyńska (tylko mały fragment) czy to ma być wybrana wersja 11 a lub 11 b? Ludzie starsi a tacy jeżdżą autobusami pogubią się. Na niechodliwe trasy i na niechodliwe godziny zakupić małe busiki.	- relacja Szpital - Centrum jest realizowana szybciej o 6 minut przez linię nr 8 z porównaniem do aktualnej linii nr 9. Z ulicy Śniadeckich krótszy dojazd do Centrum, niż linia nr 14 zapewni para połączeń: 10/11. Północ miasta z Targowiskiem będzie łączona poprzez linie nr: 9 i 16, - trasa linii nr 20 będzie taka sama jak obecnego połączenia nr 4 (bez wjazdu na ulicę Piłsudskiego), - ulica Staszica będzie wykorzystana przez linię nr 9, - ulicą Fałata będą się poruszać autobusy linii nr: 9 i 12, - oznaczenia literowe zostaną zmienione na liczbowe, - kupno mniejszej pojemności autobusów zostanie przeanalizowane.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
30.07.2024	Ze smutkiem patrzę, że i ul. Konstytucji 3 maja została nadal wykluczona z ruchu autobusów miejskich, szkoda :(To chociaż poprawicie przy okazji wyjazd "najgłupszego wyjazdu w mieście" ci co wyjeżdżali to wiedzą o czym piszę. Trudno jest wyjechać bo widoczność jest zła (zły kąt ustawienia drogi- czerwona linia na załączonym zdjęciu), przez co samochody nadjeżdżające, z prawej strony nie są widoczne w prawej bocznej przedniej szybie bo zasłania widok pasażer, belka drzwi z pasami, czasem coś widać w bocznej tylnej szybie - jak samochód ją posiada, wówczas tylko gimnastyka wychylania się do prawego przedniego okna jest skuteczna. Dodatkową atrakcją jest zjazd aut z ronda, nigdy nie wiadomo czy jadą na ul. Konstytucji czy na ul. Połczyńska. Propozycja rozwiązania problemu: Poprawny kąt widzenia przy włączaniu się do ruchu zapewni wyjazd z ul. Konstytucji na ul. Połczyńską (linia kolor zielony na załączonym zdjęciu). Ponadto odległości od ronda jest na tyle dużą że włączający się do ruchu samochód ma wiele więcej czasu na ocenę sytuacji i bezpieczne włączenie się do ruchu przed pojazdami zjeżdżający z ronda. W praktyce ściągnięcie "nakazu skrętu w prawo" i zmiana oznaczenia poziomego na linię przerywaną (można też wyłączyć felerne pas ruchu) może rozwiązać wyżej opisany problem. Zachęcam do osobistego sprawdzenia tego wyjazdu. Rozwiązanie podpatrzone w praktyce. Pojazd łamiący przepisy nakazu jazdy w prawo, który skręca w lewo dojeżdża do ronda szybciej wyprzedzając jadące przed nim poprawnie 4 samochody. Pozdrawiam	Uwaga została skierowana do działu merytorycznego Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie zajmującym się zagadnieniami inżynierii ruchu.
30.07.2024	Witam , pracuję w firmie Elfa na ulicy Strefowej 7 .Do pracy i z pracy dojeżdżam autobusem nr 2 z przystanku przy Ratuszu i to tylko nieliczne kursy . Dojazd na Strefę jest bardzo trudny. Przeglądałam propozycję nowych połączeń i nie wygląda to ciekawie . Proszę o informacje jak z ul.Zwycięstwa dostanę się na ul.Strefową ,a jest tam dużo firm i pracują 7 dni w tygodniu na trzy zmiany. Pozdrawiam	Do pętli Strefa Ekonomicznej są poprowadzone kursy linii nr 2.
31.07.2024	Proszę nawet nie myśleć o zabranii linii nr2 przystanku w strefie ekonomicznej wsiada/wysiada nas tutaj 20 osób każdego dnia praca jest 3 zmianowa. Od 6-8 13-15 21-23 potrzebujemy autobusu który będzie jechać tutaj od początku ul.zwyciestwa oraz wracać tą samą trasą pozdrawiam.	
30.07.2024	Bardzo proszę w imieniu mieszkańców osiedla bloków za szpitalem, przy ul. Piłsudskiego 98A-F o utworzenie przystanków w okolicy parku linowego przy ulicy Rekreacyjnej w Koszalinie. Mieszkańcami tego osiedla są w przeważającej większości ludzie starsi, w wieku emerytalnym, oraz osoby nie zmotoryzowane, korzystające z komunikacji miejskiej, aby dostać się do sklepów i przychodni lekarskich na Osiedlu Północ. Mamy naprawdę daleko do przystanków a tymczasowe przystanki przy ulicy Piłsudskiego w okolicy Przychodni Specjalistycznych Szpitala, są dla nas idealne. Rozumiejąc że może być trudno utworzyć je na stałe, prosimy o rozważenie utworzenia przystanków właśnie w okolicy parku linowego na początku ulicy Rekreacyjnej. Mogły by być to przystanki na tzw. żądanie. Bardzo prosimy o uwzględnienie potrzeb komunikacyjnych naszego osiedla które zamieszkuje około 300 osób.	Przy skrzyżowaniu z ulicą Rekreacyjną uwzględniono parę przystanków obsługującą ten rejon miasta (Piłsudskiego Szpital).
5.08.2024	Wniosuję o przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	Przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	Dzień dobry. Jako mieszkaniec bloków przy ulicy Piłsudskiego 98 , jestem za utworzeniem przystanku autobusowego przy parku linowym	
5.08.2024	Jest potrzebny przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	Przyda się przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	Przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	Proszę o przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Jestem osobą niepełnosprawną, mam wiotkość mięśni, ciężko mi chodzić. Codziennie jeżdżę autobusem na Warsztaty Terapii Zajęciowej. Mam bardzo daleko do przystanku przy szpitalu bo mieszkam na osiedlu za szpitalem i muszę chodzić wkoło parkingu i przychodni albo aż na przystanek koło banku. Proszę o przystanek przy parku linowym na ul. Rekreacyjnej. Miałabym łatwiejsze życie, dojazd od sklepów na Śniadeckich i do przystanku na Traugutta i dalej do miasta. Bardzo proszę o ten nowy przystanek. Na naszym osiedlu jest dużo takich ludzi jak ja. Pomóżcie nam.	
5.08.2024	Prosimy o przystanek autobusowy Rekreacyjna/Park linowy dla pacjentów przychodni specjalistycznych i osiedla Piłsudskiego 98A-F	
5.08.2024	Przystanek bliżej domu , park linowy/Rekreacyjna	
31.07.2024	Witam. Dla mnie najważniejszy jest dojazd do pracy. Potrzebuje albo sprawny albo bezpośredni autobus z Łużyckiej do osiedla morskiego. Aktualnie jeżdżę na dworzec PKP i tam czekam na przesiadkę w 13 lub 14. Jaka teraz najwygodniejsza trasę państwo proponują?	Dojazd będzie się odbywał tak samo jak obecnie - z przesiadką na Dworcu PKP lub Dworcu PKS.
31.07.2024	Przy założeniu nowego układu komunikacyjnego należałoby wziąć pod uwagę również grupy osób starszych i poruszających się na wózkach, a tym samym odległość do najbliższego przystanku komunikacji. Od wielu, wielu lat osiedle Lechitów zmaga się z wykluczeniem komunikacyjnym przez odległość do najbliższych przystanków. Proponuję zlokalizowanie przystanków przynajmniej jednej z dwóch okrężnych linii 3 lub 11 przy ulicy Łużyckiej lub Kolejowej. Tym danych dwie z trzech niemalże równoległe przebiegających ulic uzyska połączenie komunikacyjne.	Na ulicy Powstańców Wielkopolskich powstanie przystanek w stronę ulicy Lechickiej, czego efektem będzie zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej.
31 lipca	Linie nr 15 skierować na przystanek os. Mosrkie by zapewnić mieszkańcom połączenie do szpitala	Taką relację zapewni bezpośrednie połączenie nr 12.
31.07.2024	Dzień dobry, czy mogliby Państwo rozważyć zmianę częstotliwości kursu linii nr 1 prowadzącej do Zagrody Jamneńskiej? Szczególnie w soboty, (choć w tygodniu również) w czasie kiedy prowadzimy cykliczne warsztaty dla dorosłych i dla rodzin z dziećmi autobus mógłby kursować częściej. Poza tym lepszym rozwiązaniem był bezpośredni kurs z centrum miasta do Zagrody, bez konieczności przesiadania się na ulicy Wąwozowej - przesiadki są dość kłopotliwe dla starszych uczestników warsztatów i zwiedzających muzeum. Z poważaniem,	Częstotliwość linii nr 1 jest dostosowana do potencjału ludnościowego Osiedla Jamno oraz wynika z frekwencji zarejestrowanej w trakcie badań marketingowych (wykonanych jesienią 2023 roku). Nie planuje się zwiększania częstotliwości.
31.07.2024	Pracuję przy Szczecińskiej. Przy takim nowym układzie komunikacyjnym został zabrany dojazd do Syrenki autobusów nr 18 i 15 oraz dojazd autobusu nr 6 do przystanku zddw/szczecińska rondo. Dojazd zostanie tylko 1 dotychczasowym autobusem (nr 17) i to kursujący rzadko (żeby nie powiedzieć ubogo). W zamian za 3 zabrane autobusy dojdzie tylko 1 : linia nr 1 - pytanie jak często miałby kursować, bo jeśli z taką częstotliwością jak teraz, to jest to stanowczo zbyt rzadko. Dodatkową wątpliwość wzbudza fakt, jak długą ma trasę linia nr 1 i jakie opóźnienia może to powodować zwłaszcza zimą.	Linia nr 1 będzie kursowała z taką samą częstotliwością jak połączenie nr 6 w trakcie szczytów komunikacyjnym dnia powszedniego. W weekendy regularnie autobusy linii nr 1 będą się odbywać co godzinę (aktualnie połączenie nr 6 kursuje rzadziej).
31.07.2024	Dla kogo jest to dobre.zrobcie więcej połączeń Morska - Szczecińska na cały tydzień rano,południe i wieczorem żeby na nocki można było dojechać do pracy w tygodniu i weekend.a i wrócić z pracy w każdy dzień tygodnia.bo teraz to w soboty i niedziele nie ma jak dojechać z morskiej jak ktoś pracuje na trzy zmiany to trzeba kombinować jak dostać się do pracy i z pracy bo ta 12 jeździ jak chce tak że niema jak dojechać i wrócić z pracy.no tak może więcej autobusów na takiej trasie o godz.5.rano.o13 i tak o21 w tygodniu i w weekendy.	Na ulicę Szczecińską został skierowany każdy kurs linii nr 15, co zapewni większą elastyczność w planowaniu podróży.
31.07.2024	Brak możliwości szybkiego i bezpośredniego dojazdu z Ratusza, Gnieźnieńskiej w kierunku Strefy Ekonomicznej (ulice Inwestorska, Ekonomiczna). Pracuje na 3 zmiany i już teraz jest problem z autobusami, a z tego co widzę została na dodatek zabrana linia nr.6. W koło są dwie duże firmy ok. 400 osób zatrudnionych . W tak małym Koszalinie i z miejsc tak w sumie blisko położonych trzeba dojechać dwoma autobusami lub trzeba jechać w koło gdzie szybciej dojdzie się pieszo..	Niezwłocznie po wybudowaniu niezbędnej infrastruktury linie autobusowe skierowane przez ulicę Szczecińską i Syrenki zostaną poprowadzone przez ulicę Inwestorską. Rozkłady jazdy będą uwzględniały takie wydłużenie trasy.
31.07.2024	Uważam, że osoby które dojeżdżają z okolic technikum samochodowego mają bardzo mało transportu do technikum budowlanego, dojeżdżają tylko dwa autobusy, które jeżdżą bardzo rzadko i ciężko jest się dostać do szkoły	Przystanek Samochodówka będzie obsługiwany 7-9 kursami autobusów na godzinę w międzyszczytzie przewozowym dnia powszedniego, natomiast w szczycie komunikacyjnym podstawowa częstotliwość wyniesie przynajmniej 9 kursów na godzinę. Jest to wzrost względem obecnego układu.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
31.07.2024	Dzień dobry! Uczestniczyłam wczoraj na Przylesiu w spotkaniu dot. konsultacji społecznych w sprawie zmian komunikacji MZK. Jedna z rozmówczyń poruszyła bardzo ważną kwestię dotyczącą likwidacji przebiegu linii nr 4, która spowoduje ogromne utrudnienia z dotarciem do pracy. Osoba prowadząca nie potrafiła skorelować alternatywnej, dogodnej trasy dojazdu do pracy z Osiedla Wenedów do OTO parku, według nowych propozycji. Chcę zwrócić uwagę, że przebieg linii nr 4 gwarantuje dotarcie w najprostszy sposób z Centrum przesiadkowego przy Wąwozowej (gdzie można łatwo przesiąść się na autobusy pożądane w dalszej podróży) do: Politechniki, Budowlanki, Samochodówki, Wodnej Doliny (jedyne autobusy jadące przez Sybiraków), do Forum, na Cmentarz i w końcu na Osiedle Wenedów. Przyznam, że sama korzystam z 4 właśnie w celu dotarcia z przystanku „Politechnika 01”, aby dotrzeć do Wodnej Doliny, do Forum czy na Cmentarz. A przy okazji zwracam uwagę na to, że oddaje się w mieście piękne tereny rekreacyjne, niestety trudno dostępne dla pozbawionych samochodu. Do Wodnej Doliny na szczęście na razie jest 4, do Parku Wodnego – 9, najgorzej z Górą Chełmską z podobno bardzo ładnym placem zabaw dla dzieci, do którego prowadzi nowa droga. Bardzo proszę o zastanowienie się czy dobra, sprawdzona linia powinna ulec likwidacji. Dodam jeszcze, że jestem jak najbardziej za korektą przebiegu tras komunikacji miejskiej z uwagi na rozbudowę Koszalina, ale nie za rewolucją komunikacyjną. Proszę się zastanowić jaką dezorganizację (zwłaszcza wśród starszej części mieszkańców) wprowadzi tak drastyczna zmiana, ile czasu będą potrzebować mieszkańcy, żeby płynnie dotrzeć do miejsc im koniecznych. Czy to ma sens?	Z Osiedla Wenedów do OTO PARKu dojazd będzie możliwy dzięki przesiadce realizowanej w Centrum Koszalina. Najpierw należy podróżować parami linii nr: 4/5 i 10/11, następnie na przystanku Katedra lub Rynek Staromiejski (w zależności od kierunku) przesiąść się na autobusy połączeń nr: 1 i 6. Zapewni to jeszcze szybszą podróż, niż wykorzystanie obecnego połączenia nr 4 i przesiadka na pętli Wąwozowa. Linia nr 13 zastąpi na trasie: Wąwozowa - Cmentarz linię nr 4, więc czas podróży będzie taki sam. Do Parku Wodnego będzie prowadziła linia nr 12, natomiast połączenie nr 9 dalej będzie funkcjonowało, na podobnej trasie jak aktualnie (z wyjątkiem zmiany pętli - z Chałubińskiego na Wąwozowej z powodu trasy linii nr 12).
31.07.2024	Nie wiem czy ktoś z MZK lub UM przeszedł się ul. Kalinową i widział że praktycznie cała ta ulica jest zastawiona parkującymi samochodami ? Jak tam ma się zmieścić autobus 4 A? A wyjazd z Kalinowej na Topolową jest b. niebezpieczny gdyż widoczność jest ograniczona? Przydało by się tam lustro.	Ulicą Kalinową były prowadzone przejazdy techniczne autobusem 10- i 12-metrowym, które nie wykluczyły kursowania tamtędy komunikacji miejskiej. Ze względu na pogorszenie się jakości nawierzchni drogi, wszystkie kursy linii nr: 4/5 będą prowadzone ulicą Dębową.
31.07.2024	Witam. Jestem zadowolona z nowych proponowanych linii autobusowych. Myślę, że to będzie dobre rozwiązanie dla mieszkańców Koszalina.	Opinia przyjęta.
31.07.2024	Nie podoba mi się proponowana zmiana trasy linii nr 1 . Mieszkamy przy ul. Sikorskiego, każdego dnia syn dojeżdża do szkoły Sp 18. Wsiadał bezpiecznie na przystanku Kwiatkowskiego 01, bezpośrednio koło domu, i wysiadał na przystanku Bukowe 02. Od września młodszy syn będzie uczęszczał do klasy pierwszej także w Sp18. Zmieniając trasę linii nr 1 odbieracie Państwo możliwość bezpiecznego dojazdu chłopców do szkoły. Jest to dla nas bardzo krzywdząca zmiana .	Na tej relacji będzie kursowała linia nr 18, jednakże przystanki Kwiatkowskiego są w zasięgu przystanków: Jana Pawła II i Sikorskiego. Z tamtych miejsc zatrzymania autobusów są dostępne kursy linii nr: 16 i 17 do Os. Bukowego.
31.07.2024	Szanowni Państwo. Piszę do Państwa w celu zwrócenia uwagi na znaczącą nieścisłość między zapewnieniami dot. obsługi rokosowa (ściśle pętli Chełmoniewo) w nowej koncepcji sieci komunikacji miejskiej a stanem faktycznym ilustrowanym na interaktywnej mapie. Częstotliwość kursowania linii nr 2 została w niej znacząco zmniejszona, co prawdę mówiąc trudno wyobrazić sobie jako uzasadnione, gdyż jako częsty jej użytkownik zauważałem, że zawsze jest ona często użytkowana np. przez uczniów wracających ze szkół położonych w okolicy ul. Zwycięstwa. Redukcja kursów z częstotliwości co 15 minut na częstotliwość co 30 minut znacznie utrudni sprawną komunikację z rokosowem. Mieszkańców jednak zapewniano, że redukcja ta nie będzie odczuwalna z racji wprowadzenia na rokosowo m.in. linii nr 15 oraz 4A i 4B. Co więcej, zapewniono że obsługa pętli Chełmoniewo zostanie uzupełniona kursami tychże linii. Tymczasem wszystkie powyższe linie (15, 4A i 4B) omijają przystanek Chełmoniewo. W okolicach ulicy Westerplatte, Zdobywców Wału Pomorskiego i pozostałych ulic na północ od przystanku Chełmoniewo mieszka wiele osób starszych i uczniów, dla których przystanek Chełmoniewo stanowił główny węzeł komunikacyjny. W celu skorzystania z linii 15, 4A i 4B musieliby oni iść aż na przystanki położone przy ul. Dębowej lub dalej, na przystanek Św. Wojciecha, co stanowił będzie ogromne utrudnienie, znacząco uprzykrzające życie mieszkańcom rokosowa. Jestem przekonany, że wdrożenie przystanku Chełmoniewo do rozkładu ww. linii nie będzie stanowiło utrudnienia w ich kursowaniu, a będzie realizacją obietnicy obsługi przystanku Chełmoniewo oraz znacząco poprawi komfort korzystania z komunikacji miejskiej wszystkim mieszkańcom wschodniej i północnej części rokosowa. Proszę o uwzględnienie mojej opinii, która reprezentuje interes wielu mieszkańców rokosowa, dla których proponowane zmiany sieci komunikacji miejskiej stanowią przykry dowód przyszłego wykluczenia komunikacyjnego.	Wszystkie wymienione połączenia (4, 5 i 15) będą docierać na pętlę Chełmoniewo we wszystkich kierunkach, co zapewni lepszą dostępność do komunikacji miejskiej. Nie tylko pod względem zasięgów linii oraz również większej częstotliwości ich kursów.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
31.07.2024	Dzień dobry W związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi rozkładu jazdy autobusów MZK Koszalin - Niekłonice -wieś. Prosiłabym abyście Państwo starali się, aby rozkład jazdy autobusu linii nr 3 był dostosowany do planów dzwonek w szkołach np SP nr 13. Ponieważ dzieci dojeżdżające do szkoły na 3 godzinę lekcję nie mają szans, ponieważ przy opuszczonym szlabanie nie są w stanie być punktualnie w szkole. Podobnie jest z powrotami do domów. Jest ogólnie za mało kursów tego autobusu linii nr 3. Kolejną kwestią jest opłata za bilety dla dzieci ze szkół podstawowych. Czy mają One również bezpłatny dojazd do szkół mieszczących się n terenie Koszalina? Pozdrawiam	Trasa linii nr 3 przebiega obok wielu placówek oświatowych - niemożliwe jest skorelowanie przyjazdów autobusów z wszystkimi dzwonekami lekcyjnymi. Liczba kursów do pętli Niekłonice Wieś jest zależna od finansowania tych kursów przez Gminę Świeszyno na podstawie zawartego porozumienia międzygminnego z Miastem Koszalin. Pytanie dotyczące taryfy wykracza poza zakres konsultacji społecznych.
31.07.2024	Witam serdecznie bardzo proszę o wprowadzenie zmian godzinach odjazdów autobusu linii nr 8 aby rozpoczynały się o godzinach np.6:30, 7:00, 7:30, 8:00, 8:30 itd. z uwagi na dzwonki w Szkole Podstawowej Sportowej nr 1. Dzieci muszą w obecnym stanie czekać po 40 min na lekcje. A tak mogłyby dłużej pobyc w domu. Z góry dziękuję za rozpatrzenie wniosku. Pozdrawiam	Para linii nr: 7 i 8 będzie łącznie kursować co 15 minut w szczytach dnia powszedniego. Taka podaż kursów sprawi, że potencjalny autobus będzie pasował każdemu.
31.07.2024	Moje dzieci jeżdżą 12 do szkoły z Ptasiej, jest ona niezbędna i powinna jeździć co najmniej co pół godziny. Ponadto przydałby się jakiś autobus z Dzierżęcińskiej, Ptasiej jadący do centrum miasta okolice Liceum Ekonomicznego i Ratusza. Pozdrawiam serdecznie	Obsługa dwoma liniami komunikacji miejskiej ulicy Dzierżęcińskiej jest niemożliwa do realizacji ze względu na ograniczony potencjał ludnościowy tamtych okolic oraz zarejestrowane wyniki badań wielkości popytu (zrealizowane jesienią 2023 roku). Również z powodu zróżnicowania obsługi Dzierżęcina, jedno z połączeń musiało zostać skierowane nie do Centrum, ale po podobnej trasie jak linia nr 12. Funkcję autobusu do centrum miasta pełni połączenie nr 2 wraz z liniami nr: 4/5 od przystanku Chełmoniewo. Relacja: Dzierżęcińska - Zwycięstwa zostanie zapewniona właśnie dzięki przesiadce na linie nr: 2 i 4/5. Kursy z Rokosowa do Centrum będą realizowane co 15-20 minut w dni powszednie, więc zmiana autobusów nie powinna byc kłopotliwa dla pasażerów. Linia nr 15 będzie w podstawowej częstotliwości (co 30-40 minut w dni powszednie, co 60 minut w weekendy) kursować do pętli Zagórzyno, natomiast nie będzie stanowiło problemu przedłużenie kolejnych kursów (poza już wyznaczonymi) do Dzierżęcina, jeżeli będzie taka potrzeba. Dodatkowo będą istnieć bezpośrednie połączenia do pętli Chełmoniewo, które jeszcze bardziej ułatwią przesiadkę.
31.07.2024	Nie likwidować 12, częstsze połączenia z ul. Dzierżęcinskiej do centrum w stronę ratusza, żeby dzieci nie musiały się przesiadać. Dzieci mają lekcje już od 7 rano i muszą w zimę jeździć od 6 rano z przesiadkami żeby się dostać do centrum. Przy ul. Dzierżęcinskiej buduje się coraz więcej domów i z roku na rok jest coraz więcej osób poruszających się MZK, w szczególności dzieci.	
1.08.2024	Autobusy jadące ul. Dzierzecinska na Zagórzynie kończą trasę. Mieszkańcy Lubiатовskiej oraz osoby jadące na orlik i plac rekreacji, proszą aby wymienione linie kończyły trasę na pętli przy ulicy Lubiатовskiej	
2.08.2024	Z Dzierżęcińskiej nie ma bezpośredniego dojazdu do centrum. Powinien być autobus, który leci z pętli z Lubiатowa, przez dzierżęcińską, Wojska Polskiego, dalej Zwycięstwa do PKP.	
3.08.2024	Witam. Zwracam się z prośbą o nie likwidowanie linii nr 12-ulica dzierzecinska. Zwracam się z prośbą o kursy co 30min. Przydałby się również autobus kursujący w stronę Ratusza. Nie ukrywam, że to bardzo utrudnia mieszkańcom życie. Pozdrawiam	
4.08.2024	Duża część mieszkańców Rokosowo tzn wszystkie ulice wokół ul. Dzierżęcińskiej nie mają połączenia z centrum miasta i główna ul. Zwycięstwa. Dojazd na dworzec zajmuje 40 minut. Przesada jak na tak małe miasto. Propozycja zabrania 12 również nie trafiona. Na Rakosowie mieszka większość młodych ludzi. Potrzebny jest tutaj autobus do centrum a nie do szpitala.	
4.08.2024	Brak połączenia z okolic Dzierżęcińskiej i Lubiатовskiej do centrum. Obecna linia 15 jest jedynym połączeniem z tego rejonu i dzieci dojeżdżające do szkół muszą się przesiadać. Uważam, że powinna być linia, która pozwoli na dojazd dzieci do szkół.	
4.08.2024	Dzień dobry. Uważam, że zmiana trasy linii 12 będą na niekorzyść mieszkańców okolic ul.Dzierżęcińskiej. Duża część młodzieży dojeżdża do szkół w centrum miasta, a wtej chwili można sobie dojechać do szpitala nową linią 15. Powinno być połączenie z centrum miasta.	
4.08.2024	Nowa linia (15) kompletnie mi nie odpowiada. Dojazdy z dzierżęcina w ostatnim czasie i tak zostały ograniczone, bardzo ciężko jest się dostać szczególnie dzieciom do szkół SP 7, II LO. Niemożliwe jest aby dzieci chcąc dojechać na 8 do szkoły, na 7.30 do SP7 wysiadały w połowie drogi na Sw. Wojciecha. Proponuję, aby dotychczasowy rozkład jazdy (linia nr 12) został bez zmian, ewemtualnie aby jego trasa prowadziła zwycięstwa do centrum den zwycięstwa,pomijając skręt w ul. Traugutta. Proponowana trasa nr 15 pozbawia żonę dojazdu do pracy oraz dzieci do szkoły na czas. Bardzo dużo dzieci dojeżdża tym autobusem do szkoły.	
4.08.2024	Witam Zgłaszam brak jakiegokolwiek autobusu do centrum z ul. Dzierżęcinskiej. Wokół mieszka mnóstwo młodych ludzi, których dzieci nie mają jak dojechać do szkół średnich, które zlokalizowane są wokół ul. Zwycięstwa. Praktycznie wszystkie szkoły średnie.	
31.07.2024	Uważam, że wykluczenie ulicy piłsudskiego z trasy lini 11 będzie utrudnieniem i wydłużeniem drogi do pracy i szkoły dla korzystających oraz jakie kolwiek zmiejszenie częstotliwości, ponieważ jadąc z bukowego po drodze jest ok 6 szkół, a na chwilę obecną już jest ciasno w godzinach porannych	Pary linii nr: 10 i 11 zostaną przywrócone na ulicę Piłsudskiego.
31.07.2024	Dzień dobry. Mieszkam na ul Lechickiej jestem emerytem chciałabym mieć bezpośrednie połączenie bez płacenia podwójnego biletu spowodowanego przesiadkami do takich miejsc jak: park wodny Koszalin, Mielno także zimą, oto park, na chełmską górę, Bonin w weekendy, szpital, cmentarz. Z ulicy Lechickiej bezpośrednio do Jamna na statek	Niemożliwe jest zapewnienie w każdej relacji połączeń bezpośrednich, ponieważ nie ma odpowiedniej liczby: autobusów, kierowców oraz wozokilometrów pracy przewozowej. Bilet jednorazowy umożliwia 30-minutową jazdę z przesiadkami, dlatego dla niektórych kierunków jest proponowana jest podróż ze zmianą autobusów.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
31.07.2024	Zmiany Zmiany a jak to się ma do ludzi co muszą dojeżdżać do pracy dwoma autobusami jadą jednym i za chwilę się przesiadają na drugi ktoś o tym pomyślał lub dlaczego nie ma żadnego połączenia z Unii Europejskiej do Bowid gdzie większość ludzi tam pracuje połączenia są tylko do zord	Dla Osiedla Unii Europejskiej węzłem umożliwiającym podróż do innych rejonów Koszalina jest pętla Wąwozowa. Do Strefy Ekonomicznej stamtąd prowadzi połączenie nr 18.
31.07.2024	1. Mieszkając na Rokosowie, a pracując w Oto Park mam bardzo słaby dojazd. Jadąc autobusem nr 2 dojeżdżam do ulicy Grottgera, gdzie dochodzę do przystanku obok sądu. Jeżeli 2 ma spóźnienie choćby dwóch minut, nie mam szans, żeby zdążyć na autobus nr 6. W Oto Park pracuje dużo osób i dobrze byłoby poprawić dojazd zwłaszcza z Rokosowa. 2. Z przystanku "Sąd Okręgowy 01" z różnicą paru minut odjeżdżają dwa autobusy . Jeden jedzie na Unii Europejskiej, a drugi do Oto Park. W jakim celu autobus jadący do Oto Park ponownie przejeżdża przez osiedle Unii Europejskiej ? Jest to strata cennego czasu dla ludzi pracujących w Oto. Czy nie lepiej, żeby jeden autobus wjeżdżał na osiedle Unii, a drugi jechał prosto do centrum ? Proszę o uwzględnienie mojej opinii.	1. Uwaga została wykorzystana przy tworzeniu szczegółowych rozkładów jazdy. 2. Obecnie autobusy kursujące do pętli OTO PARK nie wjeżdżają na pętlę Os. Unii Europejskiej.
1.08.2024	Witam. Fajnie by było jak by linia 15 lub lina 18 jechała rano i jak popołudniu ulice Ekonomia 4 Autostore. Dziękuję.	Ulica Inwestorka jest obecnie w budowie. Po wykonaniu niezbędnej infrastruktury zostaną tam skierowane autobusy w ramach tzw. "wjazdów kieszeniowych". Rozkład jazdy będzie to uwzględnił, aby dokonać jego natychmiastowej modyfikacji po realizacji inwestycji.
1.08.2024	Dot. Lini nr 12 z osiedla Morskie, w sobotę kursuje co 2 godzin, żeby np pojechać do emki to jakaś tragedia, powinien jeździć częściej, i zostawić jej linię jak teraz jedze, czyli przez Władysława 4, z osiedla Morskie np dostać się na monte cassino to masakra,	Linia nr 12 w weekendy będzie kursować częściej - co 60 minut zamiast co 120 na swojej podstawowej trasie.
1.08.2024	Dzień dobry, chcę zapytać czy po zmianie linia nr 12 z przystanku Budowlanka będzie jeździć na ul. Szczecińską na ostani przystanek?? Rodzice (seniorzy) już jeżdżą w ten sposób na działkę pokonując tym autobusem ok 40 przystanków w ok 1 godz. Można trasę skrócić ale nie wiem czy po zmianie trasy autobusu nr 12 będą mieli taką możliwość dojazdu spod domu (Budowlanka) na Szczecińską??	Taka relacja zostanie zastąpiona przesiadką poprzez jej dwie opcje: 1. podróż przez północ miasta połączeniem nr 15 i przesiadanie się na wysokości ulic: Przemysłowej (na linię nr 12) lub Bowid (na linię nr 2) 2. Podróż do centrum miasta połączeniami nr: 11/14 i przesiadka na wysokości Rynku Staromiejskiego na połączenia nr: 1 i 2 prowadzące bezpośrednio na ulicę Szczecińską.
1.08.2024	Dzień dobry, proszę rozważyć połączenie z osiedla unii europejskiej w okolice Traugutta - w tej chwili dzieci muszą jeździć na dwa autobusy i często czekać na drugi po 20 minut, o ile zdążą ze szkoły na pierwszy... Z poważaniem,	Dla Osiedla Unii Europejskiej węzłem umożliwiającym podróż do innych rejonów Koszalina jest pętla Wąwozowa. Do ulicy Traugutta z Wąwozowej będzie prowadziła linia nr 20.
1.08.2024	Dzień dobry, próbuje interpretować zmiany w kursowaniu autobusów i wynika z nich to, że z Rokosowa (św. Wojciecha) córka nie dostanie się już do SP10, nie dostanie się na Północ ani Paderewskiego. Linie na tej trasie i tak kursowały słabo, a teraz? Jak moje dziecko dostanie się do szkoły? Chyba coś poszło nie tak? Ta siatka powinna zostać w aktualnej formie ewentualnie wzbogacona o dodatkowe punkty czy godziny, a nie zmieniona na niekorzyść mieszkańców, a zwłaszcza uczniów. W taki sposób władze miasta dbają o najmłodszych? Dziwna i niezrozumiała dla mnie strategia. Proszę o wzięcie pod uwagę połączeń Rokosowo-Traugutta.	Do Szkoły Podstawowej nr 10 dostęp będzie realizowany poprzez ulicę Chałubińskiego za pomocą linii nr 15. Również to połączenie prowadzi przez północne osiedla Koszalina. Do Paderewskiego będzie można dojechać dzięki parom linii nr: 4 i 5.
1.08.2024	Witam Chodzi mi o linie 8 czy nie można by było jednej lini puścić prze 4marca? Obie dwie linie czyli 8A i8B jadą przez całe miasto i łączą się w tym samym miejscu na rondzie solidarności (głupota).Dzieci z Kretomina aby dostac sie do szkoły muszą przejechać całe miasto,jadą około godziny i spóźniają się do szkoły i dlatego muszą wyjechać wcześniej (głupota). najlepszym rozwiązaniem było by puszczenie lini 8A z Kretomina- 4marca- Chałubińskiego a wtedy tą drugą 8B dać przez całe miasto. Dziękuję	Ideą połączeń okrężnych jest wzmacnianie częstotliwości kursów na wspólnych odcinkach ich tras. Według tej propozycji z Centrum na ulicę Chałubińskiego autobus byłby dostępny co 30-40 minut w dni powszednie zamiast co 15-20 minut. To pogarszałoby ofertę komunikacji miejskiej. Pary linii nr: 7 i 8 będą łącznie kursować co około 15-20 minut w dni powszednie na trasie: Kretomino - Centrum - Chałubińskiego. Pozwoli to na lepsze planowanie podróży.
1.07.2024	Bardzo zależy mi i koleżanką, aby był jakiś autobus którym możemy dojechać do pracy na 5.00 rano, czasem na 4.30, musiałby wyjeżdżać minimum o 4.30 z rejonu osiedle północ(okolice Bukowe/politechnika/Staszica) do okolic Ronda Solidarności. Aktualnie musimy chodzić pieczo co zajmuje dużo czasu od min 40 min szybkim krokiem do 1 godziny . Gdy jest zła pogoda to jeździmy taksówkami co generuje miesięcznie duże koszty. Mając dojazd do pracy prawdopodobnie byłybyśmy bardziej skłonne do zakupów biletów miesięcznych i częstszego korzystania z komunikacji miejskiej .	Kursy wczesnoporanne są realizowane za pomocą linii nr 20 oraz przez główne połączenia (6 i 14) docierające do dworca kolejowego do pierwszych pociągów.
1.08.2024	Dzień dobry Proponuję aby linia 3 zaczynała bieg z pętli bukowa, daje to możliwość skorzystania z dojazdu do dworca PKP wschodni osobom osiedla Bukowe. Autobus z pętli bukowa ruszyłby z o.lange, przez Staszica, Doroszewskiego i do centrum przesiadki lub z o Lange przez Śniadeckich, Jana Pawła do Władysława 4 i dalej tak jak w nowej propozycji. Pozdrawiam	Taka relacja będzie realizowana poprzez przesiadkę, ponieważ trudno oszacować na chwilę obecną popyt generowany przez nowe przystanki kolejowe na terenie Koszalina (wyklucza to realizację wszędzie połączeń bezpośrednich).

