

Usprawnienie drogi krajowej nr 11 w Koszalinie



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Tytuł projektu:

Usprawnienie drogi krajowej nr 11 w Koszalinie

Nazwa Funduszu:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Nazwa Programu:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Oś priorytetowa:

IV Infrastruktura drogowa dla miast

Działanie:

4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

Całkowita wartość projektu:

30 935 231,22 PLN

Wydatki kwalifikowane:

27 378 901,96 PLN

Wartość dofinansowania:

23 272 066,65 PLN

Wartość dofinansowania UE:

23 272 066,65 PLN

Procent dofinansowania:

85%

Okres realizacji:

09.03.2016 - 30.06.2018

Nr umowy o dofinansowanie:

POIS.04.01.00-00-004/16-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

06.12.2016

Perspektywa:

2014 - 2020

Tryb naboru:

konkursowy

Opis projektu:

- 1. ETAP I - przebudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy;** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, przebudowa skrzyżowania z ul. Zwycięstwa bez zmiany typu skrzyżowania, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego oświetlenia drogowego;
- 2. ETAP II - przebudowa ulicy Krakusa i Wandy z przebudową odcinka ul. Lechickiej między ul. Krakusa i Wandy a ul. Obotrytów;** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, przebudowa skrzyżowania ulic Krakusa i Wandy - Lechicka - Konstytucji 3-go Maja z typu prostego na typu rondo, częściowa wycinka istniejących drzew;
- 3. ETAP III - przebudowa ulicy Gnieźnieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granic miasta;** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, miejsc postojowych, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego chodnika po stronie prawej (od cmentarza) od działki nr 10/13 obręb 47 do działki nr 125/1 obręb 47, budowa kanalizacji deszczowej wraz z zespołem podczyszczającym (osadnik + separator) z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu drogowego.

Całkowita długość planowanych do przebudowania w ramach projektu dróg wynosi 2,90 km.

Zakładane produkty:

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg - 2,90 km (2017 rok);

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg TEN-T- 2,90 km (2017 rok);

Długość przebudowanych dróg krajowych - 2,90 km (2017 rok);

Długość przebudowanych dróg krajowych TEN-T - 2,90 km (2017 rok);

Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego - 1 szt. (2017 rok);

Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych - 3 szt. (2017 rok);

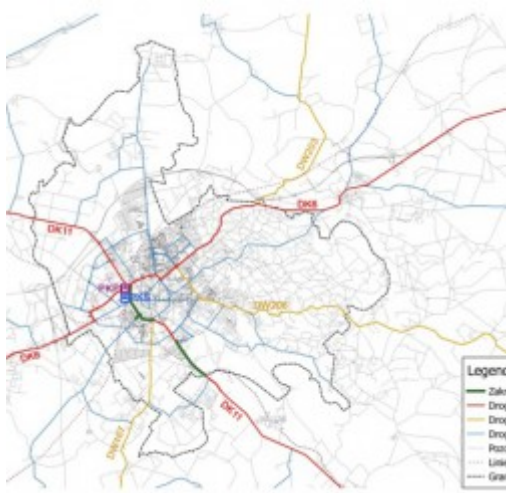
Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych - 0,00 szt. (2017 rok).

Zakładane rezultaty:

Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach - 0,00 EPC (2018 rok);

Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy - 0,00 EPC (2018 rok).

Zdjęcia:



[1]



[2]



[3]



[4]



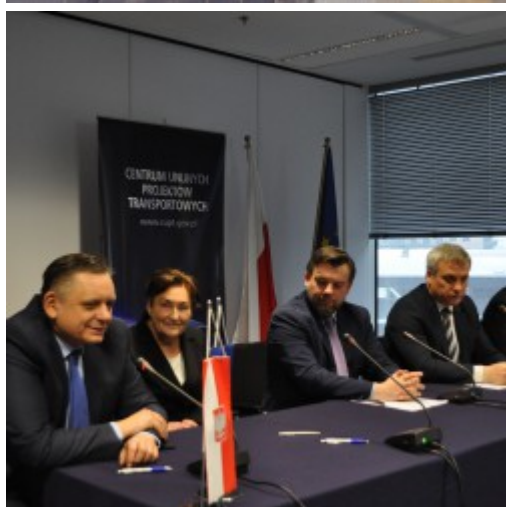
[5]



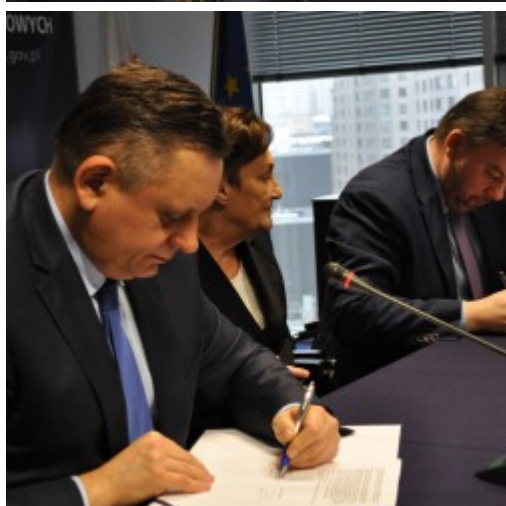
[6]



[7]



[8]



[9]

Kontakt:

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE
ul. Połczyńska 24 , 75-815 Koszalin

tel. 94-311-80-60
fax: 94-342-54-19

e-mail: sekretariat@zdit-koszalin.pl ^[10]
www: <http://www.zdit-koszalin.pl> ^[11]

Pobierz:

 [karta_projektu.pdf](#) ^[12] (1,28 MB)

Adres źródłowy: <https://www.koszalin.pl/pl/content/usprawienie-drogi-krajowej-nr-11-w-koszalinie>

Odnosiniki

- [1] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/mapa.jpg>
- [2] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/armii_krajowej_stan_przed_realizacju_projektu.png
- [3] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/ak_po_realizacji.jpg
- [4] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/gnienieaska_stan_przed_realizacju_projektu.jpg
- [5] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/g_po_realizacji.jpg
- [6] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/krakusa_i_wandy_stan_przed_realizacju_projektu.jpg
- [7] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/kiw_po_realizacji.jpg
- [8] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/konferencja_cupt_6.12.2016_podpisywanie_umowy_1.jpg
- [9] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/konferencja_cupt_6.12.2016_podpisywanie_umowy_2.jpg
- [10] <mailto:sekretariat@zdit-koszalin.pl>
- [11] <http://www.zdit-koszalin.pl/>
- [12] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_10.pdf