

Koszalin - miastem 15 minutowym. Warsztaty w ramach międzynarodowego projektu JIM.



[1]

Idea, by mieszkańcy miast mieli możliwość dotarcia w ciągu 15 minut spacerem lub rowerem do wszystkich najpotrzebniejszych miejsc staje się coraz bardziej popularna. Czy Koszalin też wpisuje się w tę koncepcję? Co można zrobić, żeby mieszkańcom żyło się lepiej? Czy Koszalin jest miastem 15-minutowym? Co wspólnego ma Koszalin, Malmo (Szwecja) i Bodrum (Turcja)?

Odpowiedzi między innymi na te pytania poznamy w trakcie prac w ramach projektu „Sprawiedliwość społeczna i środowiskowa w 15 minut - opracowanie zestawu narzędzi do przejścia do zrównoważonych obszarów miejskich” („JiM”), w którym uczestniczy również Gmina Miasto Koszalin.

W projekt zaangażowanych jest 16 partnerów:

- Polska: Politechnika Krakowska, Uniwersytet Gdański, Gmina Miasto Koszalin,
- Szwecja: Uniwersytet w Malmo - lider; Gmina Malmo, Region Skane; Miasto Gottenberg; VASTTRAFIK AB (instytucja odpowiedzialna za transport publiczny), Uniwersytet w Lund,
- Francja: Uniwersytet w Grenoble, Wydział urbanistyczny w Grenoble,
- Norwegia: Uniwersytet Hogskolen Molde,
- Hiszpania: Uniwersytet Autonomiczny w Barcelonie,
- Turcja: Gmina Bodrum; Uniwersytet w Gazi; Central Finance and Contracts Unit.

Jednym z działań w ramach projektu są warsztaty dla partnerskich samorządów, mieszkańców i użytkowników przestrzeni miejskiej wdrażające zasady równoważenia mobilności i sprawiedliwości społecznej w oparciu o koncepcję miasta 15 minut.

W ratuszu miejskim w Koszalinie 27 listopada 2024 r. odbyły się warsztaty hybrydowe. Na spotkaniu została zaprezentowana polityka przestrzenna Koszalina, a pracownicy naukowcy Politechniki Krakowskiej, pokazali wyniki prac mapowania miasta pod względem dostępności do szkół, przychodni, sklepów i terenów zielonych. W trakcie warsztatów uczestnicy dyskutowali nad wskaźnikami lokalnej dostępności oraz wskazywali w jakich obszarach/osiedlach spełnione są zasady 15-minutowego miasta.

Projekt „JiM” finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach konkursu: DUT Call 2022 (HORYZONT EUROPA DRIVING URBAN TRANSITIONS). Udział w projekcie dla Gminy Miasto Koszalin jest bezpłatny.



[2]



[3]



[4]



[5]

- [More news](#) [6]
- [Archive](#) [7]

Adres źródłowy: <https://www.koszalin.pl/de/node/11254>

Links

- [1] https://www.koszalin.pl/sites/default/files/field/image/img_0984.jpg
- [2] https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/a_0.jpg?itok=EkScWRoQ
- [3] https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/img_0978.jpg?itok=GnUAePUf
- [4] https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/img_0980.jpg?itok=ujQ7DY78
- [5] https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/img_0981.jpg?itok=v_9miBfz
- [6] <https://www.koszalin.pl/de/zit/lista-aktualnosci>
- [7] <https://www.koszalin.pl/de/archiwum>