

## Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – etap II



[1]

**TYTUŁ PROJEKTU:** "Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – etap II"

**Beneficjent:** Gmina Miasto Koszalin

**Wartość projektu i dofinansowanie:**

• **Wydatki ogółem:** 8 657 307,58 zł

• **Wydatki kwalifikowalne:** 8 657 307,58 zł

• **Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:** 7 358 711,43 zł w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę. Klimat, Środowisko 2021-2027 Priorytet 3 Transport miejski Działanie 3.1 Transport miejski Typ projektu: Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura.

**Nabór:** FEPZ.03.01-IZ.00-001/26

**Numer wniosku:** FEPZ.03.01-IZ.00-004/26

**Okres realizacji:** od 2027-01-01 do 2029-12-31

Umowa o dofinansowanie została podpisana 13 sierpnia 2026 r.

**Cel główny:** Wspieranie rozwoju bezemisyjnej mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

### OPIS PROJEKTU

Projekt „Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – Etap II” obejmuje budowę i oznakowanie nowego odcinka drogi dla rowerów na terenie Gminy Miasto Koszalin. Jest to kontynuacja działań rozpoczętych w ramach I etapu projektu, mających na celu poprawę spójności miejskiej sieci tras rowerowych, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi rowerowej o długości ok. 1,45 km i szerokości 3 m, przebiegającej od węzła drogi ekspresowej do skrzyżowania z ul. Północną. Trasa zostanie poprowadzona wzdłuż istniejącego rowu, na działkach pozyskanych w trybie ZRID. W ramach zadania przewidziano także umocnienie i oczyszczenie rowów, budowę betonowego przepustu, przebudowę zjazdów, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę kanału technologicznego,

oświetlenia obejmującego chodnik i ścieżkę rowerową oraz elementów małej architektury, takich jak ławki, stojaki rowerowe i kosze na śmieci. Projektowane rozwiązania uwzględniają potrzeby osób o ograniczonej mobilności oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami technicznymi i środowiskowymi. Wszystkie szczegółowe informacje dotyczące inwestycji, w tym rozwiązania techniczne oraz lokalizacyjne, zostaną uwzględnione i doprecyzowane w trakcie realizacji procedury „zaprojektuj i wybuduj”.

Realizacja inwestycji umożliwi mieszkańcom Koszalina bezpieczne, ekologiczne i wygodne przemieszczanie się rowerem, w tym codzienne dojazdy do pracy, szkoły czy przystanków komunikacji publicznej. Tym samym ograniczona zostanie zależność od transportu samochodowego, co przyczyni się do redukcji emisji spalin i poprawy jakości powietrza. Budowa nowego odcinka ścieżki rowerowej wzmocni rolę zrównoważonego transportu w rozwoju gospodarczym, społecznym i środowiskowym miasta. Projekt będzie sprzyjał rozwojowi turystyki rowerowej w Koszalinie, co może przełożyć się na zwiększenie liczby odwiedzających, wydłużenie ich pobytu w mieście oraz wzrost zapotrzebowania na usługi towarzyszące – noclegi, gastronomię i lokalne atrakcje. W efekcie powstanie korzystne środowisko dla nowych inwestycji, a także dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw. Inwestycja przyczyni się również do tworzenia i utrzymania miejsc pracy. W okresie realizacji zapewni zatrudnienie przy robotach budowlanych i nadzorze inwestorskim, a w perspektywie długofalowej – dzięki zwiększeniu aktywności mieszkańców i turystów – umożliwi rozwój nowych działalności gospodarczych, np. usług rowerowych czy gastronomicznych. Dla części mieszkańców, dotychczas zagrożonych wykluczeniem społecznym (osoby bezrobotne, w wieku senioralnym), stworzona zostanie szansa na aktywizację zawodową i społeczną.

### **Grupa docelowa:**

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy infrastruktury rowerowej, w szczególności mieszkańcy Koszalina korzystający z roweru jako środka codziennego transportu lub rekreacji, w tym dzieci i młodzież, osoby aktywne zawodowo oraz seniorzy. Odbiorcami projektu są również turyści i osoby odwiedzające miasto, a także przedsiębiorcy, którzy pośrednio skorzystają z poprawy dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju turystyki rowerowej i lokalnej gospodarki.

### **Rezultaty:**

Realizacja projektu doprowadzi do powstania ok. 1,45 km nowej drogi dla rowerów, zwiększając spójność sieci tras rowerowych w Koszalinie oraz poprawiając bezpieczeństwo i komfort poruszania się rowerzystów i pieszych. Inwestycja przyczyni się do wzrostu wykorzystania transportu rowerowego, ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz poprawy jakości powietrza. Dodatkowo zwiększy atrakcyjność miasta dla mieszkańców i turystów, wspierając rozwój lokalnej gospodarki oraz zrównoważonej mobilności.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

- [Więcej aktualności](#) [2]
- [Archiwum](#) [3]

---

**Adres źródłowy:** <https://www.koszalin.pl/pl/news/rozbudowa-koszalinskiej-sieci-rowerowej-etap-ii>

### **Odnosiniki**

- [1] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt\\_grafiki\\_strona\\_www.koszalin.pl\\_aktualnosc\\_9\\_7.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_9_7.jpg)  
[2] <https://www.koszalin.pl/pl/aktualnosci>  
[3] <https://www.koszalin.pl/pl/archiwum>

