Koszalin z dofinansowaniem blisko 4 miliony na mobilność miejską

 [1]

W dniu 26 czerwca 2025 r. została podpisana pomiędzy Gminą Miasto Koszalin i CUPT umowa o dofinasowanie projektu: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzko Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności”.

Projekt dotyczy aktualizacji SUMP* dla KKBOF** i skierowany jest dla 23 samorządów partnerstwa ZIT. SUMP to dokument, który wskazuje dobrze zdiagnozowane lokalne problemy w zakresie mobilności miejskiej i planuje działania możliwe do wdrożenia w krótszej (3 lata) oraz dalszej perspektywie (do 2045). Kluczowym elementem opracowania dokumentu jest zaangażowanie mieszkańców i interesariuszy z obszaru KKBOF.

Zakres projektu obejmuje: uzgodnienia i prace nad zakresem merytorycznym OPZ, przetarg i wyłonienie wykonawców, opracowanie aktualizacji SUMP KKBOF.

Zakłada się:

- badania ankietowe (badania ilościowe i jakościowe),

- warsztaty,

- kompleksowe badania ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,

- modelowanie i prognozowanie ruchu,

- certyfikację BYPAD,

- szkolenia dla kierowców,

- współpracę międzynarodową,

- kampanię promocyjno-edukacyjną,

- konsultacje społeczne,

- monitoring wskaźników.

Dzięki badaniom będzie można ustalić więźby tranzytowe mieszkańców obszaru KKBOF i mając taką wiedzę łatwiejsze będzie wyznaczenie połączeń komunikacji miejskiej i budowanie alternatywnych dróg, w tym rowerowych w celu usprawnienia ruchu drogowego.

Celem projektu jest nadanie priorytetu transportowi publicznemu i mobilności aktywnej oraz podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie jakie korzyści daje korzystanie z komunikacji publicznej, rowerowej i pieszej. Założeniem SUMP jest osiągnięcie głównych celów mobilności: lepszą jakość powietrza, większą dostępność i mobilność, większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a to wszystko będzie się przekładać na lepsza jakość życia mieszkańców.

*SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

**KKBOF - Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzki Obszar Funkcjonalny tworzą 23 samorządy: Gmina Będzino, Gmina Białogard, Miasto Białogard, Gmina Biesiekierz, Gmina Bobolice, Gmina Dygowo, Gmina Gościno, Gmina Karlino, Gmina Kołobrzeg, Gmina Miasto Kołobrzeg, Gmina Miasto Koszalin, Gmina Manowo, Gmina Mielno, Gmina i Miasto Polanów, Gmina Rymań, Gmina i Miasto Sianów, Gmina Siemyśl, Gmina Świeszyno, Gmina Tychowo, Gmina Ustronie Morskie, Powiat Białogardzki, Powiat Kołobrzeski i Powiat Koszaliński.

Projekt „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzko Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności” realizowany z Działania 3.1 Transport miejski w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko i realizowany będzie do końca 2027 r.

Wartość projektu: 3 866 379,80 zł

Wartość dofinansowania z Funduszu Spójności: 2 679 236,60 zł

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską

- Więcej aktualności [2]
- Archiwum [3]

Adres źródłowy:
https://www.koszalin.pl/pl/news/koszalin-z-dofinansowaniem-blisko-4-miliony-na-mobilnosc-miejska?language=pl

Odnośniki
[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_-_kopia_1_1.png
[2] https://www.koszalin.pl/pl/aktualnosci?language=pl
[3] https://www.koszalin.pl/pl/archiwum?language=pl