System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina

[1]

Miasto Koszalin realizuje projekt pt. **„System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina”**, który uzyskał dofinansowanie z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021–2027, w ramach Działania 3.1 Transport miejski.

Beneficjent: Gmina Miasto Koszalin

Wartość projektu i dofinansowanie:

- **Wydatki ogółem:** 58 270 859,14 zł
- **Wydatki kwalifikowalne:** 46 945 086,58 zł
- **Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:** 39 903 323,59 zł w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę. Klimat, Środowisko 2021-2027

- Priorytet 3 Transport miejski
- Działanie 3.1 Transport miejski

Typ projektu: inwestycje infrastrukturalne z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów oraz informacji pasażerskiej)

Nabór: FENX.03.01-IP.02-001/24

Numer wniosku: FENX.03.01-IP.02-0062/24

Okres realizacji projektu: od 2025-07-01 do 2029-12-31

Umowa o dofinansowanie nr FENX.03.01-IP.02-0062/24-00 została podpisana z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w dniu 30.10.2025

OPIS PROJEKTU

W ramach projektu powstanie kompleksowy system ITS (Inteligentne Systemy Transportowe), obejmujący m.in. zarządzanie ruchem drogowym, modernizację i integrację sygnalizacji świetlnych na 19 skrzyżowaniach, monitoring wizyjny oraz priorytety dla komunikacji publicznej. Wszystkie elementy systemu zostaną połączone siecią światłowodową.

Zadania realizowane w projekcie

Projekt obejmuje realizację **9 zadań**, zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie:

1. **Wdrożenie systemu ITS** – utworzenie centralnego **Systemu Zarządzania Ruchem**, stanowiącego platformę integrującą wszystkie elementy Inteligentnych Systemów Transportowych funkcjonujących na terenie Miasta Koszalina.
2. **System zarządzania taborem autobusowym, monitoringiem i informacją** – wdrożenie rozwiązań umożliwiających bieżące monitorowanie pojazdów komunikacji miejskiej oraz przekazywanie aktualnych informacji pasażerom.
3. **System sprzedaży biletów** – montaż **30 stacjonarnych biletomatów** zasilanych energią odnawialną (panele fotowoltaiczne) oraz **86 biletomatów mobilnych** w autobusach MZK.
4. **Zakup i montaż zielonych wiat przystankowych** – instalacja **15 ekologicznych wiat przystankowych**, poprawiających komfort oczekiwania pasażerów oraz estetykę przestrzeni miejskiej.
5. **System Informacji Pasażerskiej** – montaż słupów informacyjnych z tablicami LED prezentującymi rozkłady jazdy i rzeczywiste czasy przyjazdu i odjazdu autobusów, informacją głosową, danymi o dostępności rowerów miejskich, ładowarkami do telefonów oraz monitoringiem miejskim, na **115 kluczowych przystankach i węzłach przesiadkowych**.
6. **Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne** – realizacja obowiązkowej promocji projektu zgodnie z wytycznymi FEnIKS oraz działań edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców w zakresie korzystania z komunikacji zbiorowej i ochrony środowiska, w tym czystego powietrza.
7. **Audyt projektu** – przeprowadzenie audytu zewnętrznego potwierdzającego prawidłowość realizacji projektu.
8. **Opracowanie dokumentacji projektowej** – przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej, formalnej i rozliczeniowej projektu.
9. **Nadzór nad realizacją projektu** – zapewnienie właściwego nadzoru inwestorskiego i merytorycznego nad realizacją wszystkich elementów projektu.

Nadrzędnym celem projektu jest stworzenie warunków sprzyjających rozwojowi zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego ekologicznego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników, jak również:

- ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne,
- poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami, na zasadzie równości z innymi użytkownikami,
- podniesienie jakości życia mieszkańców,
- podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa.

Cel główny projektu jest zgodny z celem szczegółowym Priorytetu III: Transport miejski, działania FENX.03.01 Transport miejski: wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.

Grupa docelowa

Projekt skierowany jest do użytkowników transportu publicznego korzystających z miejskiej infrastruktury transportowej, w szczególności mieszkańców Koszalina (m.in. uczniów i osób pracujących), osób przebywających na terenie miasta (np. turystów) oraz przedsiębiorców.

Rezultaty projektu

W wyniku realizacji projektu Gmina Miasto Koszalin osiągnie poprawę sprawności i bezpieczeństwa transportu publicznego, ograniczenie emisji CO_2 i poprawę jakości powietrza, zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej dla osób z niepełnosprawnościami, podniesienie jakości życia mieszkańców oraz wzrost świadomości ekologicznej lokalnej społeczności.

Nazwa projektu: „System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina"

Zakres projektu:

- System ITS: inteligentne zarządzanie ruchem na 19 skrzyżowaniach (sygnalizacja, monitoring, priorytet dla komunikacji miejskiej, sieć światłowodowa)
- Biletomaty:
  a) 30 stacjonarnych (zasilanych panelami fotowoltaicznymi)
  b) 86 mobilnych w autobusach MZK
- 15 „zielonych przystanków"
- System Informacji Pasażerskiej: 115 słupów z tablicami LED na 110 przystankach i 3 węzłach przesiadkowych
- Informacje o przyjazdach, dostępności rowerów miejskich, monitoring, ładowarki USB, komunikaty głosowe

W wyniku realizacji Beneficjent projektu - Gmina Miasto Koszalin zyska:

- Sprawniejszy i bezpieczniejszy transport publiczny
- Czystsze powietrze - zmniejszymy emisję CO2
- Lepszą dostępność do komunikacji miejskiej dla osób z niepełnosprawnościami
- Poprawę jakości życia mieszkańców
- Zwiększenie świadomości ekologicznej ludności

Okres realizacji projektu: od 1 lipca 2025 r. do 31 grudnia 2029 r.
Całkowita wartość projektu brutto: 58 270 859,14 zł
Wydatki kwalifikowane: 46 945 086,58 zł
Wartość dofinansowania: 39 903 323,59 zł

Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027'; **Działanie** 03.01 Transport Miejski**; Typ projektu:** inwestycje infrastrukturalne z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów oraz informacji pasażerskiej); **Projekt realizuje Gmina Miasto Koszalin.**

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://www.koszalin.pl/de/node/12209

Links
[1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_23.png
[2] https://www.koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://www.koszalin.pl/de/archiwum