

Opublikowany w *Serwis Urzędu Miejskiego w Koszalinie* (<https://www.koszalin.pl>)

[Strona główna](#) > [Projekty Europejskie](#) > Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - wyzwania w zakresie mobilności

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - wyzwania w zakresie mobilności



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Tytuł projektu:

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - wyzwania w zakresie mobilności

Nazwa Funduszu:

Fundusz Spójności

Nazwa Programu:

FENIKS - Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Działanie:

FENX 3.1 Transport Miejski

Całkowita wartość projektu:

3 866 379,80 zł

Wydatki kwalifikowane:

3 152 043,06 zł

Wartość dofinansowania:

3 688 189,61 zł

w tym 1 008 953,01 zł wkład własny samorządów KKBOF

Wartość dofinansowania UE:

2 679 236,60 zł

Procent dofinansowania:

85%

Okres realizacji:

01.06.2024 - 31.12.2027

Nr umowy o dofinansowanie:

FENX.03.01-IP.02-0009/24-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

26.06.2025

Perspektywa:

2021 - 2027

Tryb naboru:

pozakonkursowy

Opis projektu:

Projekt związany jest z aktualizacją Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego. Projekt dotyczy aktualizacji SUMP* dla KKBOF** i skierowany jest dla 23 samorządów partnerstwa ZIT. SUMP to dokument, który wskazuje dobrze zdiagnozowane lokalne problemy w zakresie mobilności miejskiej i planuje działania możliwe do wdrożenia w krótszej (3 lata) oraz dalszej perspektywie (do 2045). Kluczowym elementem opracowania dokumentu jest zaangażowanie mieszkańców i interesariuszy z obszaru KKBOF.

Zakres projektu obejmuje: uzgodnienia i prace nad zakresem merytorycznym OPZ, przetarg i wyłonienie wykonawców, opracowanie aktualizacji SUMP KKBOF.

Zakłada się:

- badania ankietowe (badania ilościowe i jakościowe),
- warsztaty,
- kompleksowe badania ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- modelowanie i prognozowanie ruchu,
- certyfikację BYPAD,
- szkolenia dla kierowców,
- współpracę międzynarodową,
- kampanię promocyjno-edukacyjną,
- konsultacje społeczne,
- monitoring wskaźników.

Dzięki badaniom będzie można ustalić więźby tranzytowe mieszkańców obszaru KKBOF i mając taką wiedzę łatwiejsze będzie wyznaczenie połączeń komunikacji miejskiej i budowanie alternatywnych dróg, w tym rowerowych w celu usprawnienia ruchu drogowego.

Celem projektu jest nadanie priorytetu transportowi publicznemu i mobilności aktywnej oraz podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie jakie korzyści daje korzystanie z komunikacji publicznej, rowerowej i pieszej. Założeniem SUMP jest osiągnięcie głównych celów mobilności: lepszą jakość powietrza, większą dostępność i mobilność, większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a to wszystko będzie się przekładać na lepszą jakość życia mieszkańców.

Zakładane rezultaty:

Celem projektu jest nadanie priorytetu transportowi publicznemu i mobilności aktywnej oraz podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie jakie korzyści daje korzystanie z komunikacji publicznej, UTO i mobilności aktywnej.

#FunduszeEuropejskie #UE #ProgramFEnIKS #ProjektyKoszalina

Zdjęcia:



[1]

Kontakt:

Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Renata Szott

tel: 94 34 83 39 13

@: renata.szott@um.koszalin.pl [2]

Pobierz:

 [karta_projektu_sump.pdf](#) [3] (572,78 KB)

Adres źródłowy:

<https://www.koszalin.pl/pl/content/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-dla-koszalinsko-kolobrzESCO-bialogardzkie-go-obszaru?language=pl>

Odnosiniki

[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/sump_grafika.png

[2] <mailto:renata.szott@um.koszalin.pl>

[3] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_sump_0.pdf