Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II

Miasto Gmina Koszalin
Kryterium:
Działanie 2.3 RPO WZ

W ramach projektu planuje się kontynuację budowy drogi rowerowej na ul. Dzierżęcińskiej - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej oraz budowę prawie kilometrowego odcinka drogi rowerowej na ul. Wąwozowej -od ul. ks. J. Popiełuszki do ul. Władysława IV. Dzięki rozszerzeniu istniejącej infrastruktury rowerowej o nowe odcinki dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych możliwe będzie skuteczne ograniczenie ruchu drogowego w centrum miasta i stworzenie alternatywnej dla indywidualnego transportu samochodowego, ale przy tym spójnej i wysokiej jakości, trasy dojazdu do centrum miasta. Budowa dróg rowerowych na terenie Koszalina przyczyni się do poprawy dostępności miejsc pracy i zwiększenia bezpieczeństwa w dojeżdżaniu do pracy, szkoły czy instytucji użyteczności publ. Realizacja inwestycji połączy kolejne obszary miasta w jednolity system dróg rowerowych służący mieszkańcom miasta przede wszystkim jako alternatywna forma dojazdu rowerem. Do 2023 r. miasto Koszalin będzie dysponowało prawie 80 km siecią ścieżek rowerowych.

Planowany termin zakończenia inwestycji – grudzień 2022 roku.

Koszt kwalifikowalny inwestycji: 5 010 000 zł

Kwota dofinansowania: 3 399 434,56 zł

Poziom dofinansowania: 68%

Adres źródłowy:
https://www.koszalin.pl/pl/zit/rozwoj-infrastruktury-rowerowej-w-koszalinie-w-celu-ograniczenia-ruchu-drogowego-w-centrum-0?language=pl