Published on *Serwis Urzędu Miejskiego w Koszalinie* (https://www.koszalin.pl)

Zeroemisyjne autobusy dla zrównoważonej mobilności Koszalina – etap II

 [1]

TYTUŁ PROJEKTU: „Zeroemisyjne autobusy dla zrównoważonej mobilności Koszalina – etap II”

Beneficjent: Gmina Miasto Koszalin

Podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków: Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

Wartość projektu i dofinansowanie:

Wydatki ogółem: 69.635.876,20 zł

Wydatki kwalifikowalne: 49.658.186,34 zł

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 42.209.458,39 zł

w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Priorytet 3 Transport miejski

Działanie 3.1 Transport miejski

Typ projektu: Transport

Zakres interwencji: Tabor czystego transportu miejskiego

Nabór: FENX.03.01-IP.02-001/25

Numer wniosku: FENX.03.01-IP.02-0010/26

Okres realizacji: 05.01.2026 r. - 30.03.2029 r.

Opis projektu:

Przedmiotem projektu jest zakup zeroemisyjnego elektrycznego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz stacjami do ładowania, przeznaczonego do obsługi komunikacji miejskiej na terenie miasta Koszalina. Autobusy mają zapewnić ekologiczny i cichy transport, przyczyniając się do poprawy jakości powietrza oraz redukcji emisji szkodliwych substancji. Pojazdy będą dostosowane do wymagań przewozów miejskich tras oraz zapewnią komfort wszystkim pasażerom, również osobom o szczególnych potrzebach i uwarunkowaniach.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

1. Zakup taboru elektrycznego:

1.1. Zakup autobusów elektrycznych klasy MAXI – 7 szt

1.2. Zakup autobusów elektrycznych klasy MEGA – 6 szt.

2. Zakup ładowarek

2.1. Zakup ładowarek stacjonarnych

2.2. Zakup ładowarki mobilnej

3. Prace infrastrukturalne

3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej i nadzór autorski

3.2. Nadzór inwestorski - inżynier kontraktu

3.3. Budowa, zakup i instalacja stałych elementów infrastruktury technicznej (sieć instalacji elektryczne i teleinformatycznej)

3.4. Budowa dróg, placu postoju i manewrowania ze wzmocnieniem gruntu

3.5. Budowa ogrodzenia terenu

3.6. Budowa przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej

3.7. Budowa instalacji odwodnienia terenu

4. Działania informacyjno-promocyjne

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy indywidualni transportu publicznego korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków publicznego transportu zbiorowego, w tym mieszkańcy miasta (m.in. uczniowie, osoby pracujące) i osoby przebywające na jego terenie (m.in. turyści), jak również przedsiębiorcy.

Cel główny:

Stworzenie warunków sprzyjających rozwojowi zrównoważonej mobilności, poprzez zapewnienie ekologicznego, sprawnego, efektywnego i bezpiecznego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników, jak również:

- ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne,

- poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami, na zasadzie równości z innymi użytkownikami,

- podniesienie jakości życia mieszkańców,

- podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa.

Cel główny projektu jest zgodny z celem szczegółowym Priorytetu III: Transport miejski, działania FENX.03.01 Transport miejski.

Rezultaty:

Rezultatem projektu będzie rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego w Koszalinie poprzez wprowadzenie do eksploatacji 13 autobusów elektrycznych (7 klasy MAXI i 6 klasy MEGA) wraz z infrastrukturą do ich ładowania. Projekt przyczyni się do rozwoju elektromobilności, ograniczenia emisji CO_2 i negatywnego wpływu transportu na środowisko. Wpłynie również na poprawę jakości i atrakcyjności komunikacji zbiorowej oraz zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców w zakresie korzyści płynących z transportu zeroemisyjnego. W dłuższej perspektywie przedsięwzięcie będzie wspierać transformację w kierunku zrównoważonej mobilności miejskiej i gospodarki zeroemisyjnej.

- More news [2]
- Archive [3]

Source URL: https://www.koszalin.pl/en/node/12906

Links
[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_39_1.jpg
[2] https://www.koszalin.pl/en/aktualnosci
[3] https://www.koszalin.pl/en/archiwum