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
1.08.2024	Dzień dobry, Pragnę zaproponować aby linia nr 1 została przedłużona do Mielna/Unieścia. Jest to bardzo dobra forma komunikacji Koszalina z miejscowością nadmorską, co daje wiele możliwości rozwoju turystyki w Koszalinie. Mieszkańcom Koszalina umożliwi to łatwy dostęp morza i rozładuje drogę Koszalin-Mielno. Pragnę zwrócić jeszcze uwagę na trasę linii nr 9, przystanek ZUS 01, położony koło Szkoły Muzycznej umożliwia dzieciom komunikację, uważam że watro go uwzględnić podczas planowania trasy nr 9. Pozdrawiam	Kursowanie komunikacji miejskiej do Mielna jest uzależnione od podpisania porozumienia międzygminnego pomiędzy trzema podmiotami: Miastem Koszalin, Gminą Będzino oraz Gminą i Miastem Mielno. Te trzy jednostki samorządu terytorialnego musiałyby współfinansować nową linię na swoim terenie administracyjnym. Obecnie nie jest planowane wznawianie kursowania autobusów do Mielna. Uwzględniono postulat i linia nr 9 będzie przejeżdżała przez zespół przystanków ZUS.
1.08.2024	Dzień dobry, piszę w związku z ograniczeniem kursowania autobusu linii nr 9 do Seminarium. Pętla przy ul. Seminaryjnej 2 (WSD Koszalin) jest ważna dla wielu osób dojeżdżających do szpitala, pracy, szkoły, przedszkola... Jako Seminarium Duchowne udostępniamy teren, aby te osoby mogły korzystać z połączenia linii nr 9. Odległość od ul. Połczyńskiej do WSD, Centrum Edukacyjno Formacyjnego oraz Przedszkola Integracyjnego (i prywatnych posesji wokół seminarium!) nie jest odległa, więc nie generuje dużych kosztów. Zwracam się z serdeczną prośbą o zachowanie poprzedniego rozkładu jazdy.	Linia nr 9 wybranymi kursami będzie docierała do pętli Seminarium. Ich liczba będzie wynikała z zarejestrowanego popytu (badania marketingowe zrealizowane jesienią 2023 roku).
1.08.2024	Dzień dobry, piszę do Państwa w celu przekazania swoich uwag i spostrzeżeń dotyczących proponowanego nowego układu komunikacji miejskiej w Koszalinie. Moim zdaniem warta uwagi jest sytuacja połączenia komunikacyjnego rokosowa, szczególnie części na północ od ul. Zwycięstwa w okolicach przystanku autobusowego Chełmoniewo 01. Proponowane zmniejszenie częstotliwości kursowania linii nr 2 to duże utrudnienie dla mieszkańców tych okolic. Autobus ten umożliwia sprawne połączenie z pętli na Chełmoniewie do centrum Koszalina. Korzysta z niego wiele osób, w tym moje dzieci dojeżdżające i wracające z II LO. W liście zmian zapewniono, że kursowanie linii nr 2 co 30 minut w godzinach szczytu nie zmniejszy obsługi Chełmoniewa, z racji na uzupełnienie kursów autobusami liniami 4A, 4B oraz autobusem nr 15. Jednak na interaktywnej mapie linie te nie przejeżdżają przez pętlę na Chełmoniewie. W mojej opinii stanowi to niewywiązanie się z postulatu utrzymania równie częstej obsługi Chełmoniewa (cyt.: „Obsługa Chełmoniewa nie będzie jednak słabsza, gdyż linię 2 uzupełni para linii 4A i 4B, zastępujących obecną linię 4 na nowej trasie pomiędzy Dworcem PKP a tym osiedlem, z trasą pokrywającą się z linią 2. Wspólna obsługa opisywanego odcinka tras linii 2 i 4A/4B będzie więc przynajmniej tak samo intensywna jak obecnie”). W stanie faktycznym jednak trasa tych linii pokrywa się z trasą linii nr 2 tylko do pewnego momentu, a skręcenie autobusu w ul. Dębową wyklucza przystanki Chełmoniewo 01 i 02. Skierowanie linii 4A i 4B na ten przystanek byłoby korzystnym i prostym rozwiązaniem tego problemu, bo bez tego aby skorzystać z tych linii trzeba iść aż na przystanek na ul. Dębowej, który jest w dużej odległości od przystanku Chełmoniewo 01. Żeby skorzystać z linii nr 15 trzeba by za to iść aż na przystanek przed kościołem Św. Wojciecha. W mojej opinii nie jest to wizja, gdzie rokosowo, w tym mieszkańcy licznych domów w okolicy ulic Westerplatte, Sianowskiej, Czwartaków, Zdobywców Wału Pomorskiego i okolicznych, mają łatwy dostęp do komunikacji miejskiej. Zmiany te miały polepszyć skomunikowanie rokosowa, a w obecnej wizji zmian tylko linia nr 2 obsługiwać będzie potrzebne mieszkańcom przystanki na północnej części rokosowa, bo pozostałe linie mające stanowić oś komunikacji rokosowa z miastem (linie 4A, 4B, 15) skupiają się wyłącznie na południowej części rokosowa, omijając bezpodstawnie chociażby przystanki Chełmoniewo. Obecnie np. Linia nr 20 bez problemu zahacza o pętlę na Chełmoniewie zapewniając dojazd w okolice cmentarza i CH Forum. Dlaczego więc linie 4A i 4B, które mają docelowo zastąpić przeznaczoną do usunięcia linię nr 20, tego nie robią? Co więcej usunięcie linii nr 20 uniemożliwia transport między rokosowem a osiedlem bukowym. Przeczytałam w komentarzach na Facebooku pod postem z proponowanymi zmianami, że transport ten ma obsługiwać linia nr 15. Jak jednak widzicie Państwo słuszność w tym stwierdzeniu, skoro linia ta nie przejeżdża ani przez okolice ul. Bukowej i Śniadeckich, ani przez Chełmoniewo? Podsumowując, moim zdaniem włączenie pętli na Chełmoniewie do kursów linii nr 4A, 4B i 15 byłoby niewielką zmianą w ich kursowaniu i nie wpłynęłoby negatywnie na długość przejazdu i logistykę, a stanowiłoby niebagatelne ułatwienie dla mieszkańców północnego rokosowa, stanowiłoby realizację deklarowanego utrzymania częstego kursowania autobusów przez Chełmoniewo.	Połączenia nr: 4, 5 i 15 zostaną skierowane przez pętlę Chełmoniewo.
1.08.2024	Szanowni Państwo, w pełni popieram propozycję. Świetny pomysł na rozkład numer 1 i 13.	Opinia przyjęta.
1.08.2024	dotyczy linii nr 4 Proszę pozostawić rozkład jazdy linii nr 4 bez zmian i nie pozbawiać nas mieszkańców IV marca, Żeromskiego, Wojska Polskiego możliwości dojazdu bezpośredniego na północ	Na aktualnej trasie połączenie nr 4 zostanie zastąpione częściowo przez linię nr 20 zapewniając relację: Cmentarz - Wąwozowa. Natomiast w pozostałej części przebieg linii nie zmieni się zapewniając dostęp do Dworca PKP i Osiedla Lechitów. Nowością jest bezpośredni dostęp do Rokusowa oraz większego fragmentu centrum miasta.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
1.08.2024	Do rozkładu jazdy linii nr 4 Proszę zostawić dotychczasowy rozkład autobusu nr 4 i nie pozbawiać nas i naszych dzieci bezpośredniego dojazdu do szkoły i na północ.	
1.08.2024	Opinia do linii nr 4 Proszę zostawić dotychczasowy rozkład jazdy autobusu nr 4, żeby dzieci mogły dojechać do szkoły budowlanki i na północ	
1.08.2024	Proszę nie zmieniać rozkładu jazdy autobusu linii numer 4. Jedna linia 4 a lub 4 b żeby jeździła według starego rozkładu linii autobusu nr 4.	
1.08.2024	Proszę nie zmieniać rozkładu autobusu nr 4 .Jedna linia 4 a lub 4 b żeby jeździła wg starego rozkładu linii nr 4.	
1.08.2024	DOTYCZY LINII NR 4 Nie zgadzam się z nowym rozkładem jazdy autobusu nr 4, proszę zostawić w dotychczasowym rozkładzie jazdy i nie pozbawiać nas dojazdu do domu i pracy	
1.08.2024	Dzień dobry , brakuje bezpośredniego połączenia ul.Dzierżęcińskiej z ul Szczecińską , bo linii nr 12 połączeniem raczej nazwać nie można, jeśli aktywna zawodowo osoba lub uczeń pragną dostać się do szkoły/pracy .Dojazd dwunastką zajmuje niemal godzinę , co jest stanowczo za długo.Technicznie widzę możliwość takiej trasy ,ale nie znam realiów.Pozwoliłem sobie zamieścić w załączniku propozycję trasy , jaką pokonuję codziennie samochodem.Nasuwa się ona jako naturalne rozwiązanie - to bezpośrednie połączenie Lubiatowa -Dzierżęcina z centrum-PKS-szczecińska .Pozdrawiam	Relacja będzie realizowana poprzez przesiadkę z połączenia nr 15 na linię nr 2 (przystanek Św. Wojciecha), co zapewni najszybszy dojazd na ulicę Szczecińską. Nie ma dostatecznej liczby: kierowców, autobusów oraz wozokilometrów pracy przewozowej, aby na tej trasie realizować kolejne połączenie bezpośrednie.
1.08.2024	Obsługa autobusami trzydrzwiowymi ulicy 4 Marca (tłok w pojazdach)	Do realizacji linii nr 20 na najbardziej obciążonym odcinku zostały zaplanowane pojazdy dwunastometrowe.
1.08.2024	Połączenie Szczecińska - CH Forum, Szczecińska - Kościuszki	Relacja na trasie: Szczecińska - Centrum Handlowe Forum będzie realizowana za pomocą przesiadki na przystankach: Dworzec PKP i Dworzec PKS. Nie ma dostatecznej liczby: kierowców, autobusów oraz wozokilometrów pracy przewozowej, aby na tej trasie realizować kolejne połączenie bezpośrednie. Natomiast trasa: Szczecińska - Kościuszki będzie wykonywana przez dwa połączenia bezpośrednie: nr 1 (dla części ulicy Kościuszki znajdującej się bliżej ulicy Młyńskiej) i nr 2 (dla pozostałego fragmentu ulicy Kościuszki bliżej ulicy Zwycięstwa).
2.08.2024	Połączenie do Góry Chełmskiej całoroczne	Zaplanowano kursowanie komunikacji miejskiej do pętli Sanktuarium/Góra Chełmska wyłącznie w sezonie letnim, w niedziele i święta.
2.08.2024	Codziennie kursy do Góry Chełmskiej chociaż w sezonie letnim	
2.08.2024	W pobliżu ulicy Mahoniowej wprowadzenie komunikacji miejskiej	Ze względu na niedostateczną jakość nawierzchni ulicy Mahoniowej nie jest możliwe wprowadzenie w tamtym rejonie kursów komunikacji miejskiej. Najbliższe autobusy są dostępne z ulicy Dębowej.
2.08.2024	Dzień dobry, proszę o zwrócenie uwagi na zsynchronizowanie połączenia autobusu nr 8 odjeżdżającego z Raduszki z autobusem nr 16 odjeżdżającym spod Forum. Dzieci z naszego osiedla dojeżdżają do LO nr VI w Koszalinie, w którym lekcje rozpoczynają się o godz. 7:30. Do tej pory było tak, że autobus nr 16, którym dzieci miałyby szanse na dotarcie na czas do szkoły odjeżdża wcześniej niż autobus nr 8. Bardzo proszę o taką zmianę jest to dla nas bardzo ważne. Z poważaniem	Taka przesiadka została zapewniona na przystanku Cmentarz (3 minuty na jej realizację).

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2.08.2024	Dzień dobry, W treści tej wiadomości wyrażę swoje obawy, sugestie oraz propozycje w proponowanym układzie połączeń komunikacji miejskiej w Koszalinie. Uwzględnię tu też swoje uwagi przesłane na formularzu po spotkaniu w ratuszu. 1. Mam obawy związane z wycofaniem całodziennego bezpośredniego dojazdu na ul. Szczecińską (odcinek od Mieszka I do Syrenki) z Władysława IV od ronda Spółdzielców do Monte Cassino. O ile rozumiem potrzeby całkowitego skrócenia linii nr 6 do dworca, tak brak tych kursów na Szczecińską może utrudnić dostanie się w tamte okolice z okolic Emki. Tutaj nie mam na myśli teraz przedłużenia proponowanej trasy linii 6 na Szczecińską czy przekierowanie linii 1, by jeździła w okolice ronda Spółdzielców w kierunku Monte Cassino, ale - aby na przystanku Rynek Staromiejski 01 była sensowna przesiadka z linii 6 na linię 1 jadącą w kierunku Szczecińskiej - maksymalnie 7 minut czekania. 2. Moją kolejną obawą jest obsługa ul. Batalionów Chłopskich w niedziele co godzinę (wyłącznie linia 3). Czy nie będzie to zbyt niska częstotliwość, by zachęcić ludzi na przesiadkę na autobus? 3. Skoro w propozycji przedstawione są 3 pary linii okrężnych, a linia 13 ma proponowane pętle blisko siebie (Wąwozowa oraz osiedle Morskie), to może też spróbować zrobić parę linii okrężnych na bazie proponowanej 13-ki? 4. Na konsultacjach na Rokosowie padła obawa braku połączenia okolic 4 Marca z Emką - jako że proponowany przebieg linii 13 jedzie przez osiedle Śniadeckich i Kotarbińskiego. Moją propozycją byłoby przetasowanie propozycji z Doroszewskiego, Wyki na Akademicką z utworzeniem pary przystanków w okolicy bocznego wjazdu na nową część Emki (okolice ulicy Klemensiewicza). 5. Podczas konsultacji lokalnych w ratuszu, klubie Zacisze oraz klubie Przylesie była poruszana kwestia dostępu do szkoły muzycznej przy ul. Fałata oraz szpitala bezpośrednio od UK. Fałata. O ile się zgodzę, że dostęp do szkoły muzycznej od strony ulicy Piłsudskiego (proponowane linie 8A i 8B) nie jest najlepszym rozwiązaniem (w szczególności w okresie jesienno-zimowym), to myślę, by ewentualnie co któryś kurs na tych liniach poprowadzić przez Fałata - tak, by rozkład jazdy był w zgodzie z planem lekcji w szkole muzycznej. Jednak podoba mi się plan na linię 9 na trasie z Wąwozowej przez Batalionów Chłopskich, więc jej przekierowanie z tych okolic mogłoby tej linii, oraz okolicom osiedla Na Skarpie, utrudnić dostęp do komunikacji miejskiej (gdzie obecnie w głąb osiedla nic nie kursuje). Pozdrawiam,	1. Linia nr 1 będzie kursowała również przez Rondo Spółdzielców zapewniając dojazd do ulicy Szczecińskiej. Dodatkowo zostanie ułatwiona przesiadka na przystanku Rynek Staromiejski/Katedra. 2. Ulica Batalionów Chłopskich będzie obsługiwana dwoma połączeniami - linią nr: 1 i 3. 3. Nie jest to możliwe ze względu na jednokierunkową obsługę ulic: Energetyków, Franciszkańskiej, Kresowian i Morskiej. Obecne i przyszłe rozwiązanie zapewnia taką samą dostępność dla mieszkańców w obrębie ww. ulic, natomiast skierowanie obukierunkowe linii nr 13 wymusiłoby pominięcie któryś z ulic. Utrudniłoby to również koordynację z połączeniem nr 14. 4. Połączenie nr 13 na trasie: Rondo Solidarności - Wąwozowa będzie kursować w takim samym przebiegu jak aktualnie linia nr 4 (bez wjazdu na ulicę Piłsudskiego). 5. Na ulicy Fałata pozostanie linia nr 9, natomiast dostęp do Szpitala z tej ulicy będzie realizowany poprzez połączenie nr 12.
2.08.2024	W imieniu rodziców dzieci dojeżdżających do szkół z rozrastającego się osiedla przy ul. ŻYTNIEJ proszę o rozważenie poprawy komunikacji w kierunku północnym- w stronę galerii Emka, szkoły: SP17, SP18, VI LO, w szczególności, czy istnieje możliwość dojazdu bez przesiadek. Dziękuję i pozdrawiam	Bez przesiadek będzie możliwa podróż do Szkoły Podstawowej nr 17 linią nr 9. Natomiast w pozostałych przypadkach będzie konieczna podróż z przesiadką. Będzie to ułatwione dzięki zwiększonej częstotliwości na ulicy Połczyńskiej - w dni powszednie autobusy będą odjeżdżać co 15-20 minut w stronę Centrum.
2.08.2024	Dzień dobry, moje uwagi dotyczą trasy autobusu przez ul. Batalionów Chłopskich na odcinku od Młyńskiej do wiaduktu Powstańców Warszawskich. Uważam, że autobusy powinny wjeżdżać z Gierczak i przystanku pkp przez Kutrzeby na wiadukt. Odcinek wyżej wspomniany, bliżej Młyńskiej, znajduje się w bardzo zwartej zabudowie, nie ma miejsc parkingowych, stawiamy auta na ulicy i chodniku. Ulica jest wąska. Podczas budowy wiaduktu przez 2 lata mieliśmy koszmar, ponieważ był wprowadzony zakaz parkowania, w celu udrożnienia ulicy dla przejazdu zwiększonej liczby samochodów. Teraz nie chcemy, żeby znowu zakaz taki został wprowadzony przez autobusy, my mamy blisko do ratusza na przystanek, więc nie ma potrzeby, żeby kursował tu autobus. Mam nadzieję, że sprawa będzie głęboko i rozważnie przemyślana. Z poważaniem, mieszkanka.	Do budynku ratusza z ulicy Batalionów Chłopskich (z środka odcinka: skrzyżowanie z ulicą Strumykową - Rondo Henryki Rodkiewicz) jest około 650 metrów. Jest to już znaczące pogorszenie dostępności (przyjmuje się, że w obszarze zurbanizowanym odległość do przystanku powinna zawierać się w przedziale 350-500 metrów). Na drodze publicznej muszą zostać pogodzone interesy wszystkich jej użytkowników - nie tylko kierowców. Brak komunikacji miejskiej w tym rejonie spowodował zwiększone zainteresowanie transportem indywidualnym. Wprowadzając tam autobusy zwiększamy zainteresowanie alternatywnymi środkami przemieszczania się po Koszalinie. Legalne, wyznaczone parkingowe są dostępne na ulicach: Piastowskiej, Batalionów Chłopskich (przy łączniku z ulicą Odrodzenia) i Dąbrowskiego. Obecne parkowanie na większości fragmentu ulicy Batalionów Chłopskich jest warunkowe.
2.08.2024	1) Przedłużenie linii nr 6 do Jamna, a nie zakończenie jej biegu w Oto Parku. 2) Uwzględnienie w planowanych zmianach zachodniej części Jamna w stronę oczyszczalni ścieków - obecnie nie ma w tej części żadnego przystanku, a dojazd do przystanku w centrum zajmuje z dobre 15 min. 3) Dla linii nr 1 kursy do Jamna na ulicy Młyńskiej dodanie przystanku pomiędzy przystankami Ratusz i Fałata - obecnie jest to biała plama bez możliwości zatrzymania autobusu w kierunku do Jamna. Po przeciwnej stronie (kursy do centrum) znajdują się przystanek.	Obecnie nie jest planowane przedłużenie linii nr 1 do zachodniej części Jamna z dwóch powodów: 1. Braku miejsca do zawracania na wysokości skrzyżowania z ulic: Ariadny i Jamneńskiej. 2. Braku możliwości przejazdu ulicą Ariadny (ograniczony tonaż). Nie wyklucza się realizacji tego postulatu przewozowego w najbliższym czasie, ponieważ tamte rejony miasta są wykluczone pod kątem komunikacji miejskiej. Linia nr 6 nie może zostać wydłużona do Jamna, ponieważ potencjał ludnościowy pozwala na skierowanie tam jednej linii. Ponadto na linii nr 6 będą kursowały autobusy przegubowe, co zmusza

