

KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU
Uzbrojenie Strefy Zorganizowanej Działalności Inwestycyjno – Przemysłowej w Koszalinie
FUNDUSZ
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
NAZWA PROGRAMU
Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013
DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE
Działanie 1.3 Zaawansowane obsługi wsparcia dla przedsiębiorstw Podziałanie 1.3.3 Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej
PERSPEKTYWA FINANSOWA
2007-2013
REALIZATOR PROJEKTU
Gmina Miasto Koszalin
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU
95 205 727,79 PLN
WYDATKI KWALIFIKOWANE
79 341 179,97 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA
36 389 832,19 PLN



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

36 389 832,19 PLN

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

-

PROCENT DOFINANSOWANIA

45,8650000000 %

OKRES REALIZACJI

19.11.2007 – 31.12.2014

NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

UDA-RPZP.01.03.03-32-005/10-00

DATA PODPISANIA UMOWY

29.12.2010 r.

OPIS PROJEKTU

Celem projektu jest podniesienie poziomu konkurencyjności gospodarki w województwie zachodniopomorskim (dalej: woj. zach.). Rozbudowa infrastruktury drogowej wraz z oświetleniem, chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz inwestycjami w sieć wodociągową i kanalizacyjną w SSSE w Koszalinie pozytywnie wpłynie na dostępność terenów inwestycyjnych, a także ich atrakcyjność dla nowych inwestorów generujących miejsca pracy. Wdrożenie projektu przyczyni się do wzrostu gospodarczego oraz spadku bezrobocia w woj. zach. Uzbrojenie terenów Podstrefy „Koszalin” umożliwi podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki regionalnej, przyczyniając się do wzrostu konkurencyjności podmiotów gospodarczych działających na terenie woj. zach.

Zaplanowane zadania:

1. Budowa sieci wod.-kan. w ulicy Strefowej, I. Łukasiewicza i H. Cegielskiego oraz drogi tymczasowej (odcinek E`-E i odcinek C`-D) W ulicy Strefowej wykonana zostanie sieć wodociągowa i sanitarna, a w ulicy Cegielskiego i Łukasiewicza sieć wodociągowa, sanitarna i deszczowa.

2. Budowa dróg z oświetleniem – ulica BoWiD i Boh. Warszawy (odcinek A'-B), ul. Bohaterów Warszawy (odcinek od pkt. B do ul. Syrenki), ul. I. Łukasiewicza (odcinek B-C'). Na skrzyżowaniu ulic Łukasiewicza/BoWiD/Boh. W-wy powstanie rondo średnie oraz odcinki ulic dochodzących do ronda. Zostaną wykonane wpusty i przykanaliki kan. deszczowej, oświetlenie drogowe, usunięte zostaną kolizje z siecią ciepłowniczą, gazową i energetyczną.
3. Budowa ulicy Strefowej, Mieszka I-go, H. Cegielskiego (odcinek CED'D) – roboty drogowe, usunięcie kolizji. Zostanie wybudowany odcinek ul. Strefowej (połączenie ul. Mieszka I z ul. Łukasiewicza), odcinek ul. Mieszka I (od skrzyżowania z ul. Cegielskiego do skrzyżowania z ulicą Strefową) oraz ul. Cegielskiego na odcinku o długości 515 m. W ramach zadania wchodzi także przesunięcie istniejących słupów energet. 15 kV oraz usunięcie kolizji kanalizacji tel. wraz z przebudową kabla.
4. Budowa łącznika ulic H. Cegielskiego i I. Łukasiewicza wraz z oświetleniem (odcinek C'-D) Zadanie obejmuje budowę drogi między ul. Łukasiewicza i Cegielskiego wraz z budową oświetlenia i usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami kablowymi i liniami napowietrznymi oraz budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej z przyłączami wpustów ulicznych kan. deszczowej i przyłączami drenażu odwadniającego korpus drogowy
5. Budowa przedłużenia ulicy Strefowej - roboty drogowe, sieci wod.-kan., oświetlenie (odcinek E-F). Ulica Strefowa zostanie przedłużona od skrzyżowania z ulicą Mieszka I do skrzyżowania z ulicą BoWiD-Przemysłowa (powstanie skrzyżowanie typu rondo). Zostaną wykonane chodniki, ścieżka rowerowa, oświetlenie, sieć wod.-kan., kanalizacja deszczowa
6. Budowa przedłużenia ul. Cegielskiego - roboty drogowe, sieci wod.-kan., oświetlenie (odcinek D'-G). Ulica Cegielskiego zostanie przedłużona od skrzyżowania z ulicą Mieszka I do skrzyżowania z ulicą Morską (powstanie skrzyżowanie typu rondo). Zostaną wykonane chodniki, ścieżka rowerowa, oświetlenie, sieć wod.-kan., kanalizacja deszczowa
7. Budowa chodników i ścieżek rowerowych w ulicy BoWiD (odcinek rondo Syrenki – B - A), Mieszka I-go (odcinek E - D') oraz przebudowy ul. Mieszka I-go (odcinek A-E) oraz ul. BoWiD (odcinek A - F). Wykonane zostanie: •chodnik oraz ścieżka rowerowa wzdłuż ul. BoWiD na odcinku 100 m za skrzyżowaniem ul. Boh. Warszawy i Syrenki do skrzyżowania ul. Mieszka I •obustronny chodnik dla pieszych oraz 1-stronna ścieżka rowerowa na odcinku ul. Mieszka I, pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Strefową i Cegielskiego •Przebudowa ul. BoWiD na odcinku od skrzyżowania z ul. Mieszka I-go do skrzyżowania z ul. Przemysłową polegającej na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowie chodników oraz budowie ścieżek rowerowych



•Przebudowa ul. Mieszka I-go na odcinku od skrzyżowania z ul. BoWiD do skrzyżowania z ul. Strefową polegającą na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowie chodników oraz budowie chodników i ścieżek rowerowych •Rozbudowa skrzyżowania ul. Mieszka I-go i BoWiD na skrzyżowanie typu rondo średnie,

8. Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina – połączenie ul. BoWiD z ul. Władysława. Budowa następujących elementów: •odcinek drogi przy skrzyżowaniu z ul. Przemysławą (bez skrzyżowania) do ul. Morskiej •przebudowa skrzyżowania z ul. Morską •odcinek drogi od ul. Morskiej do ul. Franciszkańskiej, •skrzyżowanie z ul. Franciszkańską, •odcinek drogi od ul. Franciszkańskiej do ul. Władysława IV •most nad rzeką Dzierżęcinką, •skrzyżowanie z ul. Władysława IV, •Przebudowa odcinka ul. Władysława IV do skrzyżowania z ul. Na Skwierzynkę

Wskaźniki produktu:

Powierzchnia wspartych terenów - 90,9324 ha

Powierzchnia uzbrojonych terenów - 90,9324 ha

Długość wybudowanej sieci wodociągowej na terenie strefy - 4,7 km

Długość wybudowanej sieci kanalizacyjnej na terenie strefy - 4,0 km

Długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej na terenie strefy - 4,2 km, a poza strefą - 2,8 km

Długość wybudowanych dróg na potrzeby strefy - 10,1 km

Długość przebudowanych dróg na potrzeby strefy - 0,95 km Ilość wybudowanych obiektów technicznych (most) – 1 szt.