

Opublikowany w *Serwis Urzędu Miejskiego w Koszalinie* (<https://www.koszalin.pl>)

[Strona główna](#) > [Projekty Europejskie](#) > Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina

## Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



**Pomorze Zachodnie**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



### **Tytuł projektu:**

Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina

### **Nazwa Funduszu:**

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

### **Nazwa Programu:**

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020

### **Oś priorytetowa:**

II Gospodarka niskoemisyjna

### **Działanie:**

2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

### **Całkowita wartość projektu:**

20 775 734,66 PLN PLN

### **Wydatki kwalifikowane:**

17 482 820,38 PLN

### **Wartość dofinansowania:**

**12 568 046,10 PLN**

### **Wartość dofinansowania UE:**

12 568 046,10 PLN

### **Procent dofinansowania:**

71,8879782323%

### **Okres realizacji:**

25.10.2016 - 31.12.2020

### **Nr umowy o dofinansowanie:**

RPZP.02.03.00-32-0003/17-00

### **Data podpisania umowy o dofinansowanie:**

06.09.2017

### **Aneksy do umowy o dofinansowanie:**

RPZP.02.03.00-32-0003/17-01

RPZP.02.03.00-32-0003/17-02

RPZP.02.03.00-32-0003/17-03

**Perspektywa:**

2014 - 2020

**Tryb naboru:**

pozakonkursowy

**Opis projektu:**

**Przedmiotem projektu** jest budowa dróg rowerowych uzupełniających braki tego typu infrastruktury na obszarze miasta Koszalina, budowa Centrum Przesiadkowego, w tym obiektu Bike&Ride, a także promocja zachowań niskoemisyjnych poprzez kampanie roweru miejskiego i stworzenie warunków do tego typu zachowań oraz edukację ekologiczną przyczyniającą się do rozwoju i popularyzacji wśród społeczeństwa do wyboru proekologicznych form transportu prywatnego odciążenie centrum miasta na rzecz transportu niskoemisyjnego oraz podniesienie świadomości społeczeństwa w zakresie świadomości oszczędzania energii. Realizacja inwestycji rozpoczęła się w IV kwartale 2016 roku i jej zakończenie planowane jest na IV kwartał 2020 roku.

**Zadania w projekcie:**

1. Droga rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej
2. Zagospodarowanie brzegów rzeki Dzierżęcinki
3. Droga rowerowa wzdłuż ulicy Zwycięstwa
4. Centrum Przesiadkowe
5. Promocja zachowań energooszczędnych poprzez utworzenie roweru miejskiego
6. Promocja projektu/ kampanię promocyjną.

**Zakładane produkty:**

- długość wybudowanych dróg dla rowerów [km] – 10,9 km
- liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” [szt.] – 2 szt.
- liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” [szt.] – 50 szt.
- liczba systemów roweru miejskiego [szt.] – 1 szt.
- liczba stacji roweru miejskiego [szt.] – 10 szt.
- liczba zrealizowanych działań informacyjno-promocyjnych przystanków autobusowych i tramwajowych – 10 szt.

**Zakładane produkty:**

- szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [Mg/CO<sub>2</sub>] – 1.94
- zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych – 236 os.

**Zdjęcia:**



[1]



[2]



[3]



[4]



[5]



[6]



[7]



[8]



[9]



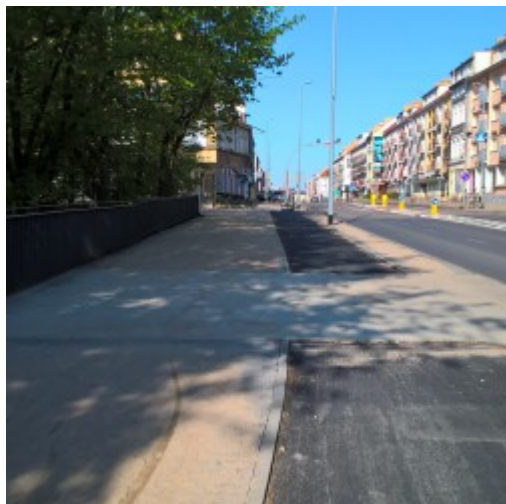
[10]



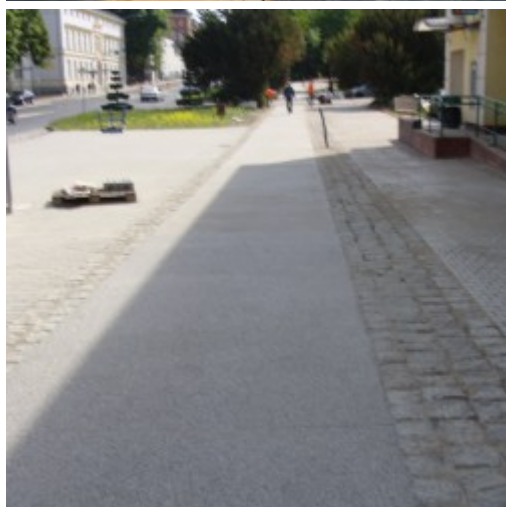
[11]



[12]



[13]



[14]



[15]

**Kontakt:**

WYDZIAŁ ROZWOJU I WSPÓŁPRACY TERYTORIALNEJ  
Urząd Miejski w Koszalinie, ul. Mickiewicza 26, 75-001 Koszalin

tel. 94-348-87-98

fax: 94-348-88-69

e-mail: [zenon.taterka@um.koszalin.pl](mailto:zenon.taterka@um.koszalin.pl) [16]

**Pobierz:**

 [Po kliknięciu otworzy się plik pdf ilustrujący kartę projektu.](#) [17] (529,64 KB)

---

**Adres źródłowy:**

<https://www.koszalin.pl/pl/content/inwestycje-w-zintegrowana-infrastrukture-zwiazana-z-transportem-niskoemisyjnym-na-terenie?language=pl>

**Odnośniki**

- [1] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/zdjecie\\_3.png](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/zdjecie_3.png)
- [2] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/ul.\\_morska\\_ii\\_0.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/ul._morska_ii_0.jpg)
- [3] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/img\\_1081\\_0.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/img_1081_0.jpg)
- [4] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/img\\_1083.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/img_1083.jpg)
- [5] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/piastowska.jpg>
- [6] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/piastowska\\_2.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/piastowska_2.jpg)
- [7] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/dsc03352.jpg>
- [8] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/zagosp.\\_dzierzecinki\\_0.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/zagosp._dzierzecinki_0.jpg)
- [9] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/dsc03319.jpg>
- [10] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/img\\_0033.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/img_0033.jpg)
- [11] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/dsc00359.jpg>
- [12] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/wp\\_20180504\\_08\\_28\\_14\\_pro.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/wp_20180504_08_28_14_pro.jpg)
- [13] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/wp\\_20180504\\_08\\_27\\_08\\_pro.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/wp_20180504_08_27_08_pro.jpg)
- [14] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/dsc00350.jpg>
- [15] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/rower\\_miejski\\_0.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/rower_miejski_0.jpg)
- [16] <mailto:um.koszalin@um.koszalin.pl>
- [17] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/po\\_kliknieciu\\_otworzy\\_sie\\_plik\\_pdf\\_ilustrujacy\\_karte\\_projektu\\_6.pdf](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/po_kliknieciu_otworzy_sie_plik_pdf_ilustrujacy_karte_projektu_6.pdf)