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.01.1900	Szanowni Państwo, Poniżej przesyłam moje uwagi odnośnie proponowanego przez Państwa projektu: 1) Przedłużenie linii nr 6 do Jamna, a nie zakończenie jej biegu w Oto Parku. 2) Uwzględnienie w planowanych zmianach zachodniej części Jamna w stronę oczyszczalni ścieków - obecnie nie ma w tej części żadnego przystanku, a dojście do przystanku w centrum zajmuje z dobre 15 min. 3) Dla linii nr 1 kursy do Jamna na ulicy Młyńskiej dodanie przystanku pomiędzy przystankami Ratusz i Fałata - obecnie jest to biała plama bez możliwości zatrzymania autobusu w kierunku do Jamna. Po przeciwnej stronie (kursy do centrum) znajdują się przystanek. Ewentualnie zmiana przebiegu linii nr 1 przez Monte Cassino tak żeby umożliwić uczniom szkół 4, 21, 13 i LO6 korzystanie z tej linii. Pozdrawiam	do kierowania tego typu pojazdów na najbardziej obciążone linie. Linia nr 1 zatrzyma się również przy Rynku Staromiejskim.
2.08.2024	Dzień dobry, jako mieszkanka ul. Pogodnej w Jamnie bardzo proszę o rozważenie poniższych propozycji dot. Kursowania autobusów MZK oraz powstania nowego przystanku w naszej okolicy, co bardzo ułatwiłoby nam oraz naszym dzieciom życie, aby mogły samodzielnie i bezpiecznie dojeżdżać do szkoły. 1) Przedłużenie linii nr 6 do Jamna, a nie zakończenie jej biegu w Oto Parku. 2) Uwzględnienie w planowanych zmianach zachodniej części Jamna w stronę oczyszczalni ścieków - obecnie nie ma w tej części żadnego przystanku, a dojście do przystanku w centrum zajmuje z dobre 15 min. 3) Dla linii nr 1 kursy do Jamna, 4) na ulicy Młyńskiej dodanie przystanku pomiędzy przystankami Ratusz i Fałata - obecnie jest to biała plama bez możliwości zatrzymania autobusu w kierunku do Jamna. Po przeciwnej stronie (kursy do centrum) znajduje się przystanek. 5) pozostawienie trasy autobusu nr 1 w kierunku osiedla Bukowe 6) umożliwienie dojazdu do centrum (pod ratusz)w godzinach porannych tzn na 7 do pracy.	
2.08.2024	Dzień dobry Chciałbym przekazać moje sugestie dotyczące nowych połączeń autobusowych: 1) Przedłużenie linii nr 6 do Jamna, a nie zakończenie jej biegu w Oto Parku- dzieci wracające do domu do Jamna muszą się przesiadać, co jest dla nich kłopotliwe 2) Uwzględnienie w planowanych zmianach zachodniej części Jamna w stronę oczyszczalni ścieków - obecnie nie ma w tej części żadnego przystanku, a kiedyś istniał, bo jeszcze jest stara tabliczka. Dotarcie do przystanku w centrum zajmuje dużo czasu 3) Dla linii nr 1 kursy do Jamna na ulicy Młyńskiej dodanie przystanku pomiędzy przystankami Ratusz i Fałata Ewentualnie zmiana przebiegu linii nr 1 przez Monte Cassino tak żeby umożliwić uczniom szkół 4, 21, 13 i LO6 korzystanie z tej linii. 4) przywrócenie połączeń nocnych- kiedyś takie istniały Pozdrawiam	
2.08.2024	Dzień dobry, Jestem mieszkańcem ul. Gryczanej w Koszalinie. Ponieważ czasami w niedzielę, między godzinami 7 a 10, korzystam z komunikacji miejskiej, dojeżdżając do Dworca PKP, toteż w tym celu na najbliższy przystanek muszę iść aż do Ronda Solidarności, by wsiąść w autobus linii nr 16, postuluję następujące zmiany, jeśli chodzi o komunikację miejską w Koszalinie: - dodatkowe kursy linii nr 19 w niedzielę w godzinach 7-10, - w przypadku, jeżeli linia nr 19 ulegnie likwidacji, postuluję, ażeby kursy linii nr 9 odbywały się również w sobotę i w niedzielę. Mam nadzieję, że moja opinia, odnośnie działalności komunikacji miejskiej w Koszalinie, okaże się istotna w procesie zmian w tymże temacie. Z poważaniem,	Dojazd do Dworca PKP zapewnią połączenia nr: 7, 8 i 9 kursujące przez część ulicy Połczyńskiej bliżej miejscowości Konikowo. Wyżej wymienione linie będą również kursować w niedzielę.
2.08.2024	Dzień dobry, proponowane zmiany dla nowego rozkładu jazdy w Koszalinie. 1) Przedłużenie linii nr 6 do Jamna, a nie zakończenie jej biegu w Oto Parku. 2) Przywrócenie nocnych autobusów- kiedyś jeździł taki autobus przez całe miasto. 3) Wydłużenie kursów linii numer 3 z przystanku Niekłonicze Działki Pętla/Niekłonicze Wieś i do Niekłonic. Obecnie ostatni autobus odjeżdża z Niekłonic o godzinie 20:31(kurs tylko do dworca). Dobrze byłoby gdyby był jeszcze kurs o 21:30 i o 22:30 (choć przez weekend).	1. Dedykowanym połączeniem dla Jamna jest linia nr 1. Wynika to z zarejestrowanego popytu (badania marketingowe zrealizowane jesienią 2023 roku) oraz potencjału ludnościowego. 2. Nie planuje się przywracania połączeń nocnych ze względu na zwiększone koszty, jednakże zostaną wprowadzone wczesnoporanne i późnowieczorne kursy w ramach linii wyjazdowych/zjazdowych z/do zajezdni oraz umożliwiające na dojazd i powrót z połączeń kolejowych. 3. Liczba kursów do Niekłonic Wsi wynika z zawartego porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Koszalin, a Gminą Świeszyno.
2.08.2024	Chciałabym, aby autobusy jeździły częściej i nie stadami. Jak nie ma to nie ma pół godziny, a później wszystkie na raz. Uważam, że do szpitala powinny jeździć z każdego punktu miasta, a nie zabierać linie, komuś się coś pomyliło. 9 nie ma 12 nie ma t wiele innych linii to co zostanie?	Na całej sieci komunikacji miejskiej została wykonana synchronizacja odcinkowa zakładająca regularne odjazdy autobusów. Nie jest możliwe zapewnienie dojazdu z wszystkich osiedli do Szpitala ze względu na ograniczone: środki: finansowe, taborowe (autobusy) oraz ludzkie (kierowcy). Obsługę Szpitala zapewnią połączenia nr: 7, 8, 12, 15.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2.08.2024	Szanowni Państwo. W związku z rozpoczętymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi nowego układu sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie w imieniu swoim jak i sąsiadów składamy zażalenie na ogromny hałas spowodowany autobusami linii 6 na osiedlu Unii Europejskiej przy skrzyżowaniu ulic Fińskiej i Greckiej. Znajdują się tutaj przystanki na żądanie - Grecka 01 i Grecka 02, który praktycznie nie jest wykorzystywany przez pasażerów, zwłaszcza że około 50 m dalej, przy pętli autobusowej znajduje się końcowy przystanek Os. Unii Europejskiej 02. Jeszcze przed godziną 6 (wg rozkładu jazdy: 5.14, 5.43) czyli w czasie ciszy nocnej przyjeżdżają wtedy puste autobusy linii nr 6. Jako że przecinają drogę z pierwszeństwem przejazdu muszą każdorazowo zatrzymać się i ruszać (a są to najczęściej silniki wysokoprężne diesla) przez co powodują ogromny hałas i drżenie szyb w oknach, na pewno przekraczający dopuszczalny w tym czasie. Według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej nie powinny przekraczać równoważnego poziomu hałasu o wartości 50 dB w porze dziennej i 40 dB w porze nocnej. Codzienna pobudka o godzinie 5 nad ranem, mając małe dzieci, zwłaszcza w okresie letnim przy uchylonym oknie, uniemożliwia wypoczynek. Także codzienne funkcjonowanie przy prawie ciągłym ruchu pustych autobusów w wąskich uliczkach jest bardzo uciążliwe. Gdy wcześniej nie było pętli autobusowej i nie było możliwości zawracania, autobus musiał wtedy przyjeżdżać. Natomiast w chwili obecnej proponujemy wyznaczyć inną trasę przejazdu, np. z przystanku Os. unii europejskiej 02 do przystanku Francuska 01 wyjeżdżając do Alei Europejskiej w prawo i następnie skręcać znowu w prawo w ulicę Francuską. Proszę o uwzględnienie naszych uwag się w planowaniu trasy przejazdu autobusu nr 6 lub ewentualne wskazanie innych możliwości poprawy obecnej sytuacji. W załączniku orientacyjna mapka proponowanej zmiany.	Przystanki Grecka są wykorzystywane przez 62 osoby w dni powszednie. Nie jest możliwa zmiana trasy w kierunku pętli Os. Unii Europejskiej, ponieważ byłby znacząco utrudniony wyjazd z ulicy Francuskiej w Aleję Europejską przez wzmożony ruch samochodowy.
2.08.2024	Dzień dobry. W zakresie proponowanego przebiegu linii nr 1 rozwiązanie to nie jest korzystne. Dotychczasowy przebieg linii nr 6 zapewniał komunikację z ul. Szczecińskiej w kierunku miasta i z miasta na ul. Szczecińska, zapewniając w sposób optymalny komunikację dla uczniów ze szkołami na ul. Jedności, dla uczniów Bronka oraz Ekonoma, w tym szkoły sportowej. Ponadto komunikacja umożliwiła dostęp do sądów i prokuratur i wielu innych urzędów. Każdego dnia na tych przystankach wysiada spora ilość dzieci, osób starszych oraz udających się do pracy. Sama każdego dnia korzystam z połączenia, tak samo, jak moja córka. Przebieg linii nr 1 powinien być zmodyfikowany i nie powinien przebiegać ul. Młyńska i dalej Fałata, gdzie nie ma zlokalizowanej żadnej z wymienionych instytucji, ani nawet centrum handlowego. Linia nr 1 powinna więc uwzględniać dotychczasowy przebieg linii nr 6, rozpoczynając kurs z ul. Szczecińskiej, aby umożliwić transport z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców z tak odległych terenów, jak ul. Szczecińska na trasie przebiegającej znacznie dalej, niż uwzględniony fragment ul. Szczecińskiej. Z wyrazami szacunku	Linia nr 2 kursując z pętli Szczecińska i przez ulicę Zwycięstwa zapewni taką samą dostępność w centrum miasta jak aktualnie połączenie nr 6. Możliwa jest również przesiadka na przystankach: Dworzec PKS, Katedra, Rynek Staromiejski z linii nr 1 na inne połączenia komunikacji miejskiej. Ze względu na częstotliwość ciągu komunikacyjnego na ulicy Zwycięstwa dochodzącej w dni powszednie nawet do realizacji kursów co 3-5 minut, nie powinno być problemów z efektywnym przesiadaniem się.
2.08.2024	Wnioskowałabym o powrót linii nr 6 na ulicę Stawisińskiego (przykładowo dwa kursy z osiedla Unii Europejskiej między 7:00 a 8:00 i dwa kursy na osiedle Unii między 15:00 a 16:00). W okolicy byłego przystanku na Stawisińskiego znajduje się Politechnika, liceum plastyczne, Urząd Pracy. Numerację linii 4A i 4B proponowałabym zmienić na 4 i 5, 11A i 11B na 11 i np. 7, aby uniknąć stosowania liter (numery 5 i 7 są wolne). Z poważaniem	Nie jest możliwe ponowne skierowanie połączenia nr 6 przez ulicę Stawisińskiego z powodu zapewnienia podstawowej jakości obsługi ciągu komunikacyjnego na ulicy Zwycięstwa. Brak kursów w ciągu 30 minut na tej ulicy spowodowałby niezabieranie się pasażerów do autobusów na pozostałych kursach linii nr 6. Oznaczenia literowe zostaną zastąpione liczbowymi.
2.08.2024	Dzień dobry. Bardzo proszę o możliwość dojazdu do pracy - okolice szpitala z Osiedla Bukowego. Dotychczas były autobusy 9 i 20, z których korzystałam. Pracę zaczynam -(jak większość) o 7,30 kończę o 15,30 i proszę by była możliwość dojechania i powrotu, trasą dawną ulica Rolną, czyli ok godz najpóźniej 7,15 i najwcześniej 15,40, gdyż dotychczas z powrotami było kiepsko. Jesteśmy coraz starsi i chcielibyśmy szczególnie zima móc dojeżdżać do pracy i z powrotem do domu. Korzystam od ponad 20 lat z komunikacji miejskiej, także w weekendy, więc proszę o nie likwidowanie tej trasy, za którą tyle czasu płaciłam korzystając. Dziękuję z wyrazami szacunku	Linia nr 9 zostanie zastąpiona przez połączenie nr 12 na trasie: Śniadeckich - Chałubińskiego. Na podstawie wyników badań wielkości popytu linii nr 20 (realizowanych jesienią zeszłego roku) stwierdzono niewystarczająca frekwencję do utrzymania bezpośredniej relacji: Os. Bukowe - Szpital. Na 88 pasażerów wsiadających na przystankach: Os. Bukowe oraz Lelewela w dni powszednie, zaledwie 17 wysiadało przy Szpitalu, co daje średnią 1,42 osoby na kurs. Z tego powodu połączenie nr 20 zostanie zastąpione przez inne linie komunikacji miejskiej.
2.08.2024	prosze o wiecej kursow linia nr 2 do lubiatows	Liczba kursów linii nr 2 do Lubiatowa wynika z potencjału ludnościowego osiedla oraz zarejestrowanej frekwencji (wyniki badań wielkości popytu z jesieni 2023 roku).
2.08.2024	Witam, jeździłam do szkoły linia 20 z pętli Chełmoniewo, przesiadając się na Chałubińskiego na nr 15. Obecne linie, które mają zastąpić autobus nr 20 nie wjeżdżają na pętlę Chełmoniewo, jak i autobus nr 15 omija pętlę Chełmoniewo. Także dojazd z pętli Chełmoniewo będzie niemożliwy w żadnym moim kierunku, także do galerii forum. Pętla Chełmoniewo także zostaje pominięta przez autobus nr 12, który rano wyjeżdżał właśnie z pętli. Chciałabym mieć dojazd do szkoły taki jak miałam do tej pory.	Linia nr 15 zostanie skierowana do pętli Chełmoniewo.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2.08.2024	Przedłużenie linii nr 3 lub 19 w stronę Niekłonic, ulice Klonowa, Brzozowa	Jeżeli pojawią się przystanki autobusowe w tej okolicy i Gmina Świeszyno zgłosi taką potrzebę przewozową wraz z zapewnieniem dofinansowania na przedłużenie linii nr: 3 i 9, to takie kursy będą możliwe do zrealizowania.
2.08.2024	Dzień dobry, mieszkam w Raduszczy i korzystam głównie z linii nr 8. Jestem zadowolona z jej przebiegu ale skoro mogę coś sugerować to mi wygodniej byłoby aby autobus jeździł do ul. Chałubińskiego przez ul. Traugutta a nie Waryńskiego. Pozdrawiam	Przez ulicę Traugutta zostanie wytrasowana linia nr 7.
2.08.2024	Jestem zdecydowanie na tak nad utworzeniem nowej linii komunikacji miejskiej, szczególnie cieszy mnie to, że ma zostać wydłużona linia trasy autobusu nr 1, wydłużenie tej linii do przystani w Jamnie pozwala mi zaoszczędzić dużą ilość czasu oraz mógłbym jechać tylko jednym autobusem dlatego, że trasa ma być wydłużona aż do ul. Zwycięstwa!!! Moja teraźniejsza trasa dwa razy w ciągu dnia zajmowała mi aż 1,5 h i myślę że dzięki tym zmianą znaczne się skróci. Jestem jak najbardziej za wdrożeniem zmian!!!	Opinia przyjęta.
2.08.2024	Dzień dobry! Chciałabym zgłosić swoje uwagi na temat nowego układu linii autobusowych. 1) Linia nr 9. W momencie likwidacji linii nr 19, żadna z linii jadąca ulicą Połczyńską nie przejeżdża przez ulicę 1 maja (tylko skręca na rondzie Solidarności w ulicę Krakusa i Wandy) i dodatkowo nie łączy z rynkiem staromiejskim. W nowej propozycji linia ta tylko w jedną stronę przejeżdża obok rynku. Czy nie lepiej pozostawić przebieg tego fragmentu trasy tak jak był (wzdłuż ulicy 1 maja dla dwóch kierunków)? 2) Linia nr 9. Zmiana pętli (Wąwozowa zamiast Chałubińskiego) wprowadza utratę połączenia ulicy Połczyńskiej z osiedlem "Przylesie". Czy nie pozostawić przejazdu przez ulicę Fałata koło ZUSu i dalej np. przez ulicę Jana Pawła II koło Politechniki i wtedy dopiero wtedy na nową pętlę lub całkowicie zmienić pętlę na os. Bukowe. 3) Ulica Stawińskiego. Przez tę ulicę nie jest poprowadzona żadna linia, mimo że są na niej przystanki. Czy nie uwzględnić tej ulicy w nowym układzie linii? Np. Dla linii nr 9, co byłoby rozróżnieniem z linią nr 8A/B, która jedzie ulicą Krakusa i Wandy. 4) Linia nr 8A i 8B. To dobry pomysł, aby połączyć ulicą Wrzosów osiedle Kretomino z ulicą Połczyńską. I jednocześnie utrzymane jest połączenie ulicy Połczyńskiej ze szpitalem (co zostanie utracone w momencie zmiany pętli dla linii nr 9). 5) Punkt dodatkowy. Przystanki na żądanie. Czy są one konieczne? Jest to dość irytujące, kiedy trzeba nacisnąć przycisk "stop" lub "drzwi", a tak naprawdę nie wiadomo czy on zadziałał. Być może rozwiązaniem byłoby usprawnienie systemu informowania pasażera, że autobus zatrzyma się na wybranym przystanku. Z poważaniem,	1. Linia nr 9 będzie dwukierunkowo przebiegać obok Rynku Staromiejskiego. 2. Linia nr 9 dalej będzie kursowała przez ulicę Fałata i Jana Pawła II. 3. Ulica Stawińskiego zawiera się w dostępności przystanków z ulic: Zwycięstwa i Krakusa i Wandy/Gnieźnieńskiej. Skierowanie tam połączenia niekursującego często nie spowoduje znaczącej poprawy dostępności do komunikacji miejskiej względem powyższych lokalizacji. 4. Opinia przyjęta. 5. Przystanki "na żądanie" są konieczne pod kątem: redukcji hałasu i zużycia paliwa (brak ponownego zatrzymywania i rozpędzania się autobusu) i oszczędności czasu. Każdy przypadek niedziałającego przycisku należy zgłaszać kierującemu autobus.
2.08.2024	Mam propozycję odnośnie nazewnictwa przystanków. Aktualnie kończy się budowa nowych stacji kolejowych w Koszalinie (Koszalin Wschodni i Koszalin Politechnika) Mam propozycję aby w momencie otwarcia zmienić nazwy przystanku w pobliżu tych stacji, tj. Wąwozowa na Dworzec Wschodni lub Dw. Koszalin Wschodni oraz mam propozycję aby stworzyć przystanek w pobliżu stacji Koszalin Politechnika (Projekt zakłada linie przez ul. Batalionów Chłopskich) o nazwie Dworzec Politechnika lub Dw. Koszalin Politechnika takie nazewnictwo stosowane jest w wielu miastach które posiadają więcej niż jedną stację kolejową i jest bardzo czytelne i logiczne, w szczególności dla osób przyjezdnych (przykładowo osoba wysiadająca na stacji Koszalin Wschodni szukając autobusu do centrum lub w kierunku przystani w Jamnie i dalej w kierunku Mielna łatwo znajdzie nazwę przystanku np. w mapach google) + nazwanie pętli przy Wąwozowej w ten sposób podkreśli ważność tego centrum przesiadkowego. Pozdrawiam, Student transportu PŁ	Uwaga rozpatrzona pozytywnie, nazewnictwo przystanków komunikacji miejskiej zostało dostosowane do nazewnictwa nowopowstałych przystanków kolejowych.
3.08.2024	Dzień dobry! Jestem mieszkanką ulicy Żytniej. Chciałabym odnieść się do kilku linii autobusowych. 9: Jak dla mnie autobus linii nr 9 powinien przejeżdżać przez centrum i zatrzymywać się przy przystanku przy ulicy Młyńskiej na wysokości ratusza. Dzieci z Żytniej muszą mieć dobry dojazd do zajęć w Pałacu Młodzieży, do Biblioteki filia nr 4 przy Młyńskiej i też dla nas mieszkańców, do urzędu, banku czy parku. 8a i 8b : Skoro autobus, według rozkładu, przemierza Połczyńską to czemu nie zatrzyma się na przystankach tam znajdujących: Połczyńska szkoła, Żytnia. Z pewnością rozwiązałoby to problem dostępu do ulicy Chałubińskiego mieszkańców ulicy Żytniej. 17 lub inna linia: Warto zastanowić się czy jakieś linii nie puścić od strefy ekonomicznej do przynajmniej Ronda Solidarności i do pętli na Słowiańskiej (linia nr 17 mogłaby jechać trochę dalej), aby ludzie pracujący mogli dotrzeć do domu. Ważne jest jeszcze jak często lub po prostu w jakich godzinach będzie kursować każda z linii. Jak dla mnie powinno to być dopasowane do rozkładu dzwonek w szkołach oraz do godzin pracy w zakładach. Z poważaniem,	Trasa linii nr 9 będzie przebiegała przez ulicę Młyńską. Autobusy zatrzymają się po wszystkich przystankach na swojej trasie. Linia nr 12 dociera do pętli MEC na ulicy Słowiańskiej.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
3.08.2024	Poprosiłabym o pozostawienie kursu 1 tak, aby w soboty przyjeżdżał o 10:20 do zagrody jamnejkiej - od 10:30 trwają tam zajęcia, bez tego autobusu ciężko się tam dostać. Zajęcia kończą się zwykle ok 12:30-13:00 więc autobus w tych godzinach powrotny byłby mile widziany. 9 dowozi pracowników Medisona do pracy i z pracy, której godziny to 7:30-15:05 i również dobrze byłoby tak ustawić kursy aby pracownicy mogli dotrzeć bez spóźnienia (+10min na dojście i przebranie). Więcej kursów do Świeszyna i Niekłonic - dzieci tam mieszkające są później wykluczone z życia towarzyskiego z racji rzadkich kursów nie mogą dostać się i wrócić do rówieśników z Koszalina. Oznaczenia autobusów 'a' i "b" będą się myliły, najlepiej ujednolicić te trasy, albo dodać numery autobusów.	Autobus linii nr 1 będzie przyjeżdżał na przystanek Zagroda Jamneńska o godzinie 10:26 w soboty. Na ulicy Połczyńskiej oprócz połączenia nr 9 będą do dyspozycji również inne linie. Warunek skorelowania kursów z miejscem pracy "Medison" został spełniony.
3.08.2024	Wiecej linii autobusowych które będą jeździć w kierunku ul. Szczecińska i spowrotem aby rozkład był dostosowany w ramach godzin pracowniczych 8-16 i 10-18, Na ul. Fałata dodatkowy przystanek przy stadionie Gwardii, gdyż jest tylko jeden po tamtej stronie.	Łączna częstotliwość połączeń komunikacji miejskiej w godzinach szczytowych dnia powszedniego powinna wynieść 6 kursów na godzinę (aktualnie są 3-4). W porze między szczytami dnia powszedniego będą to 3 kursy na godzinę (obecnie są 2). Przystanek Politechnika będzie odpowiednikiem dla przystanku dla drugiego kierunku.
3.08.2024	Wygląda to nieźle. Życie zweryfikuje. Nowa trasa przez Kutrzeby też mi się podoba. Zmniejsza odległość do przystanków co napewno docenią mieszkańcy ul. Gierczak i Batalionow Chłopskich.	Opinia przyjęta.
3.08.2024	Witam. Zarówno moja osoba jak i dwójka moich dzieci codziennie rano w dni robocze przemieszczamy się autobusem linii nr 8 na ulicę Piłsudskiego- praca i szkoła nr 10. Mój czas jest ograniczony ze względu na fakt iż pracę rozpoczynam o godz. 07.30 a jeszcze muszę dzieci podprowadzić do szkoły co wiąże się z ograniczeniami czasowymi. Ponadto powroty do domu - po pracy i szkoły, w przypadku dzieci, które jeszcze uczęszczają na zajęcia dodatkowe, nie chciałabym żeby dzieci uczęszczały na w/w zajęcia w godzinach wieczornych. Liczę że trasa która i tak już jest długą i uciążliwą trasą choćby ze względu na fakt iż jeździ tylko autobus nr 8 a autobusy, którymi przemieszczamy się dają wiele do życzenia ostatni przykład na zewnątrz ok. 30 stopni na plusie a w autobusie gorące grzejniki, kierowca po zgłoszeniu w/w informacji przekazał tylko że u niego nie grzeje. - brak słów - osób w trakcie jazdy zgłaszających problem było więcej, w tym osoby starsze - efektu żadnego. Liczę że nie będzie zaskoczenia w momencie zmian które chcecie wprowadzić. Pozdrawiam	Opinia przyjęta.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
3.08.2024	Bardzo mi się podobają zmiany na sieci komunikacyjnej są odpowiedzią na zmieniające się miasto, ale według mnie powinno się w niektórych miejscach poprawić: Linia 1: Linia powinna jechać Staszica z Wąwozowej aż do pętli na Osiedla Bukowego. Da to możliwość przejazdów mieszkańców między pętlami najkrótszą drogą. Jednocześnie dzieci będą mogły dojechać do szkoły. Linia 4A i 4B: Obydwie linie muszą przechodzić przez Dworzec PKP, co umożliwi lepsze przesiadki dla pasażerów. Moja propozycja jazdy 4A od Dworca PKP-> Zwycięstwa-> Kolejowa -> Łużycka -> Lechicka ->Obrotytów -> Wenedów -> Pętla Słowiańska -> Dobrzyckiego -> Cmentarz. Skróci to czas dojazdu przez osiedle do punktów generujących ruch, a nie będzie linią turystyczną przez Lechitów. Linia 4B taka sama trasa, tylko zamiast Łużyckiej to Powstańców Wielkopolskich. Linia 5: Nowa linia, która by była linią uzupełniającą (łączona) z częstotliwością 60 min w szczycie i 120 minut poza szczytem. Proponowana trasa: Pętla SZCZECIŃSKA -> Graniczna -> Dyniowa -> Strefa Ekonomiczna. Taka sama trasa w drugą stronę dodatkowo stając przy Pętli, LIDLu i zawracając na rondzie pod S11. Linia obsłuży nowych mieszkańców i połączy autobusy z dwóch pętli. Jeżeli przejazd kolejowy na Dyniowej jest niemożliwy do pokonania to możliwy jest przejazd do Starych Bielich przez Strefową i tam nawrotka lub Melonową. W przypadku budowy łącznika i chęci gminy ościennej można by było przedłużyć przez Klimatyczną lub drogą techniczną wzdłuż S11 do Niekłonic. Linia 9: Proponuje, żeby 9 zaczynała od pętli Bukowe i jechała przez Śniadeckich -> JP2 -> Władysława IV-> Kwiatkowskiego (i dalej bez zmian). Umożliwi to przejazd między kampusami studentów i ewentualną przesiadkę z akademików na Kwiatkowskiego. Daje to rzadsze kursy na tylko paru ulicach. Wariant można by wprowadzić pilotażowo np. na 6 miesięcy. Gdyby Żytnia w całości była utwardzona można by było zorganizować przejazd do Konikowa tzw. domkami. Linia 12 nie powinna zajeżdżać do dworca PKP, tylko bezpośrednio obwodnicą z Osiedla Morskiego na BoWiD. Skróci to czas przejazdu dla osób jadących tą linią na strefę. Z osiedla Morskiego do Dworca jest 13 i 14. Linia 17: powinna kursować w dwie strony przez batalionów chłopskich. Obsługiwałaby Variette Muza, centra logistyczne i były market OBI. Linia numer 2 powinna być częściej obsługiwana, ponieważ nikt szanujący swój czas nie będzie jechał turystycznie 4 na Dworzec PKP lub do Centrum na przesiadkę. Linia numer 9 powinna kursować co 3 godziny w niedzielę, żeby obsłużyć minimum socjalne dla mieszkańców podkoszalińskiej miejscowości oraz kursy w sobotę rano przed 6 i 8 pozwalające ludziom dostać się do pracy. Linia 17 i 18 powinna kursować poza godzinami swojej użyteczności też w sobotę i niedzielę np co 2 godziny, ponieważ w strefie też pracują ludzie w tak nietypowych okresach. Rozumiem, że linia 23 zostaje (sezonowa nie jest brana pod uwagę przy opracowaniu), ale w swojej skróconej wersji od Dworca mogłaby dowozić ludzi na imprezy takie jak Leśna Piątka itp. Z 300 osób na pewno ktoś by skorzystał. Brakuje mi odpowiednika 16, który by obsługiwał drugą stronę "ringu" tzn. trasa Wąwozowa->Władysława IV->Aleja Monte Casino -> Stawisińskiego -> Gnieźnieńska. Linia na pewno odciążałaby 6 w porannym szczycie uczniowskim i byłaby szybszą alternatywą dla 16 do Forum. Linię pilotażowo można by wprowadzić z taktom 60 minutowym a w szczycie 30. Brakuje linii obsługującej Wojska Polskiego przy SP7. Na pewno należałoby sprawdzić preferencje z tego obszaru, bo to jest rażąca biała plama łącznie z okolicą byłego Manhatanu.	Linia nr 1 została wycofana z ulic: Wąwozowej, Wyki, Staszica oraz Kołłątaja. Porzucono zajazd linii pod Dworzec PKP biegnących przez przystanek Dworzec PKS 02 ze względu na długi czas przejazdu. Ulica Dyniowa obecnie nie nadaje się do obsługi przez komunikację miejską, jak i również pozostała infrastruktura na terenie przyłączonej części Starych Bielich. Linia nr 9 została skierowana do Wąwozowej w celu obsługi ulic: Wyki i Staszica. Linia nr 12 kursując do Strefy Ekonomicznej przez Osiedle Wenedów musi obsługiwać Dworzec PKP. Liczba kursów linii nr 9 wynika z zawartego porozumienia międzygminnego. Staramy się zwiększać częstotliwość istniejących linii lub wprowadzać pary połączeń, aby wzmacniać atrakcyjność danego ciągu komunikacyjnego. Stąd brak wariantowych kursów w środkowych przebiegach połączeń, aby nie dezorientować pasażerów.
3.08.2024	Dzień dobry, mieszkam na Osiedlu Unii Europejskiej - pracuję w Szpitalu Wojewódzkim a z tego co mi wiadomo przynajmniej 10 osób też - po drodze dosiada się jeszcze wiele znajomych mi z pracy osób. Nie w każdej rodzinie jest samochód. Z mojego osiedla i bliskich okolic oprócz osób pracujących są jeszcze dzieci i młodzież potrzebujący dostać się do centrum . Są również osoby w starszym wieku potrzebujący dostać się do lekarza po za osiedlem , czy chociażby do apteki , której brak w najbliższej okolicy. Myślę, że przydało by się połączenie jedną linią ponieważ do tej pory z podróżuję w każdą ze stron (do pracy i do domu) dwoma liniami. Czasem w przypadku remontów, korków "system" nie działa i w przypadku złej pogody utrudnia życie. W okresie jesień- zima-wczesna wiosna mile widziana większa częstotliwość w godzinach 5:00- 8:00 i 14:00- 17:00 . Lepsze połączenia w szczególności na pętlach autobusowych/ stacjach przesiadkowych.	Osiedle Unii Europejskiej będzie połączone z Centrum dwoma połączeniami nr: 1 i 6. Relacja do Szpitala będzie wykonywana poprzez przesiadkę na pętli Wąwozowa na połączenie nr 12. Nie jest możliwe zapewnienie bezpośredniej linii ze względu na ograniczoną liczbę: pracowników, autobusów i wozokilometrów pracy przewozowej.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
3.08.2024	Uważam, że lepszą alternatywą dla poprowadzenia linii nr 11A i 11B na odcinku między przystankami Budowlanka 01 / 02 a Grottgera 01 / 02 przez ulice Traugutta i Zwycięstwa było by pozostawienie obecnej trasy linii nr 11 na danym odcinku, czyli poprowadzenie ich tras przez ulice Piłsudskiego i Waryńskiego. Skutkowałoby to przybyciem tej trasy w krótszym czasie oraz uniknięciem pokrywania się tras wspomnianych linii z trasą linii nr 14.	Linie nr: 10 i 11 zostaną poprowadzone przez ulicę Piłsudskiego w celu zachowania takiego samego czasu przejazdu jak obecnie.
3.08.2024	Dlaczego nie ma żadnego połączenia do seminarium na górę chełmską????	Taka relacja jest niemożliwa do zrealizowania ze względu na ograniczoną liczbę: pracowników, autobusów i wozokilometrów pracy przewozowej.
4.08.2024	Z uwagi na ilość dzieci i osób dojeżdżających do szkoły i pracy linia nr 1 powinna obejmować całą ulicę Zwycięstwa zgodnie z dotychczasowym przebiegiem linii nr 6 rozpoczynającej kurs na ulicy Szczecińskiej.	Z pętli Szczecińska jest dostępne połączenie nr 2, które obejmuje swoim zasięgiem całą ulicę Zwycięstwa.
4.08.2024	Dzień dobry, Mieszkamy na osiedlach Wenedów, Zakola oraz ulice pomiędzy, korzystając z państwa zaproszenia do konsultacji w sprawie przejazdów linii MZK w Koszalinie wskazujemy problematyczne dla nas kierunki. MZK nie umożliwia dojazdów do pracy z tych okolic np. do: - GEA Tuchenhausen Polska sp. z o.o. ul. Bojowników o Wolność i Demokrację 9R 75 – 209 Koszalin - Media Espert Bohaterów Warszawy 1 - Espersen Poland Sp. z.o.o.. Bojowników o Wolność i Demokrację 15. 75-209 Koszalin - MPS International Sp. z o.o.. Bohaterów Warszawy 30. 75-211 Koszalin - Biedronka i okolice Zwycięstwa 282(znajduje się tam kilka firm) To tylko kilka wskazanych miejsc z problemami dojazdów do pracy, większość ludzi porusza się własnym środkiem transportu, gdyż MZK nie zadbało aby umożliwić dojazdy do pracy. W godzinach od 6 do 10 co godzinę, powinny dojeżdżać w te miejsca autobusy przynajmniej 10 minut przed pełnymi godzinami. Prosimy się o pochYLENIE na tą sugestią, a wskazują państwo taką możliwość. Pozdrawiamy.	Z Osiedla Wenedów do Strefy Ekonomicznej oraz na ulicę Bohaterów Warszawy będzie prowadziła linia nr 12.
4.08.2024	Dzień foty dlaczego nie mażadnego łącznika między os kretomino, a ul Połczyńska. Wiele osób młodych zamieszkuje na ul żytniej, natomiast ich starsze pokolenie mieszka w os Kretomino. Żadna z Lini np 8 lub 9 nie jest odpowiednio dostosowana do połączenia tych dwóch stref.	Ulica Połczyńska i Osiedle Kretomino zostaną połączone za pomocą linii nr: 7 i 8.
4.08.2024	Dzień dobry mieszkam na ul żytniej posiadam działkę na ul ptasiej jest bardzo utrudniony dojazd autobusy jeżdżą bardzo żadko. W weekendy wcale. Tak samo mam rodzinę na os kretomino. Czy nie jest możliwe przedłużenie trasy do tego osiedla. Nie mam prawa jazdy jestem starszą osobą przez brak łącznika ul żytnie z os kretomino, żeby dojechać do wnuków do os kretomino niestety muszę płacić duże pieniądze za taksówkę lub prosić dzieci żeby po mnie przyjechały lub odwiozły.	W okolicy ulicy Ptasiej będzie poprowadzona linia nr 15 przejeżdżając ulicą Dzierżęcińską. Ulica Połczyńska i Osiedle Kretomino zostaną połączone za pomocą linii nr: 7 i 8.
4.08.2024	Dzień dobry, Uwagi dotyczące kursowania autobusów: 1 - Wydłużenie linii nr 6 do Jamna 2 - Dodatkowa linia kursująca do i z Jamna 3 - Lepsze skomunikowanie Jamna z miastem i os. Morskim 4 - Nie zmieniać linii nr 2 i 12 Podrawiam	1. 2. Do obsługi Osiedla Jamno i Łabusz dedykowana jest pojedyncza linia komunikacji miejskiej. Wynika to z zarejestrowanych badań wielkości popytu (realizowanych jesienią 2023 roku), w których nie stwierdzono przepełnienia autobusów. Ponadto trasa połączenia nr 1 jest w większości zbieżna z linią nr 6. 3. Skomunikowanie będzie się odbywać za pomocą przesiadki na pętli Wąwozowa (na linię nr 12) lub na przystanku Rynek Staromiejski (na linię nr 14). 4. Trasy linii nr: 2 i 12 ulegają zmianie w celu lepszego ich wykorzystania w nowym układzie sieci komunikacji miejskiej.
4.08.2024	Dzień dobry, Mam prośbę odnośnie linii 18 - pracuję w Panattoni Park. Autobus kończy trasę przy Makro, po czym zawraca na rondzie i zatrzymuje się tuż przy ulicy Szczecińskiej. Ten odcinek muszę pokonać pieszo. Czy byłaby taka możliwość, żeby przystanek, z którego autobus odjeżdża, był jednocześnie przystankiem końcowym? Albo, żeby dojeżdżał do Panattoni? Proszę o rozważenie jednej z powyższych opcji. Takich osób jak ja jest więcej. Obecnie korzystają z autobusu podstawianego przez firmę na dworcu, ale to rozwiązanie tymczasowe, tylko do zakończenia remontu skrzyżowania. Później będziemy korzystać z komunikacji miejskiej. Pozdrawiam serdecznie,	Zmiana została wprowadzona od 01.09.2024 roku.
4.08.2024	Proponowany nowy rozkład jazdy kompletnie pozbawia mnie dojazdu do pracy oraz córkę do szkoły. Chodzi o dotychczasową linię nr 12. Dojazd z dzierzęcina pomijając Przystanek na traugutta jest przeze mnie nie do zaakceptowania (nowa linia 15). Proponuję aby dotychczasowa linia nr 12 pozostała bez zmian jeśli chodzi o trasę oraz godziny. Ewentualnie zmodyfikowałabym (zamiast trasa zwycięstwa następnie Traugutta to aby prowadziła przez zwycięstwa prosto do centrum na skrzyżowaniu 4 marca - Traugutta.	Z Dzierżęcina dalej będzie zapewniony dojazd na ulicę Traugutta na dwa sposoby: 1. dla części południowej ulicy poprzez linię nr 2 (zespół przystanków "Moniuszki"), dla części północnej dzięki połączeniu nr 15 (przystanki: Zubrzyckiego/Piłsudskiego).

