



Opinia Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (IZ RPO WZ) na temat zmiany Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (RPO WZ 2014–2020),

wydana w związku z realizacją zapisów zawartych w art. 30 ust. 5 pkt 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 t.j. ze zm.).

Tytuł dokumentu: Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego; wersja zmieniona, zaakceptowana 18 października 2017 r. przez gminy sygnatariuszy Porozumienia międzygminnego z 28 marca 2014 r.¹ i przedłożona IZ RPO WZ do zaopiniowania 26 października 2017 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument: Gmina Miasto Koszalin, pełniąca funkcję Instytucji Pośredniczącej dla zadań związanych z realizacją instrumentu ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020 na podstawie Porozumienia zawartego w dniu 23 czerwca 2015 roku² pomiędzy Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego (Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014–2020), a Gminą Miasto Koszalin (Instytucją Pośredniczącą RPO WZ 2014–2020).

Treść opinii:

(1) Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako IZ RPO WZ, po przeprowadzeniu analizy treści zmian Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategii ZIT KKBOF), pozytywnie opiniuje dokument w zakresie możliwości jego finansowania w ramach alokacji RPO WZ 2014–2020 przeznaczonej na Działania służące realizacji ZIT na terenie gmin Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego. W wersji uwzględniającej zmiany Strategia ZIT KKBOF jest zgodna z zapisami RPO WZ 2014–2020, a na jej podstawie możliwe jest finansowanie z RPO WZ 2014–2020 zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych.

(2) W ramach niniejszej opinii: zidentyfikowano nowy projekt pozakonkursowy służący realizacji Strategii ZIT KKBOF zgłoszony do objęcia współfinansowaniem z RPO WZ 2014–2020³. Ponadto na liście projektów zidentyfikowanych uwzględniono zmiany nie wymagające ponownej identyfikacji, w tym usunięto jeden z projektów⁴. Aktualna lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT KKBOF zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

¹ Porozumienie z dnia 28 marca 2014 r. w sprawie zawiązania Związku ZIT w celu współpracy jednostek samorządu terytorialnego służącej realizacji działań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zm. Aneks z dnia 15 czerwca 2015 r. i Aneks nr 2 z dnia 3 września 2015 r. (tekst jednolity).

² Zm. Aneks nr 1 z 13 sierpnia 2015 r., Aneks nr 2 z 22 września 2015 r. i Aneks nr 3 z 30 listopada 2015 r.

³ Projekt pn. *Budowa gminnej drogi publicznej do strefy inwestycyjnej w Bobolicach*.

⁴ Projekt pn. *Budowa drogi pieszo- rowerowej Siemysł – Charzyno oraz budowa centrum przesiadkowego w Charzynie*.

Wyrażone w PLN kwoty dofinansowania z Unii Europejskiej projektów pozakonkursowych (przy kursie 1 EUR = 4,3122 PLN, obowiązującym w dniu przedłożenia zmian Strategii ZIT KKBOF do zaopiniowania przez IZ RPO WZ 2014-2020) nie przekraczają alokacji przeznaczonej na realizację adekwatnych Priorytetów Inwestycyjnych / Działań RPO WZ.

(3) Przedmiotowa opinia stanowi uzupełnienie dla opinii IZ RPO WZ przyjętej Uchwałą Nr 1026/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 czerwca 2016 r.

Załącznik nr 1: Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT KKBOF zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020¹.

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: I Gospodarka, Innowacje Nowoczesne Technologie

Działanie RPO WZ 2014-2020: 1.12 Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Miasto Białogard/ Białogardzki Park Inwestycyjny Invest Park sp. z o.o.	Rozwój przedsiębiorczości na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez uzbrojenie terenów Białogardzkiego Parku Inwestycyjnego w Białogardzie
2.	Gmina Bobolice	Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE - etap I
3.	Gmina Miasto Koszalin	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: II Gospodarka niskoemisyjna

Działanie RPO WZ 2014-2020: 2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
4.	Miasto Białogard	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę dróg dla rowerów na terenie miasta Białogard
5.	Miasto Białogard/ Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	Publiczny transport niskoemisyjny na terenie KKBOF - zakup taboru miejskiego na terenie miasta Białogard
6.	Gmina Dygowo	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Karlino w m. Skoczów, z odgałęzieniem wzdłuż drogi powiatowej nr 3341Z do m. Skoczów, przez m. Wrzosowo i Kłopotowo, z odgałęzieniem do m. Włóścibórz, do granicy z Gminą Karlino w m. Kłopotowo
7.	Gmina Gościno	Budowa i wyposażenie obiektu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego tj. multimodalnego centrum przesiadkowego wraz z centrum usług informatycznych i komunikacyjnych w Gościnie
8.	Gmina Karlino	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Czerwięcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo
9.	Gmina Kołobrzeg	Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg - Korzystno - Przećmino Etap I i II
10.	Gmina Miasto Kołobrzeg	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu

¹Identyfikacja projektów pozakonkursowych oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący RPO WZ oraz dostępności alokacji.

11.	Gmina Miasto Kołobrzeg/ Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o.	Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu
12.	Gmina Miasto Koszalin	Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina
13.	Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie	Zakup taboru niskoemisyjnego
14.	Gmina Manowo	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego
15.	Gmina Mielno	Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie
16.	Gmina Polanów	Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka –Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie
17.	Gmina Sianów	Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów
18	Gmina Świeszyno	Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno
19.	Gmina Tychowo	Budowa drogi pieszo rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego
8.	Gmina Karlino	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Czerwięcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo
9.	Gmina Kołobrzeg	Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg – Korzystno – Przecimino Etap I i II
10.	Gmina Miasto Kołobrzeg	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu
11.	Gmina Miasto Kołobrzeg/ Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o	Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu
12.	Gmina Miasto Koszalin	Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina
13.	Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie	Zakup taboru niskoemisyjnego
14.	Gmina Manowo	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego
15.	Gmina Mielno	Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie
16.	Gmina Polanów	Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka –Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie
17.	Gmina Sianów	Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów
18	Gmina Świeszyno	Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno
19.	Gmina Tychowo	Budowa drogi pieszo rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: V Zrównoważony transport

Działanie RPO WZ 2014-2020: 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych)

w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
20.	Gmina Będzino	Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów
21.	Gmina Biesiekierz	Powiązanie lokalnego układu komunikacyjnego w Gminie Biesiekierz z planowanymi drogami ekspresowymi S6 i S11 - Połączenie m. Stare Bielice z Podstrefą „Koszalin” SSSE
22.	Gmina Bobolice	Budowa gminnej drogi publicznej do strefy inwestycyjnej w Bobolicach
23.	Gmina Miasto Kołobrzeg	Przebudowa ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej w Kołobrzegu
24.	Gmina Sianów	Dostosowanie lokalnego układu komunikacyjnego do przebiegu drogi S6 na terenie Gminy i Miasta Sianów
25.	Gmina Ustronie Morskie	Podniesienie atrakcyjności oraz poprawa dostępności regionu poprzez usprawnienie połączeń drogi gminnej nr 871022Z do istniejącej i projektowanej zabudowy produkcyjnej oraz usługowej wraz z wprowadzeniem alternatywnych rozwiązań transportowych