

## Usprawnienie drogi krajowej nr 11 w Koszalinie



Fundusze  
Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**Tytuł projektu:**

Usprawnienie drogi krajowej nr 11 w Koszalinie

**Nazwa Funduszu:**

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Nazwa Programu:**

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

**Oś priorytetowa:**

IV Infrastruktura drogowa dla miast

**Działanie:**

4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

**Całkowita wartość projektu:**

30 935 231,22 PLN

**Wydatki kwalifikowane:**

27 378 901,96 PLN

**Wartość dofinansowania:**

23 272 066,65 PLN

**Wartość dofinansowania UE:**

23 272 066,65 PLN

**Procent dofinansowania:**

85%

**Okres realizacji:**

09.03.2016 - 30.06.2018

**Nr umowy o dofinansowanie:**

POIS.04.01.00-00-004/16-00

**Data podpisania umowy o dofinansowanie:**

06.12.2016

**Perspektywa:**

2014 - 2020

**Tryb naboru:**

konkursowy

**Opis projektu:**

1. **ETAP I - przebudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy;** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, przebudowa skrzyżowania z ul. Zwycięstwa bez zmiany typu skrzyżowania, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego oświetlenia drogowego;
2. **ETAP II - przebudowa ulicy Krakusa i Wandy z przebudową odcinka ul. Lechickiej między ul. Krakusa i Wandy a ul. Obotrytów;** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, przebudowa skrzyżowania ulic Krakusa i Wandy - Lechicka - Konstytucji 3-go Maja z typu prostego na typu rondo, częściowa wycinka istniejących drzew;
3. **ETAP III - przebudowa ulicy Gnieźnieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granic miasta;** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, miejsc postojowych, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego chodnika po stronie prawej (od cmentarza) od działki nr 10/13 obręb 47 do działki nr 125/1 obręb 47, budowa kanalizacji deszczowej wraz z zespołem podczyszczającym (osadnik + separator) z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu drogowego.

Całkowita długość planowanych do przebudowania w ramach projektu dróg wynosi 2,90 km.

#### **Zakładane produkty:**

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg - 2,90 km (2017 rok);

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg TEN-T- 2,90 km (2017 rok);

Długość przebudowanych dróg krajowych - 2,90 km (2017 rok);

Długość przebudowanych dróg krajowych TEN-T - 2,90 km (2017 rok);

Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego - 1 szt. (2017 rok);

Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych - 3 szt. (2017 rok);

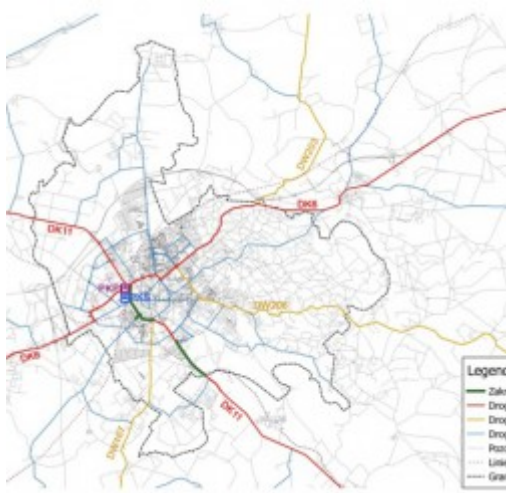
Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych - 0,00 szt. (2017 rok).

#### **Zakładane rezultaty:**

Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach - 0,00 EPC (2018 rok);

Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy - 0,00 EPC (2018 rok).

#### **Zdjęcia:**



[1]



[2]



[3]



[4]



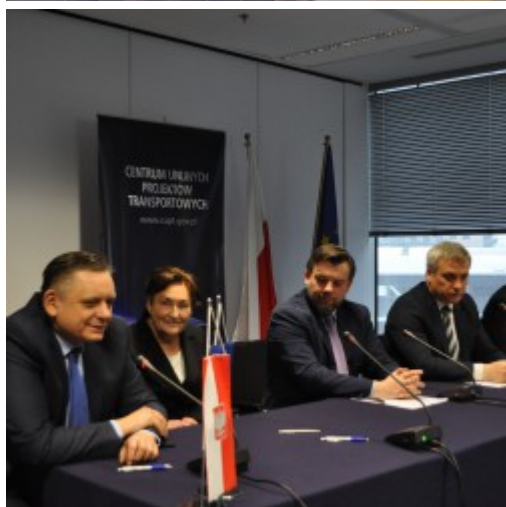
[5]



[6]



[7]



[8]



[9]

**Kontakt:**

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE  
ul. Połczyńska 24 , 75-815 Koszalin

tel. 94-311-80-60  
fax: 94-342-54-19

e-mail: [sekretariat@zdit-koszalin.pl](mailto:sekretariat@zdit-koszalin.pl) <sup>[10]</sup>  
www: <http://www.zdit-koszalin.pl> <sup>[11]</sup>

**Pobierz:**

 [karta\\_projektu.pdf](#) <sup>[12]</sup> (1.28 MB)

---

**Source URL:** <https://www.koszalin.pl/en/node/4255>

**Links**

- [1] <https://www.koszalin.pl/sites/default/files/mapa.jpg>
- [2] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/armii\\_krajowej\\_stan\\_przed\\_realizacju\\_projektu.png](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/armii_krajowej_stan_przed_realizacju_projektu.png)
- [3] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/ak\\_po\\_realizacji.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/ak_po_realizacji.jpg)
- [4] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/gnienieaska\\_stan\\_przed\\_realizacju\\_projektu.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/gnienieaska_stan_przed_realizacju_projektu.jpg)
- [5] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/g\\_po\\_realizacji.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/g_po_realizacji.jpg)
- [6] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/krakusa\\_i\\_wandy\\_stan\\_przed\\_realizacju\\_projektu.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/krakusa_i_wandy_stan_przed_realizacju_projektu.jpg)
- [7] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/kiw\\_po\\_realizacji.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/kiw_po_realizacji.jpg)
- [8] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/konferencja\\_cupt\\_6.12.2016\\_podpisywanie\\_umowy\\_1.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/konferencja_cupt_6.12.2016_podpisywanie_umowy_1.jpg)
- [9] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/konferencja\\_cupt\\_6.12.2016\\_podpisywanie\\_umowy\\_2.jpg](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/konferencja_cupt_6.12.2016_podpisywanie_umowy_2.jpg)
- [10] <mailto:sekretariat@zdit-koszalin.pl>
- [11] <http://www.zdit-koszalin.pl/>
- [12] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/karta\\_projektu\\_10.pdf](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_10.pdf)