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
4.08.2024	Dzień dobry, uważam, że dla mieszkańców Osiedla Jedliny niekorzystne są trasy następujących autobusów: Nr 13 - ma objeżdżać kawał pustego pola i omijać ul. Orłąt Lwowskich, co oznacza utrudniony dojazd do ul. Wąwozowej, gdzie mieści się przychodnia lekarska. Obecnie z ul. Orłąt Lwowskich można tam dojechać dwiema liniami (4 i 12), po planowanej rewolucji - nie ma żadnego autobusu. Nr 11 wg nowego planu na połowie trasy linie nr 11 i 14 pokrywają się. Dlaczego autobus nr 11 nie może jechać ul. Piłsudskiego jak dotychczas? Uprzejmie proszę o pochylenie się nad moimi wątpliwościami, zwłaszcza że okolice ul. Orłąt Lwowskich są zamieszkałe w większości przez starszych ludzi, dla których bezproblemowe dostanie się do lekarza jest bardzo ważne. Z poważaniem	Trasa połączenia nr 20 zostanie wyprotestowana - bez zajazdu na ulice: Fałata, Rekreacyjną i Piłsudskiego. Autobusy pary linii nr: 10 i 11 zostaną skierowane przez ulicę Piłsudskiego.
4.08.2024	Dlaczego przy taktowaniu częstotliwości przejazdów nie uwzględniono pracujących dorosłych a jedynie dni nauki szkolnej? Dlaczego z osiedli Wspólny dom, 4 Marca, Traugutta i Jedliny - przystanek na Zwycięstwa/ Moniuszki na Mieszka I o BOWID będzie kursowała tylko 2, dotychczas była 2, 10 i 12?	Z zespołu przystanków Moniuszki aktualnie kursują tylko dwa połączenia do ulicy Bowid - 2 i 10. Wszystkie kursy linii nr 2 będą prowadziły do Szczecińskiej przez Bowid - nie będzie już skróconych wariantów tras.
4.08.2024	Szanowni Państwo, jesteśmy zasmuceni tym, że linia nr 1 nie będzie już zajeżdżała na Osiedle Bukowe. Regularnie korzystam z tego połączenia z moim 6-letnim synem: - przesiadamy się na prom Julek, - pod galerię Emka (autobus jako jedyny zatrzymuje się pod głównym wejściem co jest ważne przy złej pogodzie), - do OTO Parku, - oraz na ROD Jamno. W związku z tym zwracamy się z prośbą, aby autobus nr 1 w dalszym ciągu zajeżdżał na Osiedle Bukowe. Pozdrawiam serdecznie,	Autobusy linii nr 1 zostaną skierowane do Centrum, aby zapewnić bezpośredni dojazd mieszkańcom Osiedla Jamno-Łabusz. Relacja Os. Bukowe - Centrum Handlowe Emka - OTO PARK będzie realizowana za pomocą przesiadki.
4.08.2024	JAKO MIESZKAŃCY OSIEDLA PRZYLESIE: 1. WYRAŻAMY SWÓJ SPRZECIW DLA WYZNACZENIA KURSU LINII NR 13 PRZEZ ULICE WĄWOZOWĄ-WYKI-DOROSZEWSKIEGO-STASZICA-KOŁŁATAJA, PONIEWAŻ JEST MAŁA PRZEPUSTOWOŚĆ TYCH ULIC, BRAK ODPOWIEDNIEJ ORGANIZACJI RUCHU, NOTORYCZNIE KORKI. 2. ZGŁASZAMY SIĘ Z PROŚBĄ O ZACHOWANIE STAREJ TRASY AUTOBUSU NR 9. WIELKĄ ZALETĄ BYŁ/JEST KRÓTKI DOJAZD DO CENTRUM MIASTA, LEKARZA, SZKOŁY. BARDZO DUŻA OSZCZĘDNOŚĆ CZASU DLA OSÓB PRACUJĄCYCH W CENTRUM KOSZALINA. LINIA NR 9 JEST RÓWNIEŻ UCZĘSZCZANA PRZEZ UCZNIÓW.	1. Opinia przyjęta. 2. Trasa linii nr 9 dalej zachowa postulat szybkiego dojazdu do Centrum Koszalina (przez ulicę Fałata).
4.08.2024	Szanowni Państwo! Na wstępie pozwolę sobie zauważyć, że szeroko zakrojone konsultacje społeczne (zwłaszcza pod nazwą „Zdecyduj jak ma jeździć twój autobus”) powinny były się odbyć przed decyzją o zatrudnieniu za niemałe pieniądze projektanta, w dodatku niezbyt znającego miasto i potrzeby jego mieszkańców. W tej chwili pragnę zawalczyć o pozostawienie linii nr 12 w obecnej formie i przede wszystkim z uwzględnieniem przejazdu przez ulicę Fałata, jak to się odbywa od 11 maja br. Kierowanie linii 12 jako kolejnej na Osiedle Bukowe, jest po prostu krzywdzące dla obecnych uczestników tej właśnie trasy. Proszę dokładnie prześledzić jak korzystne punkty miasta, bez konieczności przesiadek, łączy ta linia. Zresztą nie on jedna, Tak samo 4 czy 9. Pozwolę sobie tu zacytować odpowiedź przedstawiciela ZDIT na jeden z komentarzy pod informacją Koszalin,info w ww. sprawie - „Jako organizator musimy takie potrzeby realizować. Komunikacja miejska musi być tak samo wygodna jak korzystanie z samochodu”. Obecne propozycje tej wygody na pewno nie zapewnią. Przede wszystkim wymuszą korzystanie z przesiadek, w dodatku niekoniecznie z przystanków najbliższych miejscu zamieszkania. Dezorganizację wprowadzi podział na autobusy a i b, takie rozwiązanie, szczególnie dla ludzi starszych, będzie poważnym problemem ze znalezieniem odpowiednich połączeń. Obecne rozwiązania i sieć komunikacji miejskiej jest wygodna, nie wymusza w większości przypadków szukania połączeń, poza tym jest po prostu czytelna. Rozumiem, że w związku z rozwojem miasta konieczne jest rozszerzenie linii, ale niech to nie odbywa się kosztem sprawdzonych i naprawdę potrzebnych. Te kilka ulic może bez problemu obsługiwać dodatkowa linia, jedna czy dwie, zwłaszcza, że likwidują Państwo10 i 20 zdaje się czyli nie musi wcale wzrosnąć liczba transportu. Jeszcze raz proszę o uwzględnienie uwag i niech hasło wiodące w tych konsultacjach nie będzie tylko czczym.	Na ulicy Fałata pozostanie linia nr 12, która zapewni dostęp do Szpitala oraz Osiedla Morskiego na swojej podstawowej trasie. Połączenie nr 9 również będzie objeżdżać z przystanków ZUS zapewniając połączenie w stronę Centrum. Linia nr 4 zostanie zastąpiona połączeniem nr 13 na takiej samej trasie do Ronda Solidarności. Oznaczenia literowe zostaną zastąpione liczbowymi. Decyzje dotyczące przedłużenia, likwidacji linii, zwiększenia lub zmniejszenia ich częstotliwości zapadały na podstawie przeprowadzonych badań marketingowych (liczenie wszystkich pasażerów jesienią 2023 roku). Nie można wyznaczać kolejnych linii, ponieważ proponowany układ bazuje na takiej samej liczbie: autobusów, kierowców oraz pracy przewozowej jaka jest wykonywana aktualnie. Dlatego konieczna jest kompleksowa zmiana wszystkich połączeń, aby tworzyły logiczną całość. Jednocześnie na przystankach wraz z wdrożeniem nowych tras i rozkładów linii zostaną opublikowane schematy sieci komunikacji miejskiej, aby pasażerowie lepiej zaznajomili się ze zmianami. Takie mapy będą również dostępne we wszystkich autobusach.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
4.08.2024	Dzień dobry, w sprawie zmian dotyczących komunikacji miejskiej stanowczo NIE zgadzam się na zdjęcie linii nr 20, która stanowi jedyne bezpośrednie połączenie początku ulicy Staszica, okolic ulicy Prostej i osiedla Bukowego (pętla autobusowa!) ze szpitalem. Mam problemy z poruszaniem się i jeżdżę na rehabilitację a mój mąż ma problemy onkologiczne, w związku z czym w ciągu ostatniego roku korzystaliśmy z tego połączenia dosyć często. Kupując mieszkanie kilka lat temu w tej okolicy braliśmy pod uwagę to, aby pobliskie autobusy kursowały we wszystkich podstawowych kierunkach a takim kierunkiem jest oczywiście SZPITAL. A Państwo teraz chcą całkowicie zabrać połączenie ze szpitalem, w miejsce którego nie będzie tak naprawdę nic. Najbliżej będzie trzeba udać się na linię 17 na ulicy Śniadeckich a dla osoby chorej i mającej problemy z poruszaniem to już spory kawałek do przejścia. Niedopuszczalne jest moim zdaniem zabieranie tak ważnego i kluczowego dla zdrowia połączenia. Codzienne rehabilitacje oraz dojazdy na chemię bez tego połączenia spowodują konieczność korzystania z taksówek, co jest kosztowne i nieuzasadnione w sytuacji, gdy połączenie autobusowe było, tylko z powodu czyjegoś widzimisię ma zostać zlikwidowane. Przecież pętla na Bukowej jest miejscem, z którego korzysta mnóstwo osób, rozbudowuje się także część osiedla domków w pobliżu Biedronki. Co to w ogóle za pomysł, aby ludziom utrudniać zamiast ułatwiać życie? Co to za pętla, z której zabiera się autobusy pomimo tego, że liczba korzystających osób się NIE zmniejsza. Linii łączących ze szpitalem nie powinno się modyfikować w takim kierunku, bo często determinowały u ludzi choćby zakup mieszkania. Należy je rozwijać a nie likwidować. Poza linią 20 chcą Państwo także zmienić linię nr 1, co do której sytuacja jest podobna. Po otwarciu OTO Park ta linia stała się atrakcyjniejsza i stanowiła dobre połączenie dla okolicznych działkowiczów a w okresie sezonowym również nad morze do statku Julek. Ciekawe, co mają zrobić te wszystkie starsze osoby mające działki na Jamnie a którym zabierze się połączenie, z którego często korzystali. Będą latać z siatkami z działki przez połowę osiedla z powodu czyichś nowatorskich pomysłów, które nie mają przełożenia na optymalizację i poprawę życia mieszkańców. Zmiany na tak dużym początku osiedla są kuriozalne. Podsumowując, proszę o nie zabieranie przede wszystkim linii nr 20 a także rozważenie zmian w linii nr 1. Z poważaniem,	Na podstawie wyników badań wielkości popytu linii nr 20 (realizowanych jesienią zeszłego roku) stwierdzono niewystarczająca frekwencję do utrzymania bezpośredniej relacji: Os. Bukowe - Szpital. Na 88 pasażerów wsiadających na przystankach: Os. Bukowe oraz Lelewela w dni powszednie, zaledwie 17 wysiadało przy Szpitalu, co daje średnią 1,42 osoby na kurs. Dlatego zaproponowano bezpośrednią linię nr 12 na ulicy Śniadeckich oraz przesiadkę na Jana Pawła II na połączenie nr 15 w celu dotarcia do Szpitala. Dojazd do OTO PARKu będzie realizowany poprzez przesiadkę na pętli Wąwozowa, ponieważ podstawowym zadaniem linii nr 1 będzie dowóz mieszkańców z Jamna i Łabusza do Centrum.
4.08.2024	Niestety utrzymanie niskiej częstotliwości proponowanej lini nr 15 w rejonie Zagórzyno w dalszym ciągu będzie pogłębiało wykluczenie komunikacyjne rozwijającej się w szybkim tempie dzielnicy. Bardzo duża ilość dorastających dzieci z ulic zlokalizowanych w szczególności wzdłuż ulicy Dzierżęcińskiej będzie miało narastający problem z dotarciem do szkół - zarówno do SP3 jak i do szkół ponadpodstawowych oraz na zajęcia pozalekcyjne. Powoduje to konieczność dowożenia z wykorzystaniem samochodów prywatnych co szczególnie w godzinach porannych (7-9) powoduje tworzenie zatorów komunikacyjnych w rejonie ronda Polskich Żołnierzy Misji ONZ oraz skrzyżowaniach ulicy Zwycięstwa w rejonach ulic Zielonej, św.Wojciecha czy Lubiatońskiej a w dalszej kolejności Zwycięstwa-Traugutta-4go Marca w kierunku Centrum. Równocześnie niska częstotliwość kursowania autobusu w godzinach popołudniowych właściwie wymusza korzystanie przez mieszkańców z samochodów prywatnych w celu załatwienia każdej, nawet najbardziej błahej sprawy czy zakupów wymagającej dotarcia poza rejon osiedla.	Według propozycji linia nr 15 będzie kursowała dwukrotnie częściej, niż obecne połączenie nr 12. Odjazdy będą realizowane co 30-40 minut w dni powszednie (obecnie jest to przeważnie 60 minut) i co 60 minut w weekendy (aktualnie jest to 120 minut). Na ulicy Dzierżęcińskiej będzie możliwe zwiększenie częstotliwości kursów, jeżeli zajdzie taka potrzeba (ponieważ będzie istniała rezerwa czasowa na pętli Zagórzyno).
4.08.2024	Moja opinia dotyczy linii nr16. Uczniami Szkoły Podstawowej w Boninie jest około trzydziestoosobowa grupa dzieci z Kretomina. Proponuję, ze względu na bezpieczeństwo tych dzieci podczas dojazdu i powrotu ze szkoły aby autobus linii nr 16 jadący do Bonina wjechał do Kretomina z Gnieźnieńskiej na ulicę Kretomińską potem Kościelną i Rolną do drogi nr 11. Jadąc z Bonina przez Rolną, Kościelną i Kretomińską do ulicy Gnieźnieńskiej. Mam świadomość, że trasa będzie trochę dłuższa ale to od nas dorosłych zależy jakie warunki stworzymy naszym najmłodszym aby bezpiecznie dotarły do szkoły i wróciły do domu. Przystanek autobusowy przy drodze nr 11 stwarza wiele zagrożeń a powrót ze szkoły wymusza konieczność przejścia przez 11, gdzie nie ma świateł a ruch samochodowy jest znaczny, szczególnie w godzinach ich powrotu . Liczę w imieniu swoim, uczniów szkoły i ich rodziców na pozytywne rozpatrzenie tej propozycji.	Skierowano dedykowaną linię nr 19 przez ulice: Rolną i Grzybową w celu umożliwienia dojazdu do szkoły podstawowej w Boninie.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Dzien dobry W zawiązku z dołączeniem Kretomina do Koszalina a tym samym niemożliwością dojazdu naszych dzieci do szkoły w Boninie autobusem szkolnym proszę o uwzględnienie potrzeby dojazdu do szkoły i kontynuowania nauki. Uczniowie zaczynają lekcje o godzinie 8.00 i kończą między 11.30 a 15.00. Proszę też o wzięcie pod uwagę faktu, że dotychczasowa propozycja linii nr 16 nie odpowiada potrzebą naszych dzieci, które będą musiały dojść do domów z ulicy Gnieźnieńskiej przez jedno z najbardziej ruchliwych skrzyżowań w okolicy. Dobrze by było żeby autobus wjeżdżał do Kretomina. Na pewno będzie to bardziej bezpieczne. Pozdrawiam	
4.08.2024	Proszę o rozważenie zmiany godzin porannych do pracy kursu linii nr 15 przystanek Wańkowicza w kierunku Szpitala.Zmiana godziny z 07.03 na 07.10 w związku z tym,iż dużo ludzi dojeżdża do pracy do szpitala i do Straży granicznej do pracy na godzinę 07.30. W przypadku powrotu z pracy przystanek ul.Zubrzyckiego zmiana z godz.15.45 na godz.15.40 byłaby dogodna godzina.Dziękuję za rozpatrzenie niniejszej propozycji.	Do pracy na godzinę 7:30 jest przewidziany kurs linii nr 15 z przystanku Wańkowicza o 7:08. W drodze powrotnej kurs będzie realizowany o godzinie: 15:34 i 16:04 z przystanku Zubrzyckiego.
4.08.2024	Dzień dobry! Chciałbym zgłosić swoje uwagi na temat nowego przebiegu układu linii autobusowych. 1) Linia nr 9. Przedłużenie trasy przez ulicę 1-go Maja, tak aby można było dostać się z ulicy Połczyńskiej do ratusza. 2) Przedłużenie kursu linii nr 9 do pętli na ulicy Bukowej, 3) Przeprowadzenie komunikacji przez ulicę Stawińskiego 4) Przystanki na żądanie, czy nie można wprowadzić wszystkich przystanków obligatoryjnych, przyciski STOP w autobusach nie zawsze działają i już kilkukrotnie miałem sytuację, że kierowca nie zatrzymał się ponieważ przycisk nie działa Z wyrazami szacunku	1. Z ulicy Połczyńskiej będzie można się dostać do Urzędu Miejskiego w Koszalinie za pomocą zespołu przystankowego "Urząd Miejski". 2. Linia nr 9 będzie docierała do pętli Wąwozowa z powodu skierowania połączenia nr 12 przez ulicę Śniadeckich. 3. Ulica Stawińskiego zawiera się w dostępności przystanków z ulic: Zwycięstwa i Krakusa i Wandy/Gnieźnieńskiej. Skierowanie tam połączenia niekursującego często nie spowoduje znaczącej poprawy dostępności do komunikacji miejskiej względem powyższych lokalizacji. 4. Wszystkie przypadki niedziałających przycisków STOP należy zgłaszać kierującemu. Nie można wprowadzić wszystkich przystanków jako stałych z powodu oszczędności paliwa i czasu, redukcji hałasu do znikomej liczby obsługiwanych pasażerów.
5.08.2024	Witam,zgłaszam sprzeciw do likwidacji linii nr 10 oraz zmniejszenia częstotliwości kursów linii nr 14. Po raz kolejny mieszkańcy os. Morskiego pozbawieni będą dobrego skomunikowania z miastem, które już teraz jest kiepskie w szczególności w weekendy. Osiedle Morskie to duże osiedle z ludźmi młodymi i starszymi. Lekarze specjaliści, urzędy, specjalistyczne sklepy, szkoły średnie znajdują się najwcześniej w centrum miasta. Każdy kurs linii 14 ma dużą frekwencję. Oznacza to, że jest to linia potrzebna, której kursy powinny odbywać się częściej niż dotychczas. Zmniejszenie częstotliwości 14 i 13 w weekendy do co godziny (co daje kurs co 30 minut, chyba, że kursy będą się dublowały) spowoduje, że w autobusach (jednowagonikowych) będzie tłok (zwłaszcza w trakcie roku szkolnego), a wyprawa do miasta będzie na cały dzień. Ponadto, zmniejszenie częstotliwości "15" spowoduje, iż w autobusach będzie ścisk. W większości, do szpitala, jeżdżą ludzie starsi wymagający miejsc siedzących. Doliczając do tego młodzież szkolną, osoby dojeżdżające do pracy znowu powstanie sytuacja przepełnienia autobusu. Pytanie, o której godzinie będzie odjeżdżała "15"? I znów... albo trzeba będzie jeździć wcześniej przed czasem albo spóźniać się. W tym stanie, "10" jest alternatywą dla "15" w celu dojechania do szpitala. Tak więc, proponuję nie dokonywać zmian, a jedynie zwiększyć częstotliwość autobusów na os. Morskie. Według proponowanych zmian os. Północ, Bukowie i okolice jest bardziej faworyzowane planując kursy autobusów po ulicach osiedlowych, co uważam jest społecznie niesprawiedliwe w stosunku do innych osiedli. Pozdrawiam	Nie przewiduje się zmniejszenia częstotliwości linii nr: 14 i 15 w żadnym okresie dnia i tygodnia.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Zwracam się z uwagą, że konieczne jest wprowadzenie korekty w przedstawionym projekcie, tak aby utrzymać połączenie na odcinku od skrzyżowania ul. Traugutta i Zwycięstwa do ronda przy Emce (ul. Władysława IV). Połączenie jest użytkowane przez pasażerów całej wschodniej strony miasta, w tym mieszkańców najintensywniejszej zabudowy śródmiejskiej osiedli po obu stronach osi ul. Traugutta. W/w odcinek jest częścią zasadniczego pierścieniowego układu komunikacyjnego miasta, który do prawidłowego funkcjonowania musi pozostać domknięty. Linie, które wcześniej obsługiwały ten odcinek, 4 i 12 do niedawna, były niezbędne i wykorzystywane przez mieszkańców - mimo niskiej częstotliwości kursów (pasażerowie nie mieli wyboru - precyzyjnie dostosowywali się do godzin odjazdów 4 i 12). Wytyczony w projekcie zarys linii 11B jest bardzo potrzebny, odzwierciedla (bez odnogi do ul. Słowiańskiej) ten zasadniczy pierścieniowy szkielet komunikacji miejskiej miasta, jednak jest on niedomknięty. W związku z tym zgłaszam uwagę, że we wschodniej części linii 11B połączenie to powinno domykać pierścieniowy układ poprzez poprowadzenie aż do ronda przy Emce. Natomiast całkowicie nietrafione i nieużyteczne dla pasażerów będzie poprowadzenie tej linii do pętli na Os. Bukowym przez ul. Śniadeckich. De facto mieszkańcy zostaną bez transportu na odcinku od skrzyżowania przy ul. Traugutta i Zwycięstwa do ronda przy Emce. Jest to nie do przyjęcia, ponieważ, ten odcinek obsługuje bardzo dużą powierzchnię w obrębie najintensywniejszej zabudowy śródmiejskiej. Jest niezbędny i do tej pory był użytkowany poprzez linie 4 i 12 do niedawna. Aby spełniał swoją funkcję, powinien być domknięty przynajmniej poprzez poprowadzenie linii 11B w stronę pętli os. Bukowe pierwszą wskazaną trasą wymienioną dla linii 13 w dokumencie tekstowym projektu, str. 6, czyli poprzez ulicę Staszica od ul. Jana Pawła II (zamiast przez nadreprezentowaną ul. Śniadeckich), z ulokowaniem przystanku przy ul. Staszica przy skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II. Uwaga ta dotyczy także analogicznie linii powrotnej czyli 11A. Niestety także projektowana linia 15 nie umożliwia zachowania tego niezbędnego i użytkowanego przez mieszkańców miasta połączenia na odcinku od skrzyżowania przy ul. Traugutta i Zwycięstwa do ronda przy Emce. W związku z tym zgłaszam uwagę, aby rozważyć poprowadzenie linii nr 15 na odcinku od skrzyżowania przy ul. Traugutta i Zwycięstwa do ronda przy Emce ulica Traugutta. Ulica Chałubińskiego jest nadreprezentowana w projekcie i bardziej korzystne dla mieszkańców byłoby poprowadzenie linii 15 przez ul. Traugutta, ponieważ przy ul. Chałubińskiego akces do linii nr 15 będzie zapewniony dla bardzo niewielkiej ilości pasażerów, podczas gdy niewspółmiernie większa ilość pasażerów z dużego obszaru intensywnej zabudowy po obu stronach osi ul. Traugutta pozostanie bez możliwości transportu w stronę os. Północ. Pasażerowie z ul. Chałubińskiego dokładnie taką trasę mają zapewnioną przez projektowaną linię nr 17, natomiast niewspółmiernie większa ilość pasażerów z dużego obszaru intensywnej zabudowy po obu stronach osi ul. Traugutta zostanie bez transportu do ronda przy Emce, ponieważ żadna z projektowanych linii nie zastępuje dotychczasowych linii 4 i 12. Zgłaszam również uwagę, aby projektowana linia nr 15 rano w godzinach 6-8 w dni nauki szkolnej posiadała częstotliwość kursów 15 minut. W obecnie projektowanym układzie częstotliwości na kierunku do os. Północ pomyślano tylko o linii nr 6, ale zupełnie brak jest zapewnienia w porannym szczycie dojazdu dzieci do szkoły ze wschodniej części miasta w kierunku os. Północ! Zauważalne jest w częstotliwościach kursów szczytu porannego utrzymanie anachronicznej nadreprezentacji os. Bukowego (linie nr 14 i 16) w stosunku do os. Północ. Dlatego aby zapewnić dojazd dzieci do szkoły na kierunku wschodnim w stronę os. Północ w dni nauki między 6 a 8 należałoby zwiększyć również częstotliwość linii nr 15 do 15 minut. Analogicznie zwiększenie częstotliwości linii nr 15 powinno nastąpić w dni nauki w godzinach 13-17 do przynajmniej 20 minut. Po wprowadzeniu korekty przebiegu linii 11B i 11A możliwe byłoby zestawienie ich z linią nr 15 tak, aby łącznie zapewniły częstotliwość 15 minut. Z góry dziękuję za uwzględnienie uwag.	Ulica Traugutta z ulicą Władysława IV będzie połączona za pomocą linii nr 20 (bez wjazdu na ulicę Piłsudskiego), dlatego nie planuje się zmiany trasy połączeń nr: 10/11 oraz 15. Napełnienia zarejestrowane w trakcie jesiennych badań marketingowych (zrealizowanych w 2023 roku) wykluczają zwiększenie częstotliwości na linii nr 15 z powodu niewystarczającej frekwencji. Połączenie jest wspomagane na swojej trasie przez inne linie zwiększając dostępną podaż autobusów komunikacji miejskiej. Największą frekwencję zapewniają kursy kierowane do Strefy Ekonomicznej, a nie uczniów szkół.
5.08.2024	Witam Pracuje w przedszkolu niedaleko Kościoła Świętego Wojciecha , od września będę miała również godziny pracy 6.30. Bardzo zależy mi by w związku z likwidacją autobusu lini 12 była linia która będzie jeździła w te okolice i najważniejsze żeby układ godzinowy był na tyle korzystny bym 6.30 mogła byc już w pracy.Mieszkam na ul Wańkowicza 21a.przystanki , które by mi odpowiadały to obecny przystanek 12 koło Zusu albo na przeciwko Politechniki koszalińskiej na ul Śniadeckich. W razie pytań proszę o kontakt.	Dojazd będzie zapewniony dzięki linii nr 15, która w porannym szczycie komunikacyjnym dnia powszedniego będzie kursowała co 30 minut.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Dzień dobry, generalnie sam zamysł rozszerzenia sieci połączeń, a także modułowy rozkład godzin przyjazdów i odjazdów autobusów wydaje się dobrze przemyślany. Mam natomiast wątpliwości co do dwóch kwestii. 1. Z pewnością dobrym pomysłem jest umożliwienie mieszkańcom osiedla Jamno-Łabusz bezpośredniego dojazdu do centrum miasta, pytanie brzmi jak będzie się przedstawiał ewentualny dojazd do szpitala? Na ten moment można wykorzystać połączenie linii 1 i 9 (z przesiadką na przystanku Śniadeckich 02). Nie jest to co prawda rozwiązanie idealne, ale przy planowanej zmianie trasy zarówno linii nr 1 jak i 9 ta możliwość zniknie. 2. Planowany rozkład jazdy jest w pełni podporządkowany dniom nauki szkolnej. Nie znam co prawda aktualnych statystyk, a zatem trudno powiedzieć jak rozkłada się procentowe wykorzystanie komunikacji miejskiej przez osoby uczące się vs pracujące, niemniej sam fakt że są np. ferie czy wakacje nie oznacza, że pracujący też je mają. W projekcie pojawia się największa różnica w godzinach odjazdów i przyjazdów dla autobusów, w mojej ocenie, raczej obleganych - 4, 8 i 11, i z punktu widzenia osoby pracującej te 10-15 minut więcej pomiędzy kolejnymi kursami robi jednak ogromną różnicę. Pozdrawiam.	1. Na pętli Wąwozowa będzie możliwość przesiadki na linię nr 12 prowadzącą do Szpitala. 2. Różnica w zarejestrowanym popycie pomiędzy dniem szkolnym, a wakacyjnym w dzień powszedni wyniosła 18%. Zostało to uwzględnione w podaży kursów. Jednocześnie dzięki synchronizacji odjazdów linii, utworzeniu wielu ich par, zmiana w częstotliwości nie powinna być odczuwalna.
5.08.2024	Dzień dobry, niezmiernie się cieszę, że ktoś uwzględnił Osiedle Wenedów w dojeździe do strefy ekonomicznej. Prosiłbym o możliwość rewizji lini 17 z Mec/Słowiańska i uwzględnieniu na jej trasie przystanków Miła 01 lub Miła 02. Dlaczego proszę o uwzględnienie tego przystanku? Ostatnich latach na odnogach ulicy mieszka powstało kilkanaście firm, które zatrudniają od kilkudziesięciu (+50) osób w wyż. Część z tych firm, w tym moja propaguje i wspiera idee dojazdu do pracy rowerami i komunikacją miejską. Znając realia tej okolicy - ludzie są skłonni zostawić swoje samochody w domu tylko potrzebują relatywnie dobrego połączenia w tę stronę. Prywatnie, znajomi pracujący w okolicy zrezygnowali z dojazdu do pracy autobusem, bo nie było odpowiedniego połączenia. Teraz jest szansa aby zwiększyć mobilność mieszkańców w tych kierunkach. Prosiłbym aby linia nr 17 również mogła zachaczyć o ul. Mieszka i Przystanki Miła 01/02, lub Mieszka Wiadukt. Dodatkowo zgłaszam uwagę co do Linii nr 4, którą z Wenedów bezpośrednio można było dojechać na ul. Wąwozową, gdzie można było przesiąść się w 1, która kursuje do zagrody jamneńskiej i do statku Julek. Teraz nie widzę takiej możliwości. Proszę o uwzględnienie moich uwag.	Najbliżej zespołu przystanków "Miła" są zlokalizowane po trasie połączenia nr 17 przystanki "Mieszka I". Nie jest możliwe skierowanie tej linii przez dalszą część ulicy Mieszka I ze względu na jej wyłączną obsługę ulicy Bohaterów Warszawy. Możliwa będzie przesiadka na ulicy Syrenki/Łukasiewicza na linię nr 2, która zapewni bezpośredni dojazd do przystanków: Miła i Mieszka I Wiadukt.
5.08.2024	Dzień dobry, bardzo się cieszę, że nowa trasa linii nr 17 przewiduje trasę przez ulicę Wenedów, ale nadal nie ma jak się dostać do pracy na Mieszka I okolice wiaduktu (Espersen).	
5.08.2024	Brak połączenia z osiedle morskie przez wiadukt do ul podgórną. Znajduje się tam szkoła podstawowa nr 21 oraz przychodnia.	Relacja realizowana przez linię nr 15, która przebiega przez teren Osiedla Morskiego. Dodatkowo połączenie nr 12 będzie przebiegało przez zespół przystanków: Os. Morskie, które zapewni dostęp do Szkoły Podstawowej nr 21 oraz przychodni zlokalizowanej przy Alei Monte Cassino.
5.08.2024	linia 3A - Niekłonicze>Lechicka>Słowiańska>Połczyńska>Gnieźnieńska>4 Marca> Wojska Polskiego (Czapłówka)..... linia 3B - tak jak dotychczas linia 3	Obsługa komunikacyjna Niekłonicz jest zaplanowana jedną linią komunikacji miejskiej z powodu potencjału ludnościowego miejscowości oraz zarejestrowanych wyników popytu (badania marketingowe zrealizowane jesienią 2023 roku). Relacja musi być spełniona poprzez przesiadki na linię nr 15 (przystanki Dworzec PKP).
5.08.2024	Dzień dobry, Mieszkam w okolicach kościoła św. Wojciecha, d.iego chodzi do szkoły SP21 na Podgórną,6 klasa. Nie mamy połączeń ze szkoła albo są tak żadko, że muszę go wozić bądź zawozić dziecko do dziadków (os. Polnoc)aby Ci przewieźli syna do szkoły. Połączeń bardzo mało i to z dojściem na chalubinskiego lub z okolic emki. Proszę o trasy tak aby autobus z Rokosowa dotarl na porzystanek Monte Cassino przy szkole. Dziękuję	Relacja będzie wykonywana przez linię nr 15, która przebiega przez zespół przystanków Podgórną (gdzie obok mieści się Szkoła Podstawowa nr 21). Autobusy połączenia nr 15 będą kursowały dwa razy częściej, niż obecnie linia nr 12.
5.08.2024	Pracuję przy ulicy Szczecińskiej. Obecny rozkład jazdy nie sprzyja ludziom, chociaż dojazd nie jest problemem. Znacznie większy kłopot sprawia wyjazd z okolicy. Autobusów jest mało, zwłaszcza w weekendy, często wyjeżdżają o niekorzystnych godzinach i tylko linia nr 6 umożliwia bezpośredni dojazd do centrum. W teorii więc dodanie nowej linii powinno rozwiązać problemy. W praktyce mam jednak wątpliwości. Zabranie linii nr 6 i dodanie w zamian nr 2 nie wydaje się być przyjaznym rozwiązaniem. Linia nr 2 jest przeładowana pracownikami Espersenu, w niektórych godzinach jadą 2 niemal pełne autobusy. Przedłużenie trasy nie tylko dodatkowo zwiększy obłożenie pasażerów ale także spowoduje wydłużenie czasu przejazdu. Nie jest to wielkim problemem przy powrocie do domu ale może stwarzać problemy z dojazdem do pracy na czas a znacznie wcześniejsze rozpoczęcie podróży też nie jest rozwiązaniem.	Kolejną alternatywą w dotarciu do ulicy Szczecińskiej będą autobusy linii nr 1. Dla kursów szczytowych dla linii nr 2 zapewniono wzmocnienia trasowane do Strefy Ekonomicznej.
5.08.2024	bardzo zły pomysł by zabrać autobus numer 6 z pętli na ulicy szczecińskiej !!!!	
5.08.2024	Dlaczego autobus nr 6 ma przestać jeździć na ulicy szczecińska pętla. Na siłę nas przyłączyliscie do koszalina i jeszcze autobus zabieracie jak ma dziecko do szkoły dojechać???	

