

System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Tytuł projektu:

System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina

Nazwa Funduszu:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Nazwa Programu:

FENIKS – Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Działanie:

FENX.03.01 Transport Miejski

Całkowita wartość projektu:

58 270 859,14 zł

Wydatki kwalifikowane:

46 945 086,58 zł

Wartość dofinansowania:

39 903 323,59 zł

Wartość dofinansowania UE:

39 903 323,59 zł

Procent dofinansowania:

85 %

Okres realizacji:

02.01.2026 - 31.12.2029

Nr umowy o dofinansowanie:

FENX.03.01-IP.02-0062/24-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

30.10.2025

Perspektywa:

2021 - 2027

Tryb naboru:

pozakonkursowy

Opis projektu:

W ramach projektu powstanie kompleksowy system ITS (Inteligentne Systemy Transportowe),

obejmujący m.in. zarządzanie ruchem drogowym, modernizację i integrację sygnalizacji świetlanych na 19 skrzyżowaniach, monitoring wizyjny oraz priorytety dla komunikacji publicznej. Wszystkie elementy systemu zostaną połączone siecią światłowodową. Projekt obejmuje realizację 9 zadań, zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie:

1. Wdrożenie systemu ITS - utworzenie centralnego Systemu Zarządzania Ruchem, stanowiącego platformę integrującą wszystkie elementy Inteligentnych Systemów Transportowych funkcjonujących na terenie Miasta Koszalina.
2. System zarządzania taborem autobusowym, monitoringiem i informacją - wdrożenie rozwiązań umożliwiających bieżące monitorowanie pojazdów komunikacji miejskiej oraz przekazywanie aktualnych informacji pasażerom.
3. System sprzedaży biletów - montaż 30 stacjonarnych biletomatów zasilanych energią odnawialną (panele fotowoltaiczne) oraz 86 biletomatów mobilnych w autobusach MZK.
4. Zakup i montaż zielonych wiat przystankowych - instalacja 15 ekologicznych wiat przystankowych, poprawiających komfort oczekiwania pasażerów oraz estetykę przestrzeni miejskiej.
5. System Informacji Pasażerskiej - montaż słupów informacyjnych z tablicami LED prezentującymi rozkłady jazdy i rzeczywiste czasy przyjazdu i odjazdu autobusów, informacją głosową, danymi o dostępności rowerów miejskich, ładowarkami do telefonów oraz monitoringiem miejskim, na 115 kluczowych przystankach i węzłach przesiadkowych.
6. Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne - realizacja obowiązkowej promocji projektu zgodnie z wytycznymi FEnIKS oraz działań edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców w zakresie korzystania z komunikacji zbiorowej i ochrony środowiska, w tym czystego powietrza.
7. Audyt projektu - przeprowadzenie audytu zewnętrznego potwierdzającego prawidłowość realizacji projektu.
8. Opracowanie dokumentacji projektowej - przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej, formalnej i rozliczeniowej projektu.
9. Nadzór nad realizacją projektu - zapewnienie właściwego nadzoru inwestorskiego i merytorycznego nad realizacją wszystkich elementów projektu.

Nadrzędnym celem projektu jest stworzenie warunków sprzyjających rozwojowi zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego ekologicznego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników, jak również:

- ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne,
- poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami, na zasadzie równości z innymi użytkownikami,
- podniesienie jakości życia mieszkańców,
- podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa.

Projekt skierowany jest do użytkowników transportu publicznego korzystających z miejskiej infrastruktury transportowej, w szczególności mieszkańców Koszalina (m.in. uczniów i osób pracujących), osób przebywających na terenie miasta (np. turystów) oraz przedsiębiorców.

W wyniku realizacji projektu Gmina Miasto Koszalin osiągnie poprawę sprawności i bezpieczeństwa transportu publicznego, ograniczenie emisji CO₂ i poprawę jakości powietrza, zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej dla osób z niepełnosprawnościami, podniesienie jakości życia mieszkańców oraz wzrost świadomości ekologicznej lokalnej społeczności.

Zakładane rezultaty:

Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych systemów transportu miejskiego – 2 795 045 osób szt. Emisja CO₂ w transporcie pasażerskim – 374,52 tona ekwiwalentu CO₂/rok.

#FunduszeEuropejskie #UE #ProgramFEnIKS #ProjektyKoszalina

Zdjęcia:



[1]

Kontakt:

Wydział Współpracy i Strategii / Referat Projektów Inwestycyjnych

Agnieszka Stańczyk

tel: 94 348 87 98

@: agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl [2]

Pobierz:

 [karta_projektu_its.pdf](#) [3] (585.05 KB)

Source URL: <https://www.koszalin.pl/en/node/12439>

Links

[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/its_grafika.png

[2] <mailto:agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl>

[3] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_its.pdf