

Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Tytuł projektu:

Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta

Nazwa Funduszu:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Nazwa Programu:

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020

Działanie:

2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla KKBOF

Całkowita wartość projektu:

4 137 810,91 PLN

Wydatki kwalifikowane:

3 541 218,17 PLN

Wartość dofinansowania:

3 010 120, 44 PLN

Wartość dofinansowania UE:

3 010 120, 44 PLN

Procent dofinansowania:

84,9999998729 %

Okres realizacji:

27.04.2018 - 28.12.2023

Nr umowy o dofinansowanie:

RPZP.02.03.00-32-002/19-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

21.01.2020

Aneksy do umowy o dofinansowanie:

Aneks RPZP.02.03.00-32-0002/19-04 z dnia 24.04.2023r.

Perspektywa:

2014 - 2020

Tryb naboru:

pozakonkursowy

Opis projektu:

Przedmiotem projektu jest realizacja inwestycji polegająca na budowie łącznie ok. 3,85 km dróg rowerowych/ ciągów pieszo - rowerowych na terenie Miasta Koszalina w ramach następujących zadań/ lokalizacji:

1. Ulica Prosta, ul. Ks. Popiełuszki; planowana długość odcinka: 0,96 km.
2. Ulica Krańcowa; planowana długość odcinka: 0,65 km.
3. Ulica Wojska Polskiego – od 4-go Marca do ul. Dębowej; planowana długość odcinka: 1,15 km.
4. Ulica Dzierżęcińska – od ul. Dębowej do ul. Gołębiej; planowana długość odcinka: 0,42 km.
5. Osiedle Unii Europejskiej – od kompleksu parkowego do ul. Władysława IV; planowana długość odcinka: 0,63 km.
6. Ulica Mazowieckiego – od ul. Bosmańskiej do ul. Mazowieckiego; planowana długość odcinka: 0,04 km.

Przedsięwzięcie wpisuje się w typ projektu nr 1: Budowa, przebudowa obiektów/ systemu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast, gdyż przewiduje budowę dróg dla rowerów i ciągów pieszo - rowerowych, które będą łączyć poszczególne dzielnice miast z centrami przesiadkowymi, a także które będą alternatywną trasą dojazdu do centrów miast dla transportu indywidualnego, zgodnie z Regulaminem naboru.

Zakładane produkty: Długość wspartej infrastruktury rowerowej [km]3,85

Zakładane rezultaty: Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony równoważnika CO2] (CI 34) 8,94

Kontakt:

Urząd Miejski w Koszalinie

Wydział Rozwoju i Współpracy Terytorialnej

Bartłomiej Jewdokimow

tel.: (94) 348 88 68

adres poczty elektronicznej: bartlomiej.jewdokimow@um.koszalin.pl

Pobierz:

 [karta_projektu.pdf](#) [1] (600.81 KB)

Source URL: <https://www.koszalin.pl/en/node/6789>

Links

[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_58.pdf