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Teraz chodzi o połączenie do Mielna. Jestem zwolennikiem Julka i w roku otwarcia kupiłem bilet miesięczny. Byłem bardzo zadowolony z Julka i połączeń autobusem numer 1 do przystani w roku 2021. W następnym, roku zredukowano liczbę kursów a w 2024 zredukowano jeszcze bardziej. Już nie kupowałem miesięcznego biletu i przestałem korzystać z Julka -bo okazało się ,że liczba połączeń jest mała. Mogę rozumieć ,że może to jest nieopłacalne i redukcja kursów nastąpiła ,ale dla mnie ta oferta nie padła. Nie ma połączeń Julka do Mielna po godzinie 16 . Kurs co 4 godziny jest za słaby. Ja płynąłem rano do Unieścia na plażę a po południu do Mielna. Wraciałem Julkiem o 21.00 lub o 20.00 . To wszystko już było ,ale dzisiaj Julek dla mnie wypadł . Generalnie połączenia z Mielnem Koszalin nie ma. Ja korzystam teraz z PKP a nie z Julka . Julek był super w 2021 roku -kiedy go uruchomiono. Teraz kurs co 4 godziny i powrót za 4 godziny . Wtedy było co 2 godziny. Tak rzadkie połączenia dla mnie zlikwidowały połączenie Julkiem do Mielna.	Połączenie nr 1M jest sezonowo-promowe, więc nie podlega opracowaniu w koncepcji nowego układu sieci komunikacji miejskiej.
5.08.2024	Dzień dobry chciałbym zaalarmować, iż jest duży problem w komunikacji do Szpitala w Koszalinie, pracownicy mają problem w dojazdach do Szpitala. Autobus powinien być na ul. Chałubińskiego (Szpital) o godzinie 6.45 aby można było się przebrać w ubranie służbowe i być gotowym na rozpoczynającą się zmianę o godzinie 7 rano. W poradniach i oddziałach jesteśmy ubrani w ubranie służbowe. Dyżury są od godziny 7-19 i 19-7 autobusy, które kursują aktualnie, nie są dostosowane pod pracę w Szpitalu. Szpital działa 7 dni w tygodniu bez przerwy !!! Natomiast autobus nr 9 trasa przez Śniadeckich jest bardzo potrzebny tylko dobrze aby jechał trochę wcześniej, aby o godzinie 6.45 był pod Szpitalem. Osiedle bukowe jest pominięte. Mieszkańcy z ulicy Śniadeckich, jak również mieszkańcy z rejonu Żytnej w Koszalinie. Centrum miasta bo autobus nr 9 jedzie przez ul 1 Maj i Rynek Staromiejski. Przemyślany rozkład zagwarantuje opłacalność trasy. Poza tym proszę mieć na uwadze również działanie komunikacji miejskiej między świętami gdzie autobus nr 16 na cmentarz jeździ, a autobus nr 15 (Szpital) jest ograniczony lub nie jeździ wcale.Proszę nie zawieszać autobusu nr 9 tylko dostosować go do funkcjonowania Szpitala w Koszalinie a liczba pasażerów się zwiększy na pewno.	Wszystkie połączenia komunikacji miejskiej (poza linią nr 12) będą docierały pod Szpital z przynajmniej 30-minutową częstotliwością w dni powszednie. Zapewni to elastyczność planowania podróży. Ulicą Śniadeckich będzie kursować do Szpitala linia nr 12. Dedykowany rozkład świąteczny-specjalny będzie przewiduje kursy linii nr 15.
5.08.2024	Chciałbym aby linia nr 1 kursowała podczas całego roku na jamno przeprawa a nie tylko w ciągu okresu letniego ponieważ osiedle się tutaj rozbudowuje jest coraz więcej dzieci dojeżdżających do szkoły a przystanek jest ponad 1km od domu na przystanek, można by było również dodać nowy przystanek na ulicy promowej pomiędzy promowa 02 a jamno przeprawa Mam nadzieje ze moja propozycja zostanie rozważona	Linia nr 1 będzie kursować do pętli Jamno Przystań przez cały rok.
5.08.2024	Dzień dobry, Proponuję powrót do starej godziny odjazdu 17-stki ze strefy ekonomicznej ok 15:53-15:55, zamiast 16:15 (bądź dodanie takiego kursu) Dzięki temu pracownik może być akurat równo 8 godzin w pracy przyjeżdżając autobusem ~7:45 na strefie i dojść spokojnie na autobus powrotny oraz nie czekać na powrót ponad 20 min. Poprzez zmianę autobusu powrotnego aż o 20 min jakiś czas temu, zrezygnowałam z jazdy nim w powrotną strone, na poczet powrotu innym środkiem transportu, a wcześniej był to idealny układ i jeździłam zarówno porannym, jak i popołudniowym. Dodatkowo - widzę obawę zmiany trasy 17stki i odcięcie osiedla domków i bloków najbardziej na północ na Osiedlu Polnoc od tego autobusu .Pozdrawiam serdecznie	Nie ma możliwości wyznaczenia takiego kursu z powodów logistycznych (układ brygad autobusowych). Jednakże linia nr 15 wykonuje kurs z przystanku Syrenki o godzinie 15:45 - może to być zamiennik połączenia nr 17.
5.08.2024	Przedstawiam na załączonej mapie moje poprawki do planu linii nr 18. Uważam, wprowadzenie ul. Karola Mytnika jest dziś i być może na kolejne 5 lat nie potrzebne (za dużo terenów zielonych, dzika natura tj. kaczki, lisy, dziki, jelenie). W przeciwieństwie do części ul. Bojowników o Wolność i Demokrację (obszar oznaczony czarnymi kropkami na załączniku) gdzie autobusy potrzebne są na już i potwierdza to ogromna liczba osób pracujących w zakładach pracy m.in. Rotho, InPost, Buglo. Wiąże się to z budową nowego przystanku. Wiem, że nie zajmują się państwo strefą ekonomiczną jednak chciałam przemówić państwu do rozsądku, aby linia 18 która obecnie jest linią "widmo" - nie pozostała taką po zmianach.	W ciągu ulicy Mytnika znajdują się zakłady pracy, które są znacząco oddalone od ulicy Grabskiego ze względu na układ ulic. Konieczne jest przekierowanie jednej z linii w tamte rejony i jest to połączenie nr 18, którego trasa również będzie przebiegać przez ulicę Bojowników o wolność i demokrację.
5.08.2024	Dzień dobry, bardzo dobra inicjatywa. Popieram linie 4A, dla uczniów mieszkających na osiedlu Rokosowo a uczących się w szkołach w centrum miasta (ekonom, jedności, elektronik, Broniewskiego, Dubois) to bardzo dobra wiadomość. Ważne by godziny były dopasowane do pierwszego dzwonka w szkołach ☺	Opinia przyjęta.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Uwaga 1. Uważam, że obok CUS (Centrum Usług Społecznych) powinien powstać przystanek autobusowy w kierunku Os. UE. Kiedyś już pisałem o tym do Państwa, ale argument, że oddalony o 350 m jest przystanek 'Kościuszki 02' jest słabym argumentem. Z usług CUS korzysta dużo osób niepełnosprawnych, osób starszych oraz matek z dziećmi. Dodam, tylko że odległość między nowo powstałym przystankiem 'Katedra 02' a przystankiem 'Rynek Staromiejski 02' wynosi 230 m Uwaga 2. Odległość między przystankiem 'Clausiusa 01' a 'Rynek Staromiejski 01' wynosi 700 m. Po stronie CK 105 przystanku brak, a jest tam na to miejsce między ul. Piastowską a CK 105. Nie wiem, czy jest możliwe w tym miejscu wyznaczenie przystanku z uwagi na duży ruch, ale w okolicy CK 105 są jeszcze: Filharmonia Koszalińska, Główny Urząd Pocztowy. Uwaga 3. W ul. Zwycięstwa naprzeciwko Hotelu Gromada powinien być przystanek autobusowy w kierunku Dw. PKS, Dw. PKP oraz Krakusa i Wandy. O ile da się w tym miejscu wytyczyć przystanek.	1. Przystanek przy budynku Centrum Usług Społecznych został opracowany pod kątem organizacji ruchu. 2. Przystanek w bliskiej odległości od Centrum Kultury 105 w kierunku Rynku Staromiejskiego został uwzględniony w ramach przebudowy ulicy Zwycięstwa. 3. Po wstępnych analizach odrzucono przystanek autobusy w tym miejscu z powodu niedostatecznej szerokości chodnika oraz bliskiego przejścia dla pieszych.
5.08.2024	Witam i w związku z przeprowadzanymi konsultacjami dot. zmian linii a tym samym i przystanków, ponownie chcę zabrać głos w tej sprawie,bo już wcześniej zabierałam głos w tej sprawie, ale doszłam do wniosku,że muszę ponownie to zrobić ze względu na ważność sprawy. Chodzi o przystanek przy ul. Monte Cassino tj. koło MOPS-U w Koszalinie. I powiem tak, Mam świadomość iż Budżet nie jest z gumy,więc jeżeli nie stać jest nas na przystanek stacjonarny ,bo zdaję sobie sprawę, że może są to nie małe koszty. To proszę postawić tam przystanek na ŻĄDANIE. Są już takie w Koszalinie. Rozwiązałyby to problem ludzi starszych i nie tylko również mieszkańców ulic tam przylegających.Gdzie też mieszkają starsi i schorowani ludzie nie gorsi od innych. Proszę to wziąć pod uwagę i zainstalować w tym miejscu jakikolwiek przystanek. Bo odległość między przystankiem przy ul. Kościuszki a Al. Monte Cassino jest bardzo duży. Jeszcze raz proszę o rozważenie takiej możliwości i ułatwić życie wielu ludziom. No bo przecież po to właśnie są te konsultacje	Przystanek przy budynku Centrum Usług Społecznych został opracowany pod kątem organizacji ruchu.
5.08.2024	Dzień dobry, chciałabym poprzeć proponowaną zmianę linii nr 1, w szczególności odcinek SZCZECIŃSKA – Szczecińska – Zwycięstwa – Młyńska – Fałata – Jana Pawła II – Śniadeckich. Aktualnie bardzo potrzebny jest kurs przez ulice Jana Pawła 2- Fałata. Sporo dzieci z Jamna uczęszcza do szkoły muzycznej przy ul. Fałata, a najbliższy przystanek znajduje się przy Politechnice. Muszą przejść kilka razy przez przejścia dla pieszych - co wiąże się z niebezpieczeństwem. Przystanek przy Fałata zmniejszyłby ryzyko zagrożenia życia, dzieci przychodziłyby przez sygnalizowane przejście. Proponowana trasa jest świetnym rozwiązaniem. Mam nadzieję, że nowy kurs zostanie już niebawem wdrożony. z poważaniem	Podróż w kierunku przystanków ZUS z Jamna będzie odbywana za pomocą przesiadki na pętli Wąwózowa (z połączenia nr 1 na linię nr 12).
5.08.2024	Bardzo proszę o pozostawienie „11” na ul. Piłsudskiego. Połączenie Os. Bukowe-ul.Piłsudskiego jest do pracy, przedszkola Przychodni Lekarskiej na ul. Kościuszki, oraz ul. Piłsudskiego-centrum. Na ul. Traugutta jest dość autobusów. Proszę„11” nie zmieniać.	Trasy połączeń nr: 10 i 11 będą przebiegać przez ulicę Piłsudskiego.
5.08.2024	Autobus nr 2 w stronę Lubiatowa, bez zmian bardzo dobrze ustawiona linia i godziny	Trasa autobusu linii nr 2 do Lubiatowa pozostanie bez zmian, natomiast godziny odjazdów uległy modyfikacjom.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Dzień dobry, W moim odczuciu aktualny projekt sieci autobusowej jest bardzo wykluczający dla mieszkańców Rokosowa, osiedla Nasz Dom, okolic jednostki wojskowej pod kątem komunikacji ze Strefą Ekonomiczną, przemysłową częścią ulic Szczecińskiej, BOWiDem. Główna forma dojazdu pomiędzy tymi częściami Koszalina - autobus linii nr 2 zostaje zmieniona. Trasa autobusu zostaje wydłużona o fragment al. Armii Krajowej oraz ul. Bohaterów Warszawy (gdzie aktualnie brakuje przystanków w kierunku ul. Mieszka I), oraz o BOWiD mieszkalny, co sumarycznie wydłuży dojazd z okolicy jednostki wojskowej do aktualnego przystanku BOWiD końcowy o co najmniej kilkanaście minut. Ponadto ma zostać ograniczone połączenie nr 6 na które można było się dostać idąc w górę zwycięstwa, w kierunku sądu okręgowego i przystanku Grottgera, które już aktualnie jeździ na szczecińską tylko raz na godzinę, a docelowo będzie kończyć trasę w okolicach dworca. Za jedyną alternatywę za to można uznać nową trasę linii nr 1, która jednak będzie wymagać ew przesiadek pod ratuszem oraz będzie podatna na opóźnienia ze względu na to że zaczyna kurs od Łabusza, więc trasa będzie bardzo długa i trudna pod kątem ew utrudnień wynikających z korków lub złej pogody. W okolicach ulic Szczecińska, BOWiD, Wołyńska znajdują się liczne duże firmy takie jak AutoStore, Espersen, Pebek, ASWO, przeładownie DPD czy SUUS, w okolicy znajduje się też Zakład Karny - zmiana/wydłużenie trasy autobusu numer 2 dotknie wielu osób jadących do tych lokalizacji, zwłaszcza w przypadku jednoczesnego skrócenia trasy 6tki w której zupełnie wyłączona zostanie możliwość dojazdu nią na ul. Szczecińską. Jako osoba regularnie korzystająca z tych linii wiązałem nadzieje z poprawieniem częstotliwości kursów 6tki na ul. Szczecińską, tak by jechała tam częściej niż co godzinę i stanowiła lepszą alternatywę dla 2ki która skręca w Mieszka I, a wg tego projektu nie tylko zostanie pozbawiony tej alternatywy zupełnie, ale i moja standardowa trasa dojazdu autobusem nr 2 wydłuży się o kilkanaście minut. Bardzo proszę o przemyślenie taktyki połączenia wschodniej części Koszalina z położonymi po jego zachodniej stronie okolicami "przemysłowymi", tak by na tej trasie pozostawała chociaż jedna, konkretna linia kursująca przez centrum bez nadmiernych objazdów i idących za nimi opóźnień.	Linia nr 2 będzie przejeżdżała przez ulicę Bohaterów Warszawy wyłącznie jednostronnie - od skrzyżowania z ulicą Mieszka I do skrzyżowania z ulicą Morską. Na tym odcinku trasy są wyznaczone przystanki autobusowe. Celem jest lepsze skomunikowanie z Dworcem PKP. Połączenia nr: 1 i 2 stworzą parę linii, która będzie oferowała pasażerom częstotliwość na poziomie 15-20-30 minut w: szczycie komunikacyjnym i okresie międzyszczytowym dnia powszedniego. Kursy w weekendy będą realizowane co 30 minut. To znacząca poprawa częstotliwości względem aktualnych odjazdów linii nr 6 realizowanych co 30 minut w szczytach przewozowych dnia powszedniego, co 60 minut w pozostałych okresach (z wyjątkami w niedzielę). Proponowana trasa połączenia nr 2 przebiega swoim zasięgiem obok Zakładu Karnego - przystanki są zlokalizowane na ulicy Grabskiego i Mieszka I.
5.08.2024	Proponuję aby kupowane w przyszłości autobusy były malowane w inne nowe barwy wybrane w ramach głosowania (każdy mógłby przesłać swój projekt po czym któryś by wybrano)	Opinia przyjęta.
5.08.2024	Dlaczego nie ma żadnego autobusu , który wyjeżdżał by z pętli na Wąwózowej przy stacji paliw MZK i jechał by starą trasą linii nr. 3 ?. Dzieci miały by bliżej do szkoły Integracyjnej nr. 21 czy nr. 4 Z tej pętli NIE MA ANI JEDNEGO autobusu , który by jeździł tą trasą.	Trasa linii nr: 1 i 3 będzie przebiegała w pobliżu Szkoły Podstawowej Nr 21 (przystanki "Strumykowa"), natomiast aktualnym przebiegiem połączenia nr 4 zostanie poprowadzona linia nr 13 (aż do Ronda Solidarności).
5.08.2024	Szanowni Państwo. Zwracam się do Państwa w celu przekazania sugestii na temat kursowania linii 4A, 4B oraz 15. Linie te miały sprawić, że redukcja kursów linii 2 nie będzie odczuwalna dla mieszkańców Rokosowa, bo wskazane 3 linie będą je obsługiwać i uzupełnią brakujące kursy. Jednak zaproponowano, że omijać będą przystanek Chełmoniewo. Dlaczego? Zabranie nam linii 20 uniemożliwi bezpośrednią komunikację z rejonem Cmentarza i Osiedla Bukowego. Dojazd do Cmentarza miała zapewnić jedna z linii 4, a na Osiedle Bukowe linia 15, ale każda z nich omija pętlę na Chełmoniewie. Jako dla osoby starszej, trudne dla mnie byłoby chodzenie aż na przystanki na ulicy Dębowej (do linii 4) czy na przystanek Św. Wojciecha (w celu skorzystania z linii 15). Wprowadzenie do schematu tych autobusów przystanku Chełmoniewo 01 chyba nie byłoby dla Państwa wielkim problemem, a naprawdę przysłużyłoby się wielu mieszkańcom okolic ulicy Westerplatte, mieszka tam dużo młodzieży ale i osób starszych, które obficie korzystały z przystanku Chełmoniewo 01. Proszę o interwencję w tej sprawie i rozważenie wdrożenia pętli na Chełmoniewie do kursów linii 4 oraz 15. Wnuk przekazał mi, że odbywają się takie internetowe konsultacje, co bardzo mnie cieszy – mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie za ich pośrednictwem wysłuchany. Pozdrawiam serdecznie	Linie nr: 4, 5 i 15 zostaną skierowane przez Chełmoniewo w celu zachowania lepszej oferty dla mieszkańców Rokosowa.
5.08.2024	Szanowni Państwo, Poniżej przesyłam moje uwagi odnośnie proponowanego przez Państwa projektu: 1) Przedłużenie linii nr 6 do Jamna, a nie zakończenie jej biegu w Oto Parku. 2) Uwzględnienie w planowanych zmianach zachodniej części Jamna w stronę oczyszczalni ścieków - obecnie nie ma w tej części żadnego przystanku, a dojście do przystanku w centrum zajmuje z dobre 15 min. 3) Dla linii nr 1 kursy do Jamna na ulicy Młyńskiej dodanie przystanku pomiędzy przystankami Ratusz i Fałata - obecnie jest to biała plama bez możliwości zatrzymania autobusu w kierunku do Jamna. Po przeciwnej stronie (kursy do centrum) znajdują się przystanek. Ewentualnie zmiana przebiegu linii nr 1 przez Monte Cassino tak żeby umożliwić uczniom szkół 4, 21, 13 i LO6 korzystanie z tej linii. Pozdrawiam	1) Dedykowanym połączeniem dla Jamna jest linia nr 1. Wynika to z zarejestrowanego popytu (badania marketingowe zrealizowane jesienią 2023 roku) oraz potencjału ludnościowego. 2) Wariant poprowadzenia komunikacji miejskiej w tamtą część Jamna był analizowany. Na obecną chwilę został porzucony ze względu na brak miejsca do zawracania autobusu. 3) Autobusy linii nr 1 zatrzymają się na wszystkich przystankach po swojej trasie.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	proponowana nowa trasa linii 9 i 3 omijać będzie całkowicie przystanek na kilińskiego co pozbawiać będzie okolicznych mieszkańców komunikacji z centrum miasta a także pozbawiać będzie dojazdu do targowiska miejskiego i SP6 oraz I LO. obie zmiany tych tras powoduje, że ul. batalionów chłopskich zyska obie te linie a my je stracimy.	Według propozycji linia nr 9 nadal będzie obsługiwać przystanek "Plac Kilińskiego", natomiast połączenie nr 3 wytrasowane przez ulicę Batalionów Chłopskich zatrzyma się blisko Ronda Henryki Rodkiewicz na ulicy Batalionów Chłopskich. Przystanki na ww. ulicy znajdują się w zasięgu Placu Kilińskiego.
5.08.2024	proponowana nowa trasa linii 9 i 3 omijać będzie całkowicie przystanek na kilińskiego co pozbawiać będzie okolicznych mieszkańców komunikacji z centrum miasta a także pozbawiać będzie dojazdu do targowiska miejskiego i SP6 oraz I LO. obie zmiany tych tras powoduje, że ul. batalionów chłopskich zyska obie te linie a my je stracimy.	
5.08.2024	Dzień dobry, zwracam się z prośbą o przywrócenie kursów umożliwiających dotarcie dzieciom zamieszkałym przy ulicy Lubiatońskiej do SP3. Do tej pory dzieci miały jeden autobus rano z przystanku Lubiatońska 02 o godzinie 7:34 i były w szkole przed 8:00. Dodatkowo o godzinie 12:02, 13:02, 14:05 miały autobus nr 12 z przystanku Jabłoniowa 02 przez Dzierżęcino do Chełmoniewa, który odwoził ich do domu. Pracuję w godzinach od 7.00 do 15.00 i nie mam możliwości dowiezienia dzieci do szkoły. Proszę zwrócić uwagę, że ulica Lubiatońska nie posiada chodnika od ul. Zwycięstwa, a kierowcy nie przestrzegają tu ograniczenia prędkości, droga jest wąska i nie ma pobocza, jest spory ruch samochodów ciężarowych z firmy Dajar. Bardzo proszę o rozważenie puszczenia kursów dla dzieci tylko o okresie roku szkolnego, wykluczając weekendy, ferie i przerwy świąteczne. Obecnie mamy lato i jest widno na dworze, ale zaraz będzie jesień i zima a wtedy szczególnie rano będzie ciemno, często pada deszcz co ogranicza widoczność.	Do Szkoły Podstawowej nr 3 w dni nauki szkolnej dojazd będzie realizowany poprzez autobusy linii nr 15, które będą zaczynały swój bieg od pętli Chełmoniewo.
5.07.2024	Propozycja przystanku: Szczecińska Pętla do przystanku autobusowego mieszczącego się przy Szkole Podstawowej nr 9 przy ul. Powstańców Wielkopolskich (połączenie dogodne, dla dzieci których Miasto Koszalin przyłączyło z części Starych Bielic).	Z pętli Szczecińska są dostępne linie nr: 1, 2 i 15, których trasa przebiega obok Dworca PKP i Dworca PKS. Z ww. obiektów jest około 500-600 metrów do Szkoły Podstawowej nr 9. Nie jest możliwe zapewnienie bliższego, bezpośredniego dojazdu do tej placówki.
5.08.2024	Dzień dobry, przejrzałam przewidywane połączenia i to co się rzuca w oczy to praktycznie znikome połączenie ze szpitalem szczególnie z okolic Przylesie Bukowa Śniadeckich politechnika. Jest to jedno z najgęściej zamieszkałych osiedli i to bardzo istotne aby było stąd połączenie ze szpitalem. Widzę, że w tej kwestii linia nr 9 została zastąpiona linią nr 17 mimo wszystko to za mało i za rzadko. Zdecydowanie niepotrzebne jest dzielenie autobusu linii 11 na dwa, do tej pory jakoś funkcjonowała i miała się dobrze. Zamiast tego lepiej przeznaczyć ten jeden kurs właśnie na kurs do szpitala z Przylesie tak by były w ciągu dnia co najmniej dwa kursy do i ze szpitala. To bardzo ważne, ponieważ ludzie muszą się dostać nie tylko w nagłych przypadkach ale przede wszystkim na badania, na rehabilitację, na wizyty i specjalistów. Mnóstwo ludzi potrzebuje się tam dostać a nie mam czym, a jeden autobus na godzinę nie załatwia sprawy bo ostatnie ludzie albo muszą pół miasta przejść, albo skorzystać z taksówki co zaprzecza ekologii a niektórych po prostu na to nie stać. Także bardzo liczę na uwzględnienie uwag. Pozdrawiam	Alternatywą dla linii nr 12 jest podróż z przesiadką na przystanku Politechnika (na linię nr 15). Nie ma możliwości zapewnienia częstszej liczby kursów z powodu ograniczonej liczby wozokilometrów.
5.08.2024	Witam, jako osoba mieszkająca na Rokosowie uważam, że niestety trasy linii nr 15 i 2 są za długie. Obecnie autobusy linii nr 2 są bardzo często przepełnione i wydłużenie trasy dodatkowo to spotęguje. Moim zdaniem zależałoby wprowadzić kolejną linię, która by je odciążyla.	Linię nr 2 będzie wspomagała para połączeń nr: 4 i 5. Dla wszystkich linii komunikacji miejskiej zostały wprowadzone nowe wersje czasowe, które pozwolą na redukcję opóźnień. Dodanie kolejnych linii jest wykluczone ze względu na ograniczoną liczbę: kierowców, autobusów oraz środków finansowych.
5.08.2024	Dzień dobry, Przesyłamy propozycję co do nowego układu komunikacji miejskiej: 1. linia nr 4A i 4B - przywrócenie przystanku Chełmoniewo 01 (pętla), aby tak jak dotychczas mieszkańcy osiedla mogli dostać się komunikacją miejską na: Cmentarz Komunalny, Wodną Dolinę, Forum Koszalin. 2. linia nr 4A i 4B - oznaczenie może być niezrozumiałe dla pasażerów, a zwłaszcza starszych osób, zamiast tego zmienić nazwę na nr 20 (po części ta sama trasa) i nr 21. 3. linia nr 4A i 4B - autobus kierujący się do centrum miasta, aby jechał przez ul. Dębową(4B), natomiast wracający na nasze osiedle przez ul. Kalinową(4A), 4. linia nr 17 - wydłużyć linię do przystanku Chełmoniewo 01 (pętla), dzięki temu osiedle nie traci dojazdu na osiedle Bukowe i do Parku Wodnego. 5. linia nocna - w koncepcji jest napisane: "sprawdzenie skłonności do korzystania z linii nocnej, gdyby powstała", brak informacji o wynikach, możliwości przywrócenia, np. w piątek i w sobotę. Pozdrawiam	1. Linie nr: 4 i 5 będą obsługiwać pętlę Chełmoniewo. 2. Oznaczenia literowe zostaną zastąpione liczbami. 3. Obie linie zostaną skierowane przez ulicę Dębową z powodu niedostatecznego stanu nawierzchni ulicy Kalinowej. 4. Głównym zadaniem połączenia nr 12 jest dowóz do Strefy Ekonomicznej, podobne zadania realizują na Rokosowie połączenia nr: 2 i 15. 5. Dodano kursy wczesnoporanne i późnowieczorne. Nie przewiduje się na chwilę obecną zaprojektowania linii nocnej.
5.08.2024	Numery linii 4A, 4B, 8A, 8B, 11A, 11B są nieczytelne, czytelniejsze byłyby kolejno 4, 24, 8, 28, 11, 21. Brak autobusu jadącego na wprost z Młyńskiej na 1 Maja. Brak jednego autobusu obsługującego tereny Politechniki (przy Stawisińskiego, Jana Pawła II i Gierczak). Jedna z linii kończących na OS. BUKOWE mogłaby jechać na wprost, skręcać w Popiełuszki i wracać ul. Prosta, obsługując w ten sposób nowe zabudowania.	Oznaczenia literowe zostaną zmienione na liczbowe. Autobusy linii nr 9 będą kursowały przez ulicę Zwycięstwa zamiast 1 Maja. Przystanki: Rynek Staromiejski i Katedra zapewniają taką samą dostępność jak miejsca zatrzymania autobusów przy ulicy 1 Maja. Takie połączenie bezpośrednie jest realizowane przez inne linie komunikacji miejskiej. W planach jest zawarte połączenie ulicy Popiełuszki z Wąwozową, przewidziano na tym "łączniku" kursowanie autobusów komunikacji miejskiej.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Dzień dobry, Mieszkam przy ul. Hallera od Gnieźnieńskiej i najbardziej interesuje mnie linia nr 8 a i b, gdyż dzieci dojeżdżają do szkoły nr 7 na Wojska Polskiego. A ja do pracy na Zwycięstwa. Lekcje zaczynają się od 7.30 więc jeżeli miałyby z rana być opóźnienia, to robi się to problematyczne. Dobrze byłoby, aby w godzinach szczytu, a szczególnie z rana i w dni targowiska miejskiego był większy autobus, bo często wejście do 8 rano w roku szkolnym graniczy z cudem. Obecna 20 i jej rozkład godzinowy idealnie pasuje mi od przystanku na Wojska Polskiego. Super byłoby aby znacząco nie uległ zmianie.	Dzięki wprowadzeniu par linii okólnych (7 i 8), pasażerowie z Kretomina i Raduszki będą wybierać kursy obu połączeń, a nie tylko pojedynczego. Spowoduje to zmniejszenie tłoku w autobusach. Relacja: Cmentarz - Wojska Polskiego będzie obsługiwana przez trzy linie nr: 4 i 5 (para połączeń) oraz 20. W godzinach szczytu będą dostępne 4 kursy na godzinę, więc nie powinno być problemów z wyborem konkretnej godziny odjazdu pasującej pod rozpoczęcie lekcji.
5.08.2024	Przystanek „Wańkowicza” został wykluczony z możliwości dojazdu na ul.Szczecińska. Na chwilę obecną jeździ autobus lini nr.6, który spełnia oczekiwania mieszkańców, którzy mieszkają na obecnej trasie lini autobusu. Wokół tego przystanku mieszka bardzo dużo ludzi, którzy korzystają z dojazdu na ul. Szczecińska do pracy ale również duża liczba młodzieży, która dojeżdża do szkoły. Jako mieszkańcy młodszy i starsi Prosimy aby nie wykluczać nas z możliwości dojazdu na ul. Szczecińska oraz szkół, które są usytuowane na trasie tej lini.	Linia nr 1 zostanie poprowadzona przez zespół przystanków: Wańkowicza i Kutrzeby zapewniając dojazd do ulicy Szczecińskiej.
5.08.2024	Linia 12 - jadąc z osiedla Morskiego nadal powinna dojeżdżać w okoliceosiedla Rokosowo, choćby Zwycięstwa (a nie kolejna linia autobusowa z osiedla Morskiego kończąca swój bieg na osiedlu Bukowym, jak dotychczasowa 14 i proponowana zmiana dla 13) Linia 9/czy dotychczasowa 19 - zwiększenie ilości kursów w godzinach porannych i popołudniowych w kierunku Świeszyna, jak i spowrotem w kierunku Koszalina I ostatnia uwaga - jeśli już autobusy spotykają się na przystanku, warto, żeby kierowca autobusu, który już stoi na przystanku, poczekał na autobus, który wjeżdża na zatoczkę autobusową, gdyż bardzo często część pasażerów chciałaby się przesiadnąć, jednak nie jest to możliwe, bo pierwszy autobus zamyka drzwi i odjeżdża i pasażerowie muszą oczekiwać na kolejny kurs.	Linie nr 12 zastąpi na trasie: Osiedle Morskie - Rokosowo połączenie nr 15. Połączenie nr 12 zostanie skierowane do pętli Chałubińskiego przez Szpital. Linia nr 9 będzie kursowała częściej na terenie Koszalina, natomiast liczba kursów do Świeszyna wynika z porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Miastem Koszalin, a Gminą Świeszyno.
5.08.2024	1. Proszę o uwzględnienie dojazdu nauczyciela (czyli mnie) oraz uczniów z przystanku ZZDW do Szkoły Muzycznej na ul. Fałata. Do tej pory korzystałam z autobusu nr 6 i od niedawna nr12 (jedyne minus tych połączeń to zbyt mała częstotliwość kursów). 2. Z proponowanych planów linia nr 1 stwarza mi możliwość dojazdu do pracy (Szkoła Muzyczna), więc jestem spokojniejsza. Proszę o większą częstotliwość kursów tego autobusu, gdyż 1 kurs na godzinę to stanowczo za mało. Jeśli można prosić o uwzględnienie godziny przyjazdu autobusu nr 1 jadącego w kierunku Szczecińskiej, aby na przystanku ZUS był o godz. 15.35 i 16.35 lub kilka minut później, gdyż pracę w szkole kończę o 15.30 i 16.30. Dodam, że od lat kupuję regularnie bilety w abonamencie i na tą chwilę nie chciałabym tego zmieniać. 3. Proszę nie zapominać o mieszkańcach i ludziach pracujących w tym rejonie bo widzę, iż z biegiem lat te tereny są wykluczane z komunikacji i dlatego moi sąsiedzi musieli się przesiadnąć do własnych samochodów, gdyż jak twierdzili MKK nie spełniało ich potrzeb. 4. Nie wszyscy mieszkańcy mogą się wypowiedzieć w tak krótkim okresie (22.07 - 05.08.2024), gdyż część ludzi wyjechała na wakacje. Dobrze, że po przyjeździe do Koszalina zdążyłam się jeszcze wypowiedzieć na temat zmian. Sądzę, że po wakacjach będzie to duże zaskoczenie dla mieszkańców. 5.Widzę, że w MKK coraz częściej panie pracują za kierownicą. Zauważyłam, że prowadzą bardzo spokojnie, są wyculone na osoby starsze, zawsze miłe i sympatyczne. Pozdrawiam wszystkich pracowników i proszę o rozpatrzenie moich uwag.	1. Na ulicy Fałata będą dwie linie nr: 9 i 12. Łącznie będą dostępne 3 kursy na godzinę w dni powszednie. 2. Linia nr 1 została przekierowana z ulicy Fałata na ulicę Batalionów Chłopskich. Konieczna będzie przesiadka, aby zrealizować tę relację. 3.-5. Opinia przyjęta.
5.08.2024	Dzień dobry, proszę o pozostawienie jakiegokolwiek połączenia spod Radia Koszalin na osiedle Bukowe z przystankiem koło Politechniki na Śniadeckich, w nowym rozkładzie nie ma takiego połączenia a jest ono bardzo potrzebne aby dojechać do pracy. W dni zimne, deszczowe, śnieżne byłoby bardzo niekomfortowo gdybym musiała dojść na Zwycięstwa do 14-tki, obecna linia nr 11 jest często uczęszczana przez Koszalinian co widać w autobusie po liczbie pasażerów, proszę o pozostawienie linii nr 11. Z poważaniem	Linie nr: 10 i 11 zostaną poprowadzone przez ulicę Piłsudskiego w celu zachowania takiego samego czasu przejazdu oraz dostępności do komunikacji miejskiej jak obecnie.
5.08.2024	Dobry wieczór, składałam już uwagi w formie papierowej na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 22 lipca w Ratuszu. Rozmawiałam po nim z dość dużą liczbą mieszkańców Osiedla Lechitów oraz osobami zamieszkującymi inne osiedla- jestem działkowiczką (ROD Centralny- duża liczba działkowców z Os. Przylesie). Generalnie pomysł zmian jest przyjmowany pozytywnie, oprócz tego, że ludzie mają wątpliwości dotyczące numeracji niektórych linii. Obawiają się pomyłek w korzystaniu z linii 4A i 4B -11A i 11B oraz 8A i 8B. Czy nie było by lepiej skorzystać z numerów linii nieużywanych i likwidowanych, aby było klarowniej? Na przykład 4 -5 (zamiast 4A i 4B?), 7 i 8 (zamiast 8A i 8B?)10 i 11 (zamiast 11A i 11B?) Pozdrawiam serdecznie ☺	Oznaczenia literowe zostaną zastąpione liczbowymi.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
5.08.2024	Dzień dobry, podobają mi się proponowane zmiany. Prosiłbym o zwrócenie uwagi na dogodną przesiadkę. Mam na myśli dojazd spod EMKI (gdzie mieszkam) do Lubiatowa. Do Lubiatowa dojeżdża tylko jedna linia, dobrze byłoby, żeby kursy z północy były połączone z dogodną przesiadką na autobus nr 2 i odwrotnie. Szkoda też, że żaden autobus nie będzie dojeżdżał na Krzyżankę. Dla rodzin z małymi dziećmi dojazd na tamtejszy plac zabaw/tereny zielone/szlaki piesze byłby bardzo korzystny. Takie poranne kursy w weekend lub popołudniowe w tygodniu. Autobus 23 kursował rzadko, a trasę miał wyjątkowo objazdową i niezachęcającą. Ewentualnie liczyłbym na zwiększenie częstotliwości kursowania planowanej linii nr 17. Ta zapowiada się bardzo obiecująco! Powodzenia w planowaniu!	Spod Centrum Handlowego "Emka" jest dostępny pełen wachlarz połączeń autobusowych, które zapewnią elastyczność w planowaniu podróży. Kursy do Góry Chełmskiej są realizowane tylko w sezonie letnim - zostanie przeanalizowana możliwość ich zwiększenia. Linia nr 12 będzie miała charakter zindywidualizowany - kursy będą dostosowane pod pracowników Strefy Ekonomicznej.
5.08.2024	Linia nr 12 przez Jana Pawła II, Władysława IV, Monte Cassino	Trasa połączenia nr 12 będzie omijała ulicę Jana Pawła II, natomiast pozostałe wymienione ulice będą przez nią obsługiwane.
5.08.2024	Linia nr 11 przez Piłsudskiego, skrócenie trasy	Postulat zostanie spełniony, połączenia nr: 10 i 11 będą wytrasowane przez ulicę Piłsudskiego.
5.08.2024	Linia nr 8 była pod pracowników Szpitala	Zostało to uwzględnione w rozkładach jazdy. Jeżeli dana godzina nie pasuje, postulat przewozowy realizuje linia nr 7.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Żeby autobusy MKZ jeździły do Mielna. Żeby autobusy, które dojeżdżają do Szpitala zaczynały i kończyły swój bieg od przystanku Chełmoniewo. Żeby autobusy jeździły częściej.	Linie wykraczające poza teren administracyjny Koszalina wymagają zawarcia porozumienia międzygminnego z ościennymi gminami (czyli Miastem Koszalin, Gminą Będzino oraz Gminą i Miastem Mielno), które zakłada współfinansowanie połączenia. Obecnie nie jest planowane wznowienie kursowania komunikacji miejskiej do Mielna. W relacji: Szpital - Chełmoniewo będzie kursowała linia nr 15. Autobusy będą kursowały częściej, szczególnie dzięki synchronizacji odjazdów oraz parom linii.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Proszę o przystanek w okolicach Ronda Towarzystwa Przyjaciół dzieci, autobusów, które i tak jadą przez to rondo po zmianie pętli, która wcześniej była przy Żabce na Chałubińskiego.	Zaplanowano tam przystanek ("Słoneczna") w kierunku zespołu przystanków "Chałubińskiego".
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Rozwiązanie problemu parkujących na zakazie samochodów wzdłuż ulicy Gierczak, które uniemożliwiają przejazd nie tylko autobusów ale również samochodów osobowych.	Będzie wprowadzona docelowa organizacja ruchu na ulicy Gierczak, która umożliwi bezproblemowe kursowanie autobusów.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zależy mi abym mogła się dostać autobusem z ul. Świętego Wojciecha / ul. Jabłoniowa w kierunku Ronda Solidarności (do Dworca PKP) o godz. 6:30 – 7:00 – 7:30 rano, a potem wrócić ok. 15:00 z rej. ul. Połczyńska / Rondo Solidarności w rej. ul. Św. Wojciecha / ul. Jabłoniowa czyli 4A i 4B byłyby bardzo fajne, do tej pory nie było takiej możliwości aby dostać się z okolic Św. Wojciecha / Jabłoniowa do rejonów ronda Solidarności, jedynie nr 2 (Zwycięstwa) oddalona ok. 15 min lub nr 4 z ul. 4-go Marca, oddalona o ok. 25 min.	Połączenia nr: 4 i 5 będą kursowały co 30-40 minut w dni powszednie, więc zapewni to elastyczność w planowaniu podróży.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	1.Dlaczego autobus nr 9 komunikacji miejskiej w Koszalinie nie kursuje w soboty i niedziele do Seminarium. 2. Pytanie nie związane z konsultacjami: Czy w planie perspektywicznym nie przewiduje się kursowanie komunikacji miejskiej do Sianowa i Mielna. Aktualnie do Sianowa można dojechać tylko busem, natomiast do Mielna w okresie letnim kursuje szynobus. Informuję, że koszty biletu busowego do Mielna wynoszą 14 zł – jedna strona. Jest to poważny wydatek zarówno dla pracujących jak i dla emerytów (seniorów). Osoby, które pracują w Koszalinie ponoszą koszty biletów dojazdu do zakładu pracy w Koszalinie. Nie każdy pracujący jest posiadaczem samochodu. 3. Czy w planie perspektywicznym będą uruchomione kursy nocne. Były kiedyś (w przeszłości) autobus nocny, ale kurs ten został zlikwidowany. Przyczyna likwidacji była koszty linii nocnej oraz mała ilość pasażerów. Mam kolegów którzy pracują w strefie ekonomicznej, nie mają swoich samochodów i mają problem. Często jeżdżę do rodziny zamieszkałej w Warszawie i Gdańsku i tam są kursy nocne komunikacji miejskiej. PS. Oczywiście Koszalin to miasto powiatowe / 96 tys. mieszkańców i nie można go porównywać do Warszawy i Gdańska.	1. Kursy linii nr 9 w dni wolne od pracy zostają zastąpione połączeniami nr: 7 i 8. 2. Miasto Koszalin jest otwarte na współpracę z innymi gminami w sprawie organizacji połączeń komunikacji miejskiej. 3. Będą uruchomione kursy wczesnoporanne i późnowieczorne realizowane w ramach: zjazdów/dojazdów do/z zajezdni (głównie linia nr 20) oraz skorelowania z pociągami (połączenia nr: 6 i 14). Linia nocna obecnie nie jest planowana i nie jest to związane z wielkością miasta.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Os. Bukowe – Rokosowo – brak połączenia bezpośredniego. „15” Chałubińskiego – os. Bukowe – Jana Pawła II zamiast do Orląt Lwowskich.	Połączenie będzie realizowane za pomocą przesiadki - z linii nr 15 na połączenia nr: 10/11 i 14 na przystanku Budowlanka. Nie planuje się przekierowania linii nr 15 z pominięciem ww. przystanków ze względu na zarejestrowaną ruchliwość pasażerów w ciągu dnia (przykładowo na przystankach: Piłsudskiego, Budowlanka to 221 osób w dni powszednie).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	1.Przystanki na ul. Kutrzeby i Gierczak zlikwidują część miejsc postojowych dla samochodów osobowych. 2. Ul. Gierczak – zbyt wąski przejazd, parkowanie wzdłuż ulicy przez samochody osobowe i dostawcze. 3. Brak proponowanych przystanków autobusowych na nowych liniach, np. przy ul. Kutrzeby, Gierczak, Batalionów Chłopskich, itp.	1. Żadne miejsca parkingowe wyznaczone w legalny sposób nie zostaną zlikwidowane przez przystanki komunikacji miejskiej. Mogą zostać ograniczone miejsca, w których jest dopuszczalne parkowanie (ulica Kutrzeby) lub jest zabronione (ulica Gierczak). 2. Docelowa organizacja ruchu wykluczy problemy związane z przejazdem autobusu. Testy przejazdu wykonywane 12-metrowym pojazdem przez ww. ulice przebiegły pomyślnie. 3. Przystanki znajdują się po trasie linii nr: 1 i 3.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Mam obawy co do obsługi ul. Szczecińskiej (fragment Mieszka I – Syrenki) z okolic ronda Spółdzielców (Władysława IV – Monte Cassino) – mam nadzieję, że wtedy będzie dobrze przygotowane z przesiadkami z linią 1 przed Ratuszem. Kolejne obawy mam związane z obsługą ul. Batalionów Chłopskich w niedzielę co 60 min (wyłącznie linia nr 3) – czy nie będzie za mała częstotliwość? Skoro w planie są dla linii 13 są blisko pętle zaplanowane, to może zrobić z tej linii 2 linie okrężne zaczynające się na Wąwozowej.	Rozkłady jazdy zakładają możliwość przesiadki na przystankach: Rynek Staromiejski i Katedra. Ulicą Batalionów Chłopskich pojadą dwie linie w weekendy, co da wspólną częstotliwość na poziomie 30 minut. Linię nr 13 nie może być połączeniem okrężnym przez układ ulic na Osiedlu Morskim, który narzuca jednokierunkowość w celu zapewnienia dostępności dla ulic: Energetyków, Franciszkańskiej, Kresowian i Morskiej.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	1.Brak autobusu po godz. 21:00 z przystanku Paderewskiego (Centrum Handlowe) do ul. Połczyńskiej 71. Mogła to być np. 4 z Paderewskiego, która jechałaby obwodnicą do ul. Słowińskiej. Na tej trasie żadna linia nie jest uruchomiona. Są tylko oznaczone przystanki. 2. Linia nr 19 jest bardzo wygodna do dworca PKP z ul. Połczyńskiej.	1. Taka relacja będzie bezpośrednia dzięki liniom nr: 7 i 8. 2. Do Dworca PKP będzie dojeżdżała linia nr 9.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Czy planowane jest spotkanie z mieszkańcami osiedli Morskie i Na Skarpie?	Zapytanie wykraczające poza zakres konsultacji społecznych.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Od stycznia 2023 r. nasz rejon Starych Bielich został włączony w granice m. Koszalina. Apelujemy więc, aby trasa linii nr 6 przebiegała aż na pętlę przy ul. Szczecińskiej, a nie jak dotychczas większość jeździ do dworca. Skoro jesteśmy w mieście proszę traktować nas też „po miastowemu”. Ul. Zielony Pagórek i pozostałe w tym rejonie.	Taką samą dostępność jak aktualnie linia nr 6 zapewnią połączenia nr: 1 i 2, które łącznie będą kursowały dwa razy częściej od połączenia nr 6.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Utrzymanie dojazdu do szkoły muzycznej od strony ulicy Fałata lub Piłsudskiego (linia nr 9 i 11) aby bezpiecznie dzieci mogły przekroczyć jezdnię na światłach. Zwiększenie kursów linii nr 9. Utrzymanie przejazdu linii nr 11 (A lub B) przez ulicę Piłsudskiego.	Wszystkie postulaty przewozowe zostaną spełnione - linia nr 9 będzie kursowała przez ulicę Fałata, a połączenia nr: 10/11 będą kursować przez ulicę Piłsudskiego.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Uwaga odnośnie linii nr 9 dotyczy dzieci i młodzieży z różnymi niepełnosprawnościami które dojeżdżają do szkoły specjalnej mieszczącej się przy ul. Połczyńskiej. Dzieci z ulic Śniadeckich, Jana Pawła II i Fałata zostały pozbawione dojazdu do szkoły bez przesiadek. Nie każdemu dziecku z niepełnosprawnością będzie można wytłumaczyć aby przesiadł się na inną linię.	Linia nr 9 dalej będzie obsługiwała ulice: Fałata i Jana Pawła II.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Popieram trasę z Pętli autobusowej z ul. Wąwozowej do ul. Staszica, Doroszewskiego. Prośba ludzi starszych więcej ławek. Kolejno – brak bezpośredniego połączenia Szpital – Pętla ul. Wąwozowa.	Relacja Szpital - Wąwozowa jest realizowana poprzez połączenie nr 12.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Chciałbym aby była przywrócona 7 autobus do Sianowa. Na terenie Koszalina były autobusy miejskie do późnych godzin.	Linie wykraczające poza teren administracyjny Koszalina wymagają zawarcia porozumienia międzygminnego z ościennymi gminami (czyli Miastem Koszalin, Gminą i Miastem Sianów), które zakłada współfinansowanie połączenia. Obecnie nie jest planowane wznowienie kursowania komunikacji miejskiej do Sianowa. Będą uruchomione kursy wczesnoporanne i późnowieczorne realizowane w ramach: zjazdów/dojazdów do/z zajezdni oraz skorelowania z pociągami.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Dlaczego nie ma połączenia z ulicy Niepodległości do Centrum miasta? Na tym osiedlu jest dużo osób starszych, którzy muszą wędrować do przystanków przy dworcu PKP.	W zasięgu ulicy Niepodległości znajdują się przystanki: Szpital Gruźliczy oraz Spółdzielcza. Linia nr 3 obsługując przystanki Muzeum znajduje się w północnej części Centrum Koszalina.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linia nr 1: brak możliwości na przesiadkę do szpitala. Rehabilitacja dla ludzi starszych 2 tygodnie codziennie. Taksówką? Częstotliwość wieczorem. Linia nr 16: Kamieniarska Nowy Cmentarz. Busy zamiast autobusów. Przystanek Jamno 02 -błoto, brak peronu. Zatrzymania autobusu na machnięcie ręki. Po co puste zatrzymania w mieście. W środku przycisk. # oznaczający możliwość przesiadki na linii nr 6.	Przesiadka będzie realizowana na pętli Wąwozowa. Przeanalizowano możliwość poprowadzenia autobusów linii nr 16 do pętli Kamieniarska (po zbudowaniu niezbędnej infrastruktury). Uwaga dotycząca przystanku zostanie zgłoszona do zarządcy infrastruktury - Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie. Przystanki warunkowe będą wprowadzane sukcesywnie, jeżeli jest mało korzystających z nich pasażerów. Uwaga przyjęta.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zgłaszam propozycję w imieniu mieszkańców całego osiedla Morskie w sprawie kursowania autobusu linii nr 12. Na tym osiedlu większość mieszkańców to ludzie w podeszłym wieku. Sporo schorowanych i nie jeździ samochodem. Prosimy o częstsze kursy linii nr 12 np. co 30 min, chodzi nam o dojazd do sklepów Biedronka, Netto oraz Emka. My mieszkańcy Bosmańskiej i Franciszkańskiej mamy tylko jeden sklep spożywczy „Stokrotka” na całe osiedle. Zbieramy podpisy mieszkańców, dostarczymy w późniejszym terminie.	Linia nr 12 w proponowanym kształcie będzie kursować dwa razy częściej, niż obecnie w sobotę. W pozostałych porach dnia częstotliwość została utrzymana.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Wprowadzenie autobusów na ul. Żytniej – może warto by wybudować pętlę autobusową bliżej osiedla, z którego do ul. Połczyńskiej jest ponad 500 m. Likwidacja linii 11, zastąpienie jej częstszymi kursami linii 4 A i 4 B oraz 14. Wytrasowanie linii nr 1 ulicami Jana Pawła II oraz Władysława IV zamiast przez Wyki i Próchnika, zapewniając dojazd z Jamna i Łabusza do galerii Emka.	Nowy układ sieci komunikacji miejskiej bazuje na istniejącej infrastrukturze. Linia nr 11 nie będzie likwidowana ze względu na zapewnienie relacji: Osiedle Wenedów/Osiedle Lechitów - Centrum - Osiedle Bukowe. Linia nr 1 będzie kursowała przez ulicę Władysława IV zapewniając dojazd do Galerii Emka.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Dotyczy zmiany linii autobusowej nr 11. Osiedle Wspólny Dom jest najbardziej zaludnioną dzielnicą Koszalina i zabranie z trasy odcinka ul. Waryńskiego i Piłsudskiego jest błędem. Dojazd do przedszkola przy ul. Piłsudskiego. Dojazd do SP nr 23 przy ul. Sportowej jak i dojazd do przedszkola w okolicy ul. Sportowej (uliczka obok). Dodatkowo segment kamienic Piłsudskiego, Waryńskiego, Matejki jest ważnym terenem dla realizacji autobusów MZK i nie jest ważniejsze zapewnienie częstszych kursów dla trasy autobusu nr 14, bo rozumiem, że autobus nr 11 ma wesprzeć 14-stkę na trasie. Dziś w dobie dostępności aplikacji informujących o czasie kursowania nie częstotliwość jest priorytetowa a zapewnienie dostępności dojazdu do konkretnego miejsca w Koszalinie. PS. Dziękuję za przystanek Katedra. Super.	Linie nr: 10 i 11 będą kursować ulicą Piłsudskiego i Waryńskiego.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Uważamy, że linia autobusowa nr 9, powinna zawierać przynajmniej 3 kursy w godzinach porannych (godziny mogą zostać przepisane z dotychczasowego rozkładu). W szczególności zależy nam na utrzymaniu przejazdów w godzinach 7:30, 8:28 i 9:28. Autobus zatrzymujący się na przystanku 1 Maja 02 umożliwia wielu uczniom Dubois sprawne dotarcie do szkoły. Ponadto z autobusu korzystają również uczniowie Zespołu Szkół nr 12 w Koszalinie (przy ul. Połczyńskiej) oraz SP nr 6. Usunięcie przystanku 1 Maja z trasy linii nr 9 i zmiana jej kursu przyczyni się do utrudnień w codziennym dojeździe do szkoły. Mimo, że uczniowie obu wspomnianych wcześniej szkół podstawowych zachowują możliwość dojazdu pod placówki, czas poświęcony na podróż znacznie się wydłuży. Z góry dziękujemy za rozpatrzenie naszego wniosku.	Linia nr 9 według propozycji przejmie funkcjonalność połączenia nr 19, które łączy ulicę Połczyńską z Dworcem PKP. Wymusza to kursowanie przez ulice: Krakusa i Wandy, Zwycięstwa i ominięcie i ulicy 1 Maja. Jednak dalej okolice Liceum Ogólnokształcącego nr 1 znajdują się w zasięgu przystanków z Ronda Solidarności/Gazowni oraz Rynku Staromiejskiego/Katedry (jest to ściśle centrum miasta).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	1.ul. Lechicka / Łużycka (przy blokach zastępczych) brak połączenia w kierunku Rokosowa i szpitala – rozwiązanie wprowadzenie nitki autobusowej linii 4A i 4B i jadąc ul. 4 marca skręcając w ul. Zwycięstwa w kierunku ronda ul. Zielona i jadąc ul. Sanatoryjną, dalej Chałubińskiego, potem Piłsudskiego i włączając się do ul. Orłąt lwowskich (problem dotarcia do szpitala i Rokosowa byłby rozwiązany). Dziękujemy za połączenie z ul. Lechickiej / Łużyckiej w stronę Cmentarza. 2. Większe rozkłady jazdy, bardziej czytelne i odpowiednio zabezpieczone (SP nr 9 zerwane rozkłady). 3. Większa częstotliwość sprzątania przystanków autobusowych.	1. Linia nr 12 zapewni w godzinach szczytu dojazd do Szpitala, natomiast w pozostałych porach relacja będzie realizowana przez przesiadkę na linii nr: 7 i 8 na przystanku Rynek Staromiejski. 2.-3. Uwaga przyjęta.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zmiana gęstości rozmieszczenia przystanków, np. Katedra 02 – Rynek Staromiejski 02 – 250 m, Rynek Staromiejski 01 – Dworzec PKP 02 i Rynek Staromiejski 01 – Dworzec PKS 03 – monstrualna odległość 800 m. Linia nr 3 po zmianie trasy jedzie przez ul. Spółdzielczą, na tym odcinku odległość między przystankami Spółdzielcza 01 i 02 Muzeum 01 i 02 nż to ok. 400-450 m, następnie autobus przejeżdża przez ul. Młyńską nigdzie się nie zatrzymując przez 850 m z przystankiem po tym dystansie o nazwie Biblioteka 04! Jestem bardzo zadowolona z uwzględnienia postulatu RO Lechitów z 2019r., aby autobusy linii 3, 4 oraz 11 (4 i 11 zarówno A i B) przemieszczały się przez ul. Powstańców Wielkopolskich w obie strony, co przeciwdziała wykluczeniu komunikacyjnemu osiedla Lechitów – ponad 10-ciu tys. osób, głównie starszych. Bardzo źle rozmieszczono przystanki przy ul. Morskiej – jest kilka nowo powstałych marketów (w tych miejscach „lokowanie” produktu) jak ALDI, BRICO MARCHE, ale też wcześniej obecnie – Biedronka, Kaufland. Autobus nr 14 kompletnie je pomija, np. zrobię zakupy w Aldi to muszę z ciężarami iść do przystanku przy byłym „Kazelu” – energetyka 02 ok. 500 m. dlaczego nie pomyślano o jakimś logicznym dojeździe dla mieszkańców os. Lechitów? Na ul. Morską nie ma dojazdu. Dziękujemy za zmianę trasy linii nr 4, którą można wreszcie na naszego osiedla dojechać na cmentarz (przypominam, że na os. większość stanowią osoby starsze) np. mieszkańcy z ul. Kolejowej nr 25-29 musieli pokonywać dystans 800 m, aby dotrzeć do 16-tki lub 8-ki na Krakusa i Wandy. Plus za zaplanowanie zmiany trasy linii nr 1 – nie tylko dla mieszkańców os. Północ, szkoda, że z mojego osiedla trzeba pokonać po kilkaset metrów – albo na Szczecińską, albo „Dworzec PKS 02”	Odległości pomiędzy przystankami będą redukowane wraz z przebudową infrastruktury. Tak będzie np. z ulicą Zwycięstwa, na której zaplanowano dodatkowy przystanek "CK105" w stronę Rynku Staromiejskiego. Linia nr 3 skreśli w ulicę Batalionów Chłopskich, gdzie będzie miała przystanki niedaleko ronda u zbiegu ulic: Młyńskiej, Piastowskiej i Batalionów Chłopskich. Odległość pomiędzy przystankami: Urząd Skarbowy - Energetyków wynosi 700 metrów, co jest wartością zbyt dużą. Będą prowadzone prace nad zmianą tego stanu rzeczy. Nie wszędzie można realizować połączenia bezpośrednie, ponieważ jest ograniczona liczba: kierowców, autobusów oraz wozokilometrów pracy przewozowej. W alternatywnych kierunkach proponujemy przesiadki, które będą realizowane przy ograniczonym czasie oczekiwania.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Witam... piszę w sprawie nowych tras autobusowych... Na końcu szczecińskiej jest parę zakładów w których pracujemy na 3 zmiany: na 6 rano na 14 i na 22. Prosimy aby uwzględnić to przy tworzeniu rozkładu jazdy autobusów nr 12, 1 i 2, które po nowemu mają dojeżdżać na petlę szczecińskiej. No i powrót z tamtego miejsca, po 6 rano po 14 i po 22ej.	Uwzględniono godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy na ulicy Szczecińskiej. Obsługę zapewnią linie nr: 1, 2 i 15.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Z pętli na ulicy Szczecińskiej jeżdżą 2 autobusy do Emki a nie ma żadnego autobusu do Forum i cmentarza czy będzie? Nie ma autobusu do Nowych Bielic, do Ośrodka Pomocy Społecznej (gmina Biesiekierz) są zatoczki. Nie ma autobusu z pętli na Szczecińskiej do ulicy Chałubińskiego (pętli). Czy będą jeździć autobusy przez ulicę Wołyńską, bo nic tam nie jeździ, nie ma zatoczek. Autobus z ulicy szczecińskiej mógłby jeździć przez ulicę Krakusa i Wandy albo przez Wołyńską do Forum i cmentarza. Nie ma autobusu na Górę Chełmską czy będzie? Czy będzie autobus do Maszkowa bo nie ma? Czy będzie autobus na Skwierzynkę bo nie ma? Może przedłużyć autobus ze Świeszyna do Konikowa? Może autobus z ulicy Szczecińskiej do Parku Wodnego bo nie ma?	Nie planuje się wprowadzenia innych bezpośrednich relacji poza tymi, które są planowane. Jest ograniczony potencjał dostępnych autobusów i kierowców oraz również są określone środki finansowe na wozokilometry autobusowe. Koszalin jako jednostka samorządu terytorialnego odpowiada za komunikację miejską na swoim terenie administracyjnym. Nie ma obowiązku organizowania transportu publicznego do ościennych miejscowości, jeżeli nie zostało podpisane stosowne porozumienie międzygminne pomiędzy Koszalinem, a innym samorządem, które zapewnia dofinansowanie do takiego połączenia. Dlatego koncepcja nowego układu sieci komunikacji miejskiej nie zawiera kursów do Gminy Biesiekierz (Nowe Bielice) i Gminy i Miasta Sianów (Maszkowo, Skwierzynka).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Prośba o przedłużenie linii autobusowej nr 4 w kierunku Lechickiej 60. Zwracamy się z prośbą o przedłużenie linii autobusowej nr 4 w kierunku Lechickiej, ponieważ wiele osób jeździ w tym kierunku i nie ma jak dotrzeć do końca tej ulicy. Szczególnie jest to dla nas uciążliwe i niebezpieczne jedzie się wieczorem. Obecnie autobus nr 4 jeździ koło MEC i skręca do dworca i nie jedzie do końca Lechickiej. Prosimy o przywrócenie trasy tego autobusu tak jak było przed pandemią. Bardzo prosimy o pozytywne załatwienie naszej prośby. Z poważaniem pasażerowie	Dedykowanym połączeniem dla tej części ulicy Lechickiej jest linia nr 3. Konieczny jest dojazd poprzez przesiadki.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Państwa koncepcja modułowa nowego układu sieci komunikacyjnej kategoryzuje linię nr 17, jako linię indywidualizowaną i dostosowaną do specyficznych potrzeb określonych grup pasażerów wnosimy więc o zlokalizowanie przystanku autobusowego nieopodal ul. Ekonomicznej 20 oraz o częstotliwość odjazdów / przyjazdów autobusu w dni powszednie w godz. 6:00-7:00 oraz 15:00-16:00 w takcie co 15 minut.	Ulicą Inwestorską pojadą autobusy komunikacji miejskiej po jej wybudowaniu - rozkład linii nr 17 będzie przewidywał takie rozwiązanie. Podana częstotliwość jest niemożliwa do zrealizowania - nie ma tylu kierowców i autobusów oraz środków finansowych.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Skierować linię do Strefy Ekonomicznej raz na godzinę (prosto do miasta)	Do Strefy Ekonomicznej kursy będą wykonywane częściej, niż raz na godzinę.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zwiększyć częstotliwość kursów 2 z Dworca PKS do Mieszka I	Częstotliwość kursowania autobusów na ulicę Mieszka I została dostosowana do zarejestrowanego popytu w trakcie jesiennych badań wielkości popytu z 2023 roku. Zarejestrowano wyraźne grupy pasażerów co 30-45 minut (związane z rozpoczynaniem i kończeniem pracy), stąd podaż kursów została dostosowana do liczby pasażerów.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Połączenie os. Morskie z galerią Emka częstsze kursy	Połączenie będzie realizowane za pomocą dwóch połączeń nr: 12 i 18, liczba kursów zostanie zwiększona w wybranych porach i typach dnia.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Z Traugutta na Zagórzyno transport – jakim autobusem dojadę?	Jeżeli początek podróży jest planowany w pobliżu zabudowań od wschodniej strony ulicy Traugutta, to najlepszym wyjściem jest dojście do ulicy Chałubińskiego na linię nr 15. Od północnej strony ulicy Traugutta jest również dostępne połączenie nr 15. W pozostałych przypadkach konieczna jest podróż z przesiadką, np. z przystanku Moniuszki lub Kaplica Wojskowa podróż liniami nr: 2, 4 i 5 do przystanku Zielona i tam przesiadanie się na połączenie nr 15.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zapewnić korelację połączeń na trasie Żytnia – Monte Casino	Jest zapewniona dzięki linii nr 9.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linię nr 9 z Jana Pawła II do Parku Wodnego	Relacja będzie realizowana przez połączenie nr 12.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linia nr 12 z os. Morskiego do Jana Pawła II	Linia nr 12 będzie poprowadzona przez ulicę Jana Pawła II (zespół przystanków Politechnika).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Os. Unii Europejskiej wszystko OK	Opinia przyjęta.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Wąwozowa – Chełmoniewo koordynacja przesiadek, podróż z os. Unii Europejskiej	Elastyczność połączeń z Wąwozowej ułatwi planowanie podróży. Dodatkowo linia nr 15 została wydłużona do Dzierżęcina przez Zagórzyno i Chełmoniewo.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Dojazd z Budowlanki do Wąwozowej	Dojazd będzie realizowany linią nr 20.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Przenieść pętlę z Łąkowej na Chełmoniewo	Nie znajduje to uzasadnienia po stronie popytu, dlatego kursy linii nr 15 do pętli Chełmoniewo są tylko szkolne (aby umożliwić dojazd do Szkoły Podstawowej nr 3).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Wydłużyć 3 z Wąwozowej do Oto Parku	Do obsługi OTO PARKu są planowane dwie linie nr: 1 i 6. Przesiadka będzie się odbywać na pętli Wąwozowa.

