Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu

 [1]

Gmina Miasto Kołobrzeg
Kryterium:
Działanie 2.3 RPO WZ

Centrum przesiadkowe przy ul. Bałtyckiej/skrzyżowanie z ul. Solną, przebudowanych 46 przystanków komunikacji miejskiej, budowa drogi rowerowej w ulicy Łopuskiego w kierunku Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Starynowskiej to efekty realizacji projektu, dzięki któremu mieszkańcy Kołobrzegu mogą bezpiecznie i szybko dojechać do szkół i zakładów pracy. Cały wachlarz zadań zrealizowanych w ramach projektu zamyka wdrożenie systemu roweru miejskiego. Realizacja projektu miała duży wpływ na zmiany w mobilności miejskiej prowadzące do zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększenie efektywności energetycznej systemu transportowego. Inwestycja została zakończona w grudniu 2018 r.

Podpisanie Umowy o dofinansowanie projektu: 30 maj 2018 r.

Całkowita wartość projektu: 9 593 363,89 zł

Dofinansowanie z funduszy europejskich: 6 191 224,09 zł

-  [2]

-  [3]
-  [4]
-  [5]

Adres źródłowy:
https://www.koszalin.pl/pl/zit/rozwoj-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-w-kolobrzegu?language=pl

Odnośniki
[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/realizacje/rower_miejski_koeobrzeg.jpg
[2]
https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/koeobrzeg_nowy_autobus_2.jpg?itok=q8RIZDjG
[3]
https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/koeobrzeg_wiata_na_jana_pawea_ii_2.jpg?itok=BRYFjtc2
[4]

https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/koeobrzeg_wiata_na_jana_pawea_ii.jpg?itok=Br7vOLk4
[5]
https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/rower_miejski_koeobrzeg_2.jpg?itok=TH6S5ptl