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zwiększyć częstotliwość z Oto Park	W dni powszednie średnia, łączna częstotliwość kursów linii nr: 1 i 6 wyniesie 15-20 minut, natomiast w weekendy autobusy będą kursować co 30 minut.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linia nr 12 os. Morskie częstsze kursowanie w stronę Wąwozowej	Linia nr 12 w proponowanym kształcie będzie kursować dwa razy częściej, niż obecnie. W obu szczytach przewozowych co 30 minut (aktualnie tylko w porannym), w międzyszczytce co 40 minut (obecnie co 60 minut), a w weekendy co 60 minut (teraz co 120 minut).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Wrócić do 1 do Mielna (kursy autobusowe) z Traugutta, Zwycięstwa, przez całe miasto	Linia nr 1 do Mielna wymaga zawarcia porozumień międzygminnych, ponieważ to połączenie wykracza swoim zasięgiem poza obszar Koszalina. Obecnie nie przewiduje się takich działań.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Tramwaj do Mielna	Opinia wykraczająca poza obszar opracowania.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Dojazd z Wenedów na Wąwozową (przychodnia)	Relacja zapewniona poprzez przesiadkę: na pętli Cmentarz, ulicy Zwycięstwa lub Władysława IV.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Oznaczenia 4A i 4B do likwidacji, nadać cyfry	Zmieniono oznaczenia na: 4 i 5.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Linia nr 6 częściej w stronę Emki z Dworca PKS	Linia nr 6 jest dodatkowo wspomagana przez połączenie nr 1 z Dworca PKS, które łącznie dają 6 kursów na godzinę w szczycie komunikacyjnym. Przekłada się to na większą częstotliwość.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Autobus z os. Bukowego przez Park Wodny do Szpitala	Taka relacja jest wykonywana przez linię nr 12 (dotyczy wyłącznie południowej części Osiedla Bukowego).
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	Zapewnić dojazd po godz. 19 w stronę os. Północ z Szpitala	Zostało to uwzględnione w rozkładach jazdy linii nr 15.
5.08.2024	Dotyczy zachowania kursu autobusu nr 20. W imieniu własnym oraz w imieniu niżej wymienionych (18 podpisów) proszę o zachowanie kursu autobusu linii nr 20 jak dotychczas albowiem umożliwia nam to dojazd na: cmentarz, do szpitala, sklepu Kaufland, na targowisko miejskie (w jego pobliżu). Jesteśmy w większości emerytami, nie dysponujemy samochodami osobowymi na własny użytek. Dojazd autobusem linii nr 20 jest dla nas wybawieniem. Prosimy zatem o wzięcie niniejszego pod uwagę i przychylenie się do naszej prośby. Zebrane podpisy są tylko od części zainteresowanych, których faktycznie jest o wiele więcej. Dziękujemy.	Wszystkie wymienione cele podróży będą spełnione przez połączenia nr: 4/5 i 15, które będą kursować częściej, niż aktualnie połączenie nr 20.
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	- moja propozycja linii nr 1 w kierunku Jamno: na ul. Śniadeckich, do końca, Bukową, Staszica, Próchnika, itp. Jesienią ma być oddany przystanek PKP na Wąwozowej, duża część mieszkańców rej. Bukowa nie będą mieli jak się dostać do centrum przesiadkowego CH OTO Park, - czy jest możliwość poprowadzić linię okrężną przez Koszalin do basenu (aquaparku) w chłodne, jesienno-zimowe dni, po wyjściu z basenu można się nabyć choroby, itp. Może jest możliwość żeby nr 9 po trasie zajeżdżała pod sam basen, (nieczytelnie) W okresie nauki szkolnej często widzę jak autobusy podróżują z uczniami na basen.	Trasa linii nr 1 została wyprostowana w stosunku do poprzedniej propozycji ze względu na prośby mieszkańców Jamna. Wychodząc z takiego założenia nie jest możliwe zrealizowanie kursów do ulicy Bukowej. Park Wodny jest obsługiwany linią nr 12, częstotliwość jest dostosowana pod frekwencję zarejestrowaną na liniach nr: 9 i 20 (badania wielkości popytu z jesieni 2023 roku).

Data uwagi, opinii	Treść zgłoszonej uwagi, opinii	Opinia, stanowisko Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
22.07.2024 24.07.2024 29.07.2024 30.07.2024	1) Powinien zostać zniesiony zakaz wysadzania pasażerów busów na przystanku ulicy Morska koło Biedronki. Ja i wielu moich znajomych mieszkając w Koszalinie dojeżdżamy busami do pracy w okolicznych miejscowościach i chcielibyśmy wysiąść itu w drodze powrotnej do domu i zrobić zakupy w Bideronce albo przejść zaledwie 250 m do Aldi (jedyne w Koszalinie), czy choćby coś załatwić w Urzędzie Skarbowym. Teraz nie możemy. Aby dojść do Aldi musimy albo wysiąść na najdalszym przystanku i przejść 600 m albo przejechać do przystanku koło Brico Marche i cofnąć się o 450 m, a potem jeszcze przejść tyle samo z zakupami, jeśli chcemy pojechać do domu autobusem MZK. Rozumiem, że zakaz wziął się z „kłusownictwa: uprawianego kiedyś przez firmę Ronin, ale czemu dotyczy to także innych przewoźników. Żeby temu zapobiec (podbieraniu pasażerów w kursach na Północ), wystarczy wydać wszystkim busom zakaz sprzedawania na terenie Koszalina biletów tańszych, niż kurs do najbliższej miejscowości, czyli do Mścic. Kosztują od 6 do 7 zł, co nie jest konkurencją dla MZK. Można to łatwo skontrolować, sprawdzając ustawienia kas fiskalnych w busach. W ostateczności można przecież zakazać zatrzymywania tylko kursom firmy Ronin na Północ (jest tylko 1 na godzinę) a wszystkim pozostałym pozwolić (w tym kursom firmy Ronin do Centrum Przesiadkowego, które nie jadą na Północ – są 2). 2) Powinna zostać przywrócona możliwość zakupu biletów u kierowcy za odliczone pieniądze (tak jak było to kilka lat temu). Wielu ludzi rezygnuje z przejazdu autobusem, nie mając gdzie kupić biletu, szczególnie po godz. 18 kiedy wszystkie punkty sprzedaży są zamknięte albo na przystankach w odludnych miejscach. Nawet rodowity Koszalinianin ma problemy ze zdobyciem biletu, a co dopiero nieorientowany przyjezdny. Przez brak takiej możliwości tracicie pasażerów spontanicznych i okazjonalnych, czyli np.. tych, którym przydarzyło się coś niespodziewanego (za ciężkie zakupy, boląca noga, zepsuty samochód, itp..). Można premiować kierowców za dużą ilość sprzedanych biletów, a wtedy z pewnością nie będą protestować z powodu dodatkowej pracy.	1. 2. Opinie, wnioski wykraczające poza obszar opracowania.
5.08.2024	Ze względu na fakt, że część dzieci z Kretomina chodzi do Szkoły Podstawowej w Boninie wnioskuję o dostosowanie oferty przewozowej linii komunikacyjnej na trasie: Bonin – Kretomino, a tym samym o umożliwienie naszym dzieciom kontynuowania nauki w Szkole Podstawowej w Boninie. Z uwagi na bezpieczeństwo uczniów zwracamy się z prośbą, aby trasa obejmowała ulice: Kretomińska – Kościelna lub Kretomińska – Grzybowa, Rolna. Zgodnie z założeniami planowanej trasy autobusu przebiega wzdłuż ul. Gnieźnieńskiej, wysiadanie naszych dzieci przy niezwykle ruchliwej ulicy może stwarzać niebezpieczeństwo dla uczniów, a poza tym przystanek zlokalizowany jest na obrzeżach osiedla i odległość do pokonania może zniechęcić do korzystania z oferty MZK. Dzieci w klasach III-VIII są to dzieci, które zaczęły chodzić do szkoły jak był to ich rejon i związku z tym uważam, że powinny mieć zapewniony dojazd do ukończenia szkoły. Do tej pory dojazd miały zapewniony autobusem szkolnym z opiekunem i dostosowany do planu lekcji, od 01.08.2024 r. wspomniany autobus nie będzie jeździł już do Kretomina. Ponadto wnioskuję o dostosowanie godzin odjazdu autobusu z pętli w Boninie tak, aby dzieci ze Szkoły Podstawowej mogły z nich skorzystać. Lekcja nr 6 kończy się o 13:30 dzieci nie są w stanie zdążyć na ten autobus o 13:22, a kolejny jest dopiero o 14:21. Może należy rozważyć, żeby autobusy z pętli wyjeżdżały ok. 13:40, ok. 14:30, ok. 15:20 będą to godziny które umożliwią powrót dzieci po zajęciach do domu.	W celu zapewnienia między innymi dojazdu do szkoły podstawowej w Boninie powstała dedykowana linia nr 19.
1.08.2024	W nawiązaniu do dyskusji społecznej o zmianach w sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie składamy ogromną prośbę o poparcie naszej propozycji zmiany trasy autobusu nr 1. Jest pilna potrzeba, dla mieszkańców Koszalina, a przede wszystkim dla turystów z Niemiec, USA, Kanady, Wielkiej Brytanii, Francji, Włoch i innych, których corocznie gościimy w Koszalinie, włączenie do trasy autobusu nr 1 przystanków w Centrum Koszalina. - Na kierunku Łąbusz 02 włączenie przystanków: Clausiusa 01, Rynek Staromiejski 01, Dworzec PKP 02, - Na kierunku Os. Bukowe 02 włączenie przystanków: Dworzec PKS 02, Katedra 02, Rynek Staromiejski 02, CK 105 02, Clausiusa 02. Wielką atrakcją turystyczną Koszalina jest katedra, ratusz, teatr, Domek Kata, Góra Wisielców, mury, parki, fontanny i inne atrakcyjne miejsca. Warto teraz zwiększyć wyjątkowo ciekawą atrakcję, zwiedzanie autobusem nr 1 Zagrodę Jamneńską 02, Promowa 01 02, Jamno Przysań. Bardzo prosimy to uwzględnić, poprzeć i zaakceptować naszą propozycję. Z poważaniem.	Wszystkie przystanki z propozycji zostały włączone, jeżeli znajdują się po proponowanej trasie linii nr 1.

Zarząd Dróg i Transportu
w Koszalinie

Dotyczy konsultacji projektu nowej sieci połączeń komunikacji miejskiej w Koszalinie

Realizując swoje cele statutowe Stowarzyszenie Społeczny Instytut Obywatelski „OBYWATELE DLA REGIONU” przekazuje swoje uwagi i postulaty dotyczące przekazanego do konsultacji społecznych projektu nowej sieci połączeń komunikacji miejskiej w Mieście Koszalin.

Pozytywną, wartą docenienia i skierowania do jak najszybszej realizacji zmianą sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie, jaką zawiera niniejszy dokument jest wdrożenie do obsługi komunikacją miejską rejonów miasta, które do tej pory nie były nią objęte tj. rejon ulic Wyki, Staszica, Emilii Gierczak, Tadeusza Kutrzeby, Batalionów Chłopskich. W kwestii tej należy jednak jeszcze rozszerzyć zasięg dostępu komunikacji miejskiej o rejon ulicy Wojska Polskiego oraz tzw. nowego cmentarza (ul. Kamieniarska).

Zaprezentowany do konsultacji projekt, poza wspomnianą pozytywną zmianą w układzie sieci komunikacji miejskiej zawiera również obszary problemowe.

Generalny i podstawowy obszar problemowy to fakt, iż planowana sieć komunikacji miejskiej nie w pełni niweluje nierówności w dostępie do komunikacji miejskiej i wykluczenie komunikacyjne. Otóż bowiem osiedla o doskonałej dostępności do komunikacji miejskiej umownie zwane „Przylesie” i „Północ” zyskują jeszcze lepszy dostęp a osiedla już „poszkodowane” pod tym względem mają jeszcze bardziej niż dotychczas okrojona ofertę przewozową (Lubiatowo i Rokosowo). Uwidacznia się to w ograniczeniu częstotliwości kursowania linii nr 2, która została (w myśl nowych rozwiązań) „zdegradowana” z kategorii linii priorytetowej (podstawowej) do linii uzupełniającej. Wytrasowanie linii okrężnych 4A/B z przebiegiem przez os. Rokosowo i ul. Zwycięstwa nie poprawia dostępności komunikacji miejskiej dla mieszkańców osiedla ale zaledwie utrzymuje ją na poziomie podobnym do wcześniejszego. Proponowana koordynacja 2 z 4A/B powoduje, że częstotliwość kursów autobusów na wspólnym odcinku ul. Zwycięstwa będzie w teorii wynosić 15 min. Jest to wartość realizowana już obecnie przez linię 2. Zatem „dołożenie” na Rokosowo linii 4A/B nie przynosi żadnej wartości dodanej. Należy również nadmienić, że proponowana częstotliwość łączna linii 2 i 4A/B w okresach pozaszczytowych ma wynosić 20 minut była już kiedyś obowiązującą na linii nr 2 i została zmniejszona w toku wdrażania poprzedniej „reformy” sieci komunikacji miejskiej w 2016r. Brak zatem i tu „wartości dodanej”. Należy również zwrócić uwagę, że obecnie w tzw. międzyszczytce poranno – przedpołudniowym (godz. 8 – 13) linia 2, kursująca co 30 minut, osiąga dobre wypełnienia, co potwierdzają relacje pasażerów regularnie korzystających z tej linii o tej porze. Zagadkowo wygląda również fakt, iż ZDIT twierdzi, że na linii 2 występują słabe „wypełnienia”. Wyniki badań przeprowadzonych w roku 2023 wykazują natomiast, że linia 2 jako jedna z czterech linii na całej sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie zanotowała w okresie od 2018 do 2023r. przyrost liczby pasażerów o 9,67% (drugi wynik, najlepszy osiągnęła linia nr 9 – wzrost o 21,9%; wzrosty zanotowały także linie nr 6 – o 8,37% i nr 18 – o 8,54%). Ponadto na linii 2, według badań, występuje maksymalne wypełnienie na poziomie 50 osób co nie jest wcale wartością niewielką (dla porównania na linii nr 6 w zależności od relacji – 53/58 osób; na linii nr 11 – 51/58 osób; na

linii nr 14 – 68/70 osób. Skąd zatem twierdzenie ZDIT o „słabości” linii nr 2 i konieczności przekwalifikowania do kategorii linii uzupełniającej? Czyżby problemy w interpretacji danych? Wątpliwości budzi również fakt, że planowane linie 4A/B nie mają podjazdu na pętlę Chełmoniewo oraz faktyczna likwidacja tej pętli (która istnieje w tym miejscu od czasów historycznych).

Drugi ogólny obszar problemowy to znaczne ograniczanie i usztywnianie podaży (liczby i częstotliwości kursów autobusów) w kierunku strefy ekonomicznej. Zmniejszenie częstotliwości kursowania linii nr 2 w szczytach przewozowych na tej relacji z obecnych 15 minut do 30 minut jest kuriozalne. Jest to podejście rodem z PRLu, gdzie wszystkie zakłady przemysłowe zaczynały i kończyły pracę o tej samej godzinie. Spowoduje to odpływ pasażerów, którymi byli pracownicy zakładów zlokalizowanych w SSE i w konsekwencji wzrost stopnia wykorzystania samochodów osobowych w celu dotarcia do pracy.

Kolejny ogólny obszar problemowy to tworzenie sztucznych linii „okrężnych” o niezrozumiałych dla pasażerów trasach. Zamysłem ZDIT jest aby linie owe uzupełniały dostępność komunikacji miejskiej na głównych ciągach komunikacyjnych, poprzez koordynację z innymi liniami. Rozwiązanie to jest jednak obciążone poważnym ryzykiem wynikającym z tego, że długość tych linii i brak fizycznych pętli (a przynajmniej drugiej pętli) powoduje, że linie te są wrażliwe na wszelkie opóźnienia i zakłócenia w ruchu drogowym. Czynniki te będą prowadzić do „dekoorydnacji” częstotliwości kursowania linii na wspólnych odcinkach i powstawania zjawiska tzw. „stad”, kiedy to autobusy kilku linii, zmierzające w tym samym kierunku, będą odjeżdżać z przystanków zaraz po sobie po czym wystąpi 30 minutowa przerwa w kursowaniu jakiegokolwiek autobusu. Zjawisko „stad” jest znane i powszechne w Koszalinie i dotyczy głównie linii nr 11 i 14. Warto się w tym miejscu zastanowić czy koncepcja sztucznego zwiększania częstotliwości kursowania autobusów na głównych ciągach poprzez „dogęszczanie” liczby linii na danej ulicy jest właściwa. Czy tworzenie linii o znacznej długości tras tylko w celu ich przejazdu przez dany odcinek głównych ciągów to rozwiązanie właściwe z punktu widzenia wcześniej przywołanych czynników zakłócających, generujących opóźnienia i rozbijających takt kursowania autobusów. Rozwiązaniem o wiele lepszym jest tworzenie krótszych, szybciej kursujących i mających większą częstotliwość linii dowozowych z poszczególnych części miasta, które krzyżują się w centralnym punkcie, gdzie są możliwości przesiadek. System taki może być uzupełniony jedną / dwoma liniami obwodowymi. Niestety rozwiązanie to w ogóle nie zostało wzięte pod uwagę.

Poza ogólnymi obszarami problemowymi proponowany projekt sieci zwiera bardziej lokalne problemy, takie jak:

- 1) Odcięcie Osiedla Rokosowo od połączenia z Osiedlem Bukowym i Parkiem Wodnym przyczyną takiego stanu rzeczy jest likwidacja linii nr 20. Zmiana trasy linii 15, założona w projekcie sieci, nie rozwiązuje tego problemu, gdyż 15 nie obejmuje tych obszarów.
- 2) Brak realizacji postulatów mieszkańców Osiedla Wspólny Dom o zapewnieniu dostępności do Szpitala Wojewódzkiego. Planowana likwidacja linii nr 10 tylko pogłębia ten problem. Propozycja wprowadzenia linii nr 13 nie jest rozwiązaniem, gdyż autobusy tej linii nie będą dojeżdżać bezpośrednio pod budynek szpitala a jedynie na ul. Piłsudskiego i zatrzymywać się przy nieistniejących w chwili obecnie stałych przystankach. Takie rozwiązanie z punktu widzenia osób starszych, którzy w większości zamieszkują w/w Osiedle nie niweluje w żadnym stopniu problemu.
- 3) Brak realizacji postulatów mieszkańców Osiedla Wańkowicza (rejon ul. Fałata) o dostępie do cmentarza.

- 4) Odciecie Osiedla Rokosowo od dostępności do rejonu ul. Traugutta, os. Północ (rejon ulicy Wąwozowej) i Osiedla Morskiego z powodu skrócenia linii nr 12 do pętli os. Bukowe. Według nowego schematu sieci dojazd w te rejony będzie praktycznie niemożliwy, gdyż tzw. koordynacja linii wyklucza praktycznie możliwość przesiadek.

Mając na względzie załagodzenie opisanych obszarów problemowych proponujemy wprowadzenie pewnych modyfikacji, które usprawnią i ulepszą funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Koszalinie. Są to propozycje w dwóch wersjach – „MAX”, która zawiera istotne zmiany w projekcie oraz „MIN” zawierającą drobne korekty.

WERSJA MAXI:

1. Linie nr 1 skierować do pętli cmentarz. Do ul. Młyńskiej według proponowanego wariantu a następnie przez ul. 1 Maja – Konstytucji 3 Maja – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńską. Zachować proponowaną częstotliwość kursowania w/w linii. Takie rozwiązanie zrealizuje postulat mieszkańców osiedla Wańkowicza dotyczący bezpośredniego dojazdu do cmentarza.
2. Linie nr 2 skrócić do pętli Chełmoniewo z wariantami do Hospicjum i wydłużyć zgodnie z planem do Szczecińskiej. Do obsługi Lubiatowa ustanowić nową linię nr 5 o trasie:
 - 1) Lubiatowo – Lubiatowska – Zwycięstwa – Stawisińskiego – Rondo Solidarności – Połczyńska – 1 Maja – Zwycięstwa – Lubiatowska – Lubiatowo (linia okrężna);
 - 2) Lubiatowo – Lubiatowska – Zwycięstwa – Słoneczna – Karłowicza – Piłsudskiego – Chałubińskiego (lub Słoneczna – Chałubińskiego – Karłowicza – Piłsudskiego – Chałubińskiego) z częstotliwością kursowania w dni robocze co 60 minut, w weekendy co 90 minut. Na linii nr 2 możliwe zmniejszenie częstotliwości do 20 minut w szczytach i zachowanie częstotliwości 30 minut poza szczytami przy jednoczesnym wydłużeniu linii nr 8 do pętli Chełmoniewo i synchronizacją kursów. Taka zmiana wyeliminuje uciążliwą wariantowość na linii nr 2, która utrudnia planowanie przydziału brygad. Na pętli Chałubińskiego możliwa podmiana brygad linii nr 5 na inne np. obsługujące linię nr 17.
3. Linie nr 3 od ul. Wąwozowej poprowadzić trasą przez ul. Kwiatkowskiego następnie Batalionów Chłopskich i dalej bez zmian. Zachować proponowaną częstotliwość kursowania w/w linii. Taka zmiana ułatwi skomunikowanie obiektów Politechniki Koszalińskiej zlokalizowanych przy ul. Kwiatkowskiego.
4. Zaniechać podziału linii nr 4 na dwie linie okrężnie A i B. Wprowadzanie linii okrężnych spowoduje znaczne zamieszanie i nierozumienie ich przebiegu wśród pasażerów. Nie zmieniać trasy linii a jedynie wydłużyć ją do pętli Szczecińska przez ul. Szczecińską z podjazdami do dworca PKP. Zachować proponowaną częstotliwość kursowania w/w linii. Taka zmiana będzie realizacją postulatów mieszkańców os. Wenedów w zakresie skomunikowania ich osiedla z rejonem przemysłowym miasta.
5. Zaniechać podziału linii nr 8 na dwie linie okrężnie A i B. Zmodyfikować trasę poprzez skierowanie linii przez ul. Traugutta – Piłsudskiego – Chałubińskiego – Słoneczną do pętli Chełmoniewo i zsynchronizować z linią nr 2. Zachować proponowaną częstotliwość kursowania w/w linii. Takie rozwiązanie umożliwi poprawę podaży na odcinku Rokosowo – Centrum przy możliwym ograniczeniu kursów linii nr 2. Ponadto rozwiązanie to zapewni realizację postulatu mieszkańców os. Wspólny Dom do szpitala. Problem braku zaplecza socjalnego na pętli Chełmoniewo jest możliwy do

rozwiązania poprzez postawienie tam kontenera socjalnego. Otoczenie pętli zapewnia wystarczającą ilość przestrzeni dla tego celu.

6. W zamian za jeden z wariantów linii 8 przekierować linię nr 10 do Raduszki trasą: Chałubińskiego – Piłsudskiego – Waryńskiego – Zwycięstwa – 1 Maja – Konstytucji 3 Maja (lub: Krakusa i Wandy – Połczyńska) – Lechicka – Lutyków – Wenedów – Słowiańska – Połczyńska – Wrzosów – Łubinów. Zastosować częstotliwość jak dla linii uzupełniającej.
7. Zaniechać podziału linii nr 11 na dwie linie okężnie A i B. Wprowadzanie linii okężnych spowoduje znaczne zamieszanie i nierozumienie ich przebiegu wśród pasażerów. Zachować obecną trasę linii nr 11 z częstotliwością przewidzianą dla linii uzupełniających.
8. W zamian za jeden z wariantów linii nr 11 przekierować linię nr 13 na nową trasę: Oś Wenedów – Słowiańska – Powst. Włkp (z powrotem: Lutyków – Lechicka – Powst. Włkp.) – Zwycięstwa – Dworzec PKP – Al. Monte Cassino – Władysława IV – Akademicka – Staszica – Kołtąja – Śniadeckich – Oś. Bukowe. Zastosować częstotliwość jak dla linii uzupełniającej.
9. Z dotychczasowych linii nr 13 i 20 stworzyć nową linię nr 20 o trasie: Oś. Morskie – Morska – Al. AK. – Zwycięstwa – 1 Maja – Połczyńska – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska – Cmentarz – Paderewskiego – 4 Marca – Wojska Polskiego – św. Wojciecha – Cedrowa – Dębowa (Wierzbowa – Kalinowa – Topolowa) – Zwycięstwa – Chełmoniewo – Zwycięstwa – Słoneczna – Chałubińskiego – Piłsudskiego – Rekreacyjna – Gdańska – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Staszica – Akademicka – Władysława IV – Wąwozowa. Zastosować częstotliwość jak dla linii uzupełniającej.

TABELA TRAS

Nr linii	Trasa
1	Łabusz (wybrane kursy) – Jamno (przystań – wybrane kursy) – OTO Park – Aleja Europejska – Władysława IV – Wąwozowa – Wyki – Doroszewskiego – Staszica – Kołtąja – Śniadeckich – Jana Pawła II – Fałata – Młyńska – 1 Maja – Konstytucji 3 Maja – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska - Cmentarz
2	Szczecińska – Syrenki – Łukasiewicza – Bowid – Grabskiego – Mieszka I – Boh. Warszawy – Al. AK. – Zwycięstwa (z powrotem: Bowid – Grabskiego – Mieszka I – Szczecińska – Zwycięstwa) – Chełmoniewo (wybrane kursy: Zdob. Wału Pom. – Sianowska / Westerplatte – Sanatoryjna – Hospicjum – Pograniczników – Westerplatte)
3	Wąwozowa – Władysława IV – Kwiatkowskiego – Bat Chłopskich – Młyńska – Podgrodzie – Spółdzielcza – Jana z Kolna – Al. AK. – Dworzec PKP - Zwycięstwa – Powst. Włkp. (w obie strony) – Lechicka – Nieklonice Działki (wybrane kursy: Nieklonice Wieś).
4	Wąwozowa – Władysława IV – Jana Pawła II – Orląt Lwowskich – Traugutta – Sybiraków – Paderewskiego – Gnieźnieńska – Krakusa i Wandy – Lechicka – Lutyków – Wenedów – Słowiańska – Lechicka – Powst. Włkp. (z powrotem: Krakusa i Wandy – Al. AK. – Dw. PKP – Zwycięstwa) - Zwycięstwa – Al. AK. Dw. PKP – Zwycięstwa - Szczecińska

5	Lubiatowo – Lubiatowska – Zwycięstwa – Stawisińskiego – Rondo Solidarności – Połczyńska – 1 Maja – Zwycięstwa – Lubiatowska – Lubiatowo (<i>linia okrężna</i>) LUB: Lubiatowo – Lubiatowska – Zwycięstwa – Słoneczna – Karłowicza – Piłsudskiego – Chałubińskiego LUB: Lubiatowo – Lubiatowska – Zwycięstwa – Słoneczna – Chałubińskiego (z powrotem: Chałubińskiego – Piłsudskiego – Karłowicza – Słoneczna)
6	Dworzec PKP – Al. AK. – Zwycięstwa – Waryńskiego – Kościuszki – al. Monte Cassino – Władysława IV – Wąwozowa – al. Europejska – Holenderska – Francuska – Grecka – Duńska – Oś. Unii Europejskiej (wybrane kursy OTO PARK)
8	Chelmoniewo – Zwycięstwa – Słoneczna – Chałubińskiego – Piłsudskiego – Traugutta – Zwycięstwa – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska – Kretomińska – Paproci – Łubinów (wybrane kursy Bonin)
9	Wąwozowa – Władysława IV – Kutrzeby – Gierczak – Batalionów Chłopskich – Młyńska – Zwycięstwa – Krakusa i Wandy (z powrotem: Krakusa i Wandy – al. Armii Krajowej – Jana z Kolna – Spółdzielcza – Podgrodzie – Młyńska) – Połczyńska – Żytia (wybrane kursy: Połczyńska – Seminaryjna – Seminarium (wybrane kursy: Połczyńska – Konikowo – Świeszyno))
10	Chałubińskiego – Piłsudskiego – Waryńskiego – Zwycięstwa – 1 Maja – Konstytucji 3 Maja – Krakusa i Wandy – Połczyńska – Wrzosów – Łubinów
11	Oś. Bukowe – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Orląt Lwowskich – Piłsudskiego – Waryńskiego – Zwycięstwa – Krakusa i Wandy – Lechicka – Lutyków – Wenedów (z powrotem: Wenedów – Słowiańska – Lechicka – Powst. Wlkp. – Zwycięstwa)
12	Szczecińska (wybrane kursy) – Szczecińska – Mieszka I – Bowid – Przemysłowa – Morska – Bohaterów Warszawy – Al. AK – Dworzec PKP – Al. AK. – Franciszkańska – Mazowieckiego – Władysława IV – Wąwozowa – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
13	Wenedów – Słowiańska – Lechicka – Powst. Wlkp. – Zwycięstwa – Al. AK. – Dworzec PKP (z powrotem: Wenedów – Lutyków – Lechicka – Powst. Wlkp. – Zwycięstwa) – Al. Monte Cassino – Władysława IV – Akademicka – Staszica – Kołłątaja – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
14	Oś. Morskie – Franciszkańska – Krańcowa (wybrane kursy przez Kresowian) – Morska (z powrotem: Franciszkańska – Energetyków – Morska) – Al. AK – Dw. PKP – Zwycięstwa – Traugutta – Orląt Lwowskich – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
15	Dzierżęcino (wybrane kursy) – Dzierżecińska – Zagórzyno – Dzierżecińska – Św. Wojciecha – Zwycięstwa – Słoneczna – Chałubińskiego – Piłsudskiego – Orląt Lwowskich – Jana Pawła II – Władysława IV – Monte Cassino – Al. AK. – Dworzec PKP – Boh. Warszawy – Morska – Przemysłowa – Grabskiego (z powrotem: Grabskiego – Mieszka I – Bowid – Przemysłowa) (wybrane kursy: Grabskiego – Strefowa – Łukasiewicza – Strefa Ekonomiczna – z powrotem: Strefa Ekonomiczna – Łukasiewicza – Bowid – Przemysłowa)

16	Oś. Bukowe – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Władysława IV – Monte Cassino – Al. AK. – Dworzec PKP – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska - Cmentarz
17	MEC – Słowiańska – Wenedów – Lutyków – Lechicka – Wołyńska – Syrenki – Bohaterów Warszawy – Łukasiewicza – Strefa Ekonomiczna – Łukasiewicza – Syrenki – Bohaterów Warszawy – Al. AK. – Dworzec PKP (z powrotem: Mieszka I – Szczecińska - Zwycięstwa) – al. Armii Krajowej – al. Monte Cassino – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Gdańska – Rekreacyjna – Piłsudskiego – Chałubińskiego – Chałubińskiego
18	Strefa Ekonomiczna – Łukasiewicza – Bojowników o wolność i demokrację – Grabskiego – Mieszka I – Mytnika – Morska – Kresowian – Mazowieckiego – Władysława IV – Wąwozowa – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
20	Oś. Morskie – Franciszkańska – Krańcowa – Morska (z powrotem: Franciszkańska – Energetyków – Morska) – Al. AK – Dw. PKP – Zwycięstwa – 1 Maja – Połczyńska – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska – Cmentarz – Paderewskiego – Sybiraków – 4 Marca – Wojska Polskiego – Św. Wojciecha – Cedrowa – Wierzbowa – Kalinowa – Topolowa – Dębowa (z powrotem: Dębowa) – Zwycięstwa – Chelmoniewo – Zwycięstwa – Słoneczna – Chałubińskiego – Piłsudskiego – Rekreacyjna – Gdańska – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Staszica – Akademicka – Władysława IV – Wąwozowa

WERSJA MINI:

- Linie nr 1 skierować do pętli cmentarz. Do ul. Młyńskiej według proponowanego wariantu a następnie przez ul. 1 Maja – Konstytucji 3 Maja – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńską. Zachować proponowaną częstotliwość kursowania w/w linii. Takie rozwiązanie zrealizuje postulat mieszkańców osiedla Wańkowicza dotyczący bezpośredniego dojazdu do cmentarza.
- Na liniach 4A/B przewidzieć przejazdy przez pętlę Chelmoniewo. Ponadto skierować w/w linie przez Traugutta – Piłsudskiego – Waryńskiego i dalej po proponowanej trasie. Umożliwi to dojazd mieszkańcom Rokosowa do okolic ul. Traugutta i Piłsudskiego, którego zostaną pozbawieni wskutek skrócenia linii nr 12. Obsługę odcinka przystanków Moniuszki i Grottgera zapewni linia nr 2. Ponadto z przystanków Traugutta czas dojazdu w okolice obsługiwane przez przystanki Moniuszki jest stosunkowo niewielki.
- Obsługę pętli Szczecińska z okolic centrum zapewni pozostawienie linii nr 6 na tej trasie.
- Zmodyfikować trasę linii nr 13 na odcinku od 4 Marca poprzez: Zwycięstwa – Słoneczną – Chałubińskiego – Piłsudskiego – Rekreacyjną – Gdańską – Bukową – Śniadeckich – Jana Pawła II – Staszica – Akademicką – Władysława IV – Wąwozową.

TABELA TRAS

Nr linii	Trasa
1	Łabusz (wybrane kursy) – Jamno (przystań – wybrane kursy) – OTO Park – Aleja Europejska – Władysława IV – Wąwozowa – Wyki – Doroszewskiego – Staszica – Kołłątaja – Śniadeckich – Jana Pawła II – Fałata – Młyńska – 1 Maja – Konstytucji 3 Maja – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska - Cmentarz
2	Szczecińska – Syrenki – Łukasiewicza – Bowid – Grabskiego – Mieszka I – Boh. Warszawy – Al. AK. (z powrotem: Bowid – Grabskiego – Mieszka I – Szczecińska – Zwycięstwa) Zwycięstwa – Chelmoniewo (wybrane kursy: Zdob. Wału Pom. – Sianowska / Westerplatte – Sanatoryjna – Hospicjum – Pograniczników – Westerplatte; wybrane kursy: Zwycięstwa – Lubiatowska – Lubiatowo)
3	Wąwozowa – Władysława IV – Kutrzeby – Gierczak – Bat Chłopskich – Młyńska – Podgrodzie – Spółdzielcza – Jana z Kolna – Al. AK. – Dworzec PKP - Zwycięstwa – Powst. Wlkp. (w obie strony) – Lechicka – Nieklonice Działki (wybrane kursy: Nieklonice Wieś).
4A	Cmentarz – Paderewskiego – Sybiraków – 4 Marca – Wojska Polskiego – Dębowa – Wierzbowa – Kalinowa – Topolowa – Dębowa – Zwycięstwa – Chelmoniewo – Zwycięstwa – Traugutta – Piłsudskiego – Waryńskiego – Zwycięstwa – Powstańców Wielkopolskich – Lechicka – Słowiańska – Wenedów – Lutyków – Lechicka – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska – Cmentarz
4B	Cmentarz – Gnieźnieńska – Krakusa i Wandy – Lechicka – Lutyków – Wenedów – Słowiańska – Lechicka – Powstańców Wielkopolskich – al. Armii Krajowej – Dworzec PKP – al. Armii Krajowej – Zwycięstwa – Waryńskiego – Piłsudskiego – Traugutta – Zwycięstwa – Chelmoniewo – Zwycięstwa – Dębowa – Wojska Polskiego – 4 Marca – Sybiraków – Paderewskiego – Cmentarz
6	Szczecińska (wybrane kursy) – Szczecińska – Zwycięstwa - Dworzec PKP – Al. AK. – Zwycięstwa – Waryńskiego – Kościuszki – al. Monte Cassino – Władysława IV – Wąwozowa – al. Europejska – Holenderska – Francuska – Grecka – Duńska – Oś. Unii Europejskiej (wybrane kursy OTO PARK)
8A	Chałubińskiego – Piłsudskiego – Waryńskiego – Zwycięstwa – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska – Kretomińska (wybrane kursy: Gnieźnieńska – Rolna – Grzybowa – Kretomińska) – Paproci – Wrzosów – Połczyńska – Krakusa i Wandy – Zwycięstwa – Waryńskiego – Piłsudskiego – Chałubińskiego
8B	Chałubińskiego – Piłsudskiego – Waryńskiego – Zwycięstwa – Krakusa i Wandy – Połczyńska – Wrzosów – Paproci – Kretomińska – Gnieźnieńska (wybrane kursy: Kretomińska – Grzybowa – Rolna – Gnieźnieńska) – Krakusa i Wandy – Zwycięstwa – Waryńskiego – Piłsudskiego – Chałubińskiego
9	Wąwozowa – Władysława IV – Kutrzeby – Gierczak – Batalionów Chłopskich – Młyńska – Zwycięstwa – Krakusa i Wandy (z powrotem:

	Krakusa i Wandy – al. Armii Krajowej – Jana z Kolna – Spółdzielcza – Podgródzie – Młyńska) – Połczyńska – Żytnia (wybrane kursy: Połczyńska – Seminaryjna – Seminarium (wybrane kursy: Połczyńska – Konikowo – Świeszyno))
11A	Oś. Bukowe – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Orląt Lwowskich – Traugutta – Zwycięstwa – Powstańców Wielkopolskich – Lechicka – Słowiańska – Wenedów – Lutyków – Lechicka – Krakusa i Wandy – al. Armii Krajowej – al. Monte Cassino – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
11B	Oś. Bukowe – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Władysława IV – al. Monte Cassino – al. Armii Krajowej – Krakusa i Wandy – Lechicka – Lutyków – Wenedów – Słowiańska – Lechicka – Powstańców Wielkopolskich – Zwycięstwa – Zwycięstwa – Traugutta – Orląt Lwowskich – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
12	Szczecińska (wybrane kursy) – Szczecińska – Mieszka I – Bowid – Przemysłowa – Morska – Bohaterów Warszawy – Al. AK – Dworzec PKP Al. AK. – Franciszkańska – Mazowieckiego – Władysława IV – Wąwozowa – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
13	Wąwozowa – Władysława IV – Akademicka – Staszica – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Gdańska – Rekreacyjna – Chałubińskiego – Słoneczna – Zwycięstwa – 4 Marca – Sybiraków – Paderewskiego – Gnieźnieńska – Połczyńska – 1 Maja – Zwycięstwa – al. Armii Krajowej – Bohaterów Warszawy – Morska – Energetyków – Franciszkańska – Osiedle Morskie (z powrotem: Osiedle Morskie – Franciszkańska – Krańcowa – Morska)
14	Oś. Morskie – Franciszkańska – Krańcowa (wybrane kursy przez Kresowian) – Morska (z powrotem: Franciszkańska – Energetyków – Morska) – Al. AK – Dw. PKP – Zwycięstwa – Traugutta – Orląt Lwowskich – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
15	Dzierżęcino (wybrane kursy) – Dzierżęcińska – Zagórzyno – Dzierżęcińska – Św. Wojciecha – Zwycięstwa – Słoneczna – Chałubińskiego – Piłsudskiego – Orląt Lwowskich – Jana Pawła II – Władysława IV – Monte Cassino – Al. AK. – Dworzec PKP – Boh. Warszawy – Morska – Przemysłowa – Grabskiego (z powrotem: Grabskiego – Mieszka I – Bowid – Przemysłowa) (wybrane kursy: Grabskiego – Strefowa – Łukasiewicza – Strefa Ekonomiczna – z powrotem: Strefa Ekonomiczna – Łukasiewicza – Bowid – Przemysłowa)
16	Oś. Bukowe – Bukowa – Śniadeckich – Jana Pawła II – Władysława IV – Monte Cassino – Al. AK. – Dworzec PKP – Krakusa i Wandy – Gnieźnieńska – Cmentarz
17	MEC – Słowiańska – Wenedów – Lutyków – Lechicka – Wołyńska – Syrenki – Bohaterów Warszawy – Łukasiewicza – Strefa Ekonomiczna – Łukasiewicza – Syrenki – Bohaterów Warszawy – Al. AK. – Dworzec PKP (z powrotem: Mieszka I – Szczecińska – Zwycięstwa) – al. Armii Krajowej – al. Monte Cassino – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Gdańska – Rekreacyjna – Piłsudskiego – Chałubińskiego – Chałubińskiego

18	Strefa Ekonomiczna – Łukasiewicza – Bojowników o wolność i demokrację – Grabskiego – Mieszka I – Mytnika – Morska – Kresowian – Mazowieckiego – Władysława IV – Wąwozowa – Władysława IV – Jana Pawła II – Śniadeckich – Bukowa – Oś. Bukowe
----	---

Poza postulatami dotyczącymi kwestii przebiegu i częstotliwości kursowania autobusów na sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie, uważam, że kwestią na którą należy zwrócić uwagę jest również zwiększenie nacisku na informowanie pasażerów o taryfie i rodzajach biletów funkcjonujących w komunikacji publicznej w Koszalinie. W szczególności warto podjąć działania promujące bilety czasowe takie jak bilet godzinny czy dobowy, czy też okresowe np. 7 dniowy. Świadomość funkcjonowania takich biletów wśród pasażerów jest znikoma.

Biorąc pod uwagę dotychczasową dobrą i efektywną współpracę, której efektem było uruchomienie linii nr 20, liczę na uwzględnienie przynajmniej części przedłożonych propozycji i ich wdrożenie do realizacji.

Z poważaniem

PREZES
Stowarzyszenia S.I.O.
„OBYWATELE DLA REGIONU”
Grzegorz Podławiak
Grzegorz Podławiak



FORMULARZ KONSULTACYJNY

Koncepcja nowego układu koszalińskiej komunikacji miejskiej
– przebieg tras oraz częstotliwość linii autobusowych.

Informacje o zgłaszającym:

Imię i nazwisko / Nazwa instytucji lub organizacji / Pseudonim	Koszalińska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Przylesie” w Koszalinie
Adres e-mail (nieobowiązkowe)	ul. Fałata 13, 75-429 Koszalin

Uwagi, propozycje i opinie zgłaszane w ramach konsultacji społecznych:

Treść uwagi
Koszalińska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Przylesie” w Koszalinie, jako zarządca nieruchomości, w imieniu mieszkańców, negatywnie opiniuje przebieg nowej trasy dla linii nr 13 przez ulicę Wąwozową – Wyki - Doroszewskiego – Staszica - Kołłątaja. W naszej ocenie ze względów technicznych nie ma możliwości na poprowadzenie linii autobusowej w tym terenie. Przepustowość ulic, szczególnie ulic Doroszewskiego – Staszica - Kołłątaja jest mała. Brak odpowiedniej organizacji ruchu notorycznie powoduje korki (wyjazd z ulicy Próchnika lub Kołłątaja w ulicę Staszica). Autobus, kierujący się z ulicy Próchnika w ulicę Staszica będzie miał trudności z włączeniem się do ruchu z uwagi na bliską odległość istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości budynku Staszica 19a-19b. W celu przepuszczenia pieszych, będzie zmuszony zatrzymać się przed przejściem zajmując dwa pasy ruchu. Ponadto nowa inwestycja mieszkaniowa przy ul. Staszica, która niebawem będzie oddana do użytkowania z ok. 200 lokalami mieszkalnymi, posiada ok. 250 miejsc parkingowych naziemnych i podziemnych, co znacznie utrudni ruch kołowy na tej ulicy. Trudno sobie wyobrazić, że tą trasą miałby jeszcze manewrować autobus, który jeździłby z częstotliwością co ok. 30 minut. Należy zwrócić uwagę, że ulica Doroszewskiego przebiega wzdłuż kompleksu przyrodniczego „Wąwozy Grabowe”, który jest obiektem chronionym. Biorąc pod uwagę, że obecnie kładzie się duży

nacisk na ekologię, to wskazujemy, że ten teren jest miejscem spacerów dorosłych oraz dzieci, które licznie korzystają z przyległego placu zabaw. Stąd też podkreślamy kwestę bezpieczeństwa, ponieważ przez ulicę Doroszewskiego przebiegają dzieci, przejeżdżają rowerami, hulajnogami itp.

Wielokrotnie informowaliśmy również Państwa o licznych kolizjach drogowych na skrzyżowaniu ulic Próchnika i Staszica. Dodatkowo brakuje miejsca na wydzielenie przystanków na przedmiotowej trasie, a postój autobusu na ulicy spowoduje dodatkowe utrudnienia dla kierowców.

Ponownie zwracamy Państwa uwagę, że w tej części miasta należałoby zacząć od zmiany organizacji ruchu na całej ulicy Staszica oraz przeprowadzenia generalnego remontu ulicy Wąwozowej.

Jedynym rozsądnym rozwiązaniem jest wytypowanie trasy, patrząc od strony pętli autobusowej na ul. Wąwozowej, ulicami Władysława IV do skrzyżowania przy galerii Emka, dalej ulicą Akademicką – Staszica – Bukowa.

**Uwagi i wnioski do projektu ww. koncepcji można składać
od 22 lipca 2024 r. do 05 sierpnia 2024 r.:**

- drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres email: **konsultacje@zdit-koszalin.pl**, bądź poprzez formularz elektroniczny dostępny na stronie: **www.zdit-koszalin.pl/konsultacje**;
- osobiście w sekretariacie lub pokojach nr: 103 i 104 **Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin**, w godz. 7.00 – 15.00 w dniach roboczych;
- telefonicznie: **94-311-80-73, 94-311-83-31, 94-311-83-32** w godzinach funkcjonowania Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

Uwagi i wnioski złożone po dniu 05 sierpnia 2024 r. (liczy się data wpływu) zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

Z-CAPREZESA ZARZĄDU

mgr inż. Bożena Bogacka

PREZES ZARZĄDU

mgr Artur